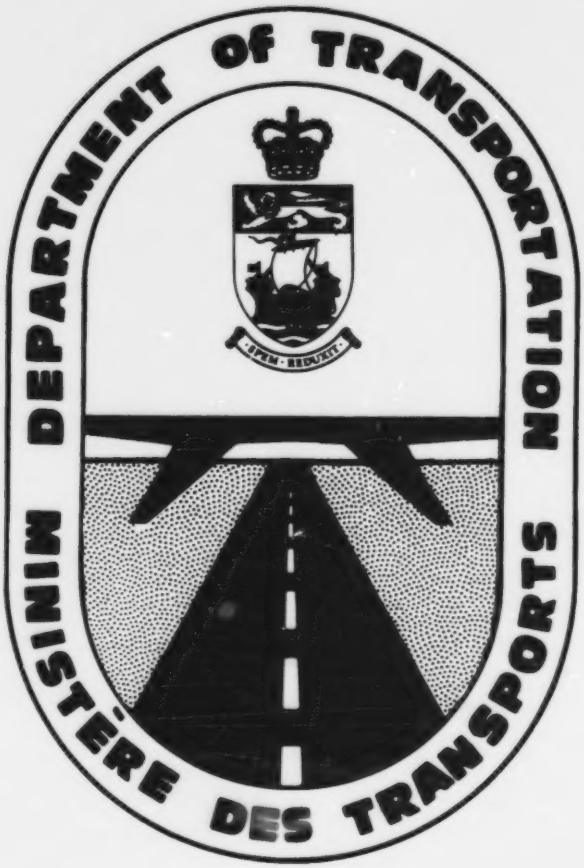
N.L.C.



ANNUAL REPORT 1981-82
RAPPORT ANNUEL 1981-82

NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT of TRANSPORTATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
du NOUVEAU-BRUNSWICK

TABLE OF CONTENTS/ *TABLE DES MATIÈRES*

Page

Minister's Message/ *Message du ministre*..... 1

Deputy Minister/ *Message du sous-ministre*..... 3

Administrative Services Division/ *Direction des services administratifs*..... 5

Operations/ *Opérations*

Structures Branch/ *Direction des structures*..... 7

Traffic Engineering Branch/ *Direction des techniques de la circulation*..... 9

Construction Branch/ *Direction de la construction routière*.....11

Technical Services Branch/ *Direction des services techniques*.....16

Road Design Branch/ *Direction des tracés de routes*.....22

Right of Way Branch/ *Direction des emprise des routes*.....23

Engineering Administration Branch/ *Direction de l'administration du génie*.....24

Policy, Planning & Communications/ *Politiques, Planification et Communications*

Planning Branch/ *Direction de la planification*.....26

Transportation and Communication Policy Branch/ *Direction des politiques des transports et communications*.....28

Motor Carrier Board/ *Commission des transports routiers*.....30

Securities Act/ *Loi sur la protection contre les fraudes en matière de valeurs*.....31

Corporation Securities Registration Act/ *Loi sur l'enregistrement des suretés constituées par des corporations*.....31

Board of Commissionners of Public Utilities/ *Commission des entreprises de service public*.....32

Deputy-minister, Motor Vehicle Administration and Public Safety Coordination/ *Sous-ministre, Administration des véhicules à moteur et coordination de la sécurité publique*.....35

Motor Vehicle Division/ *Direction des véhicules à moteur*.....36

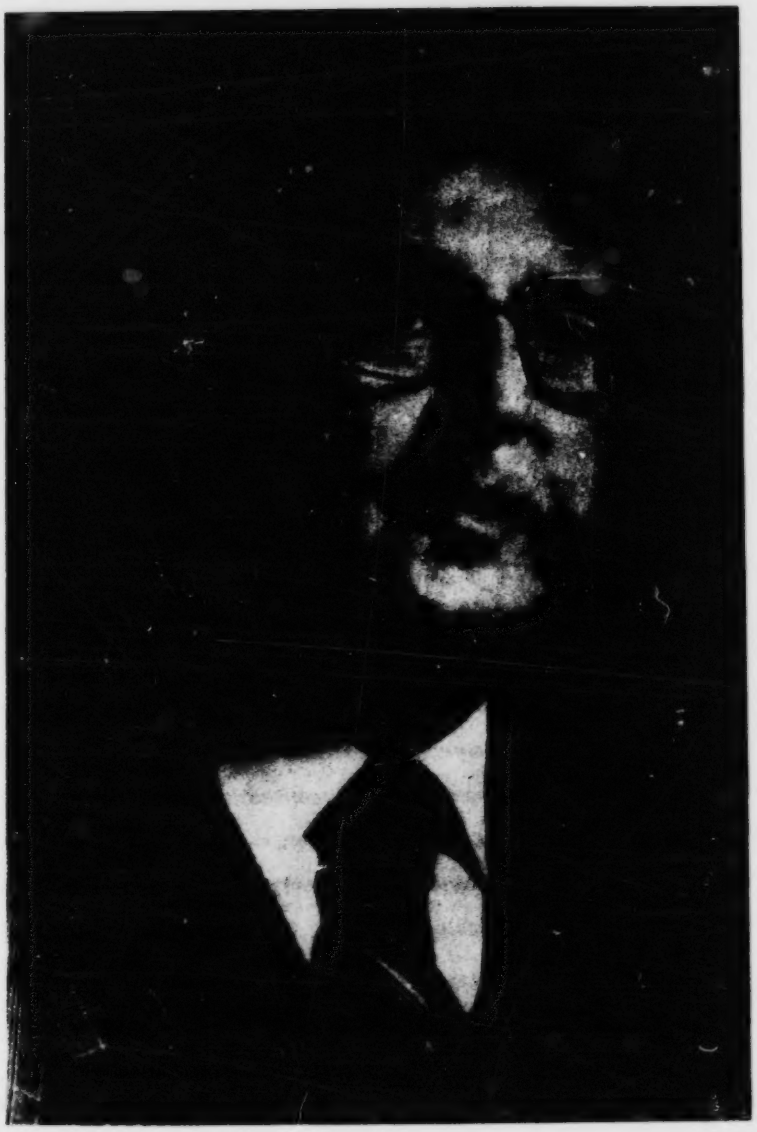
Tenders Received/ *Soumissions reçues*.....41

Detailed Expenditures - Ordinary Account/ *Détail des dépenses - compte ordinaire*.....54

Detailed Expenditures - Capital Account/ *Détail des dépenses - compte capital*.....58

Other Accounts/ *Autres comptes*.....86

Summary of Ordinary and Capital Accounts/ *Sommaire des revenus - compte ordinaire et capital*.....88



W. G. BISHOP
Minister

W. G. Bishop
Ministre

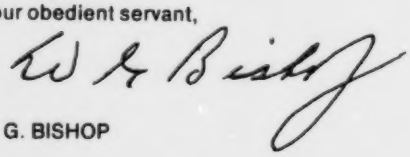
The Honourable G. F. G. Stanley, O.C., D-es-L, D. Litt.
Lieutenant Governor of the
Province of New Brunswick

May it please your Honour:

The undersigned is pleased to submit the Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended 31 March 1982.

I have the honour to be, Sir,

Your obedient servant,



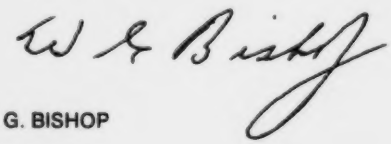
W. G. BISHOP

L'honorable G.F.G. Stanley, O.C., D-ès-L, D. Litt
Lieutenant-gouverneur de la province
du Nouveau-Brunswick

Plaise à votre Excellence

que lui soit soumis le rapport du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1982.

J'ai l'honneur d'être de votre Excellence le bien dévoué serviteur.



W. G. BISHOP

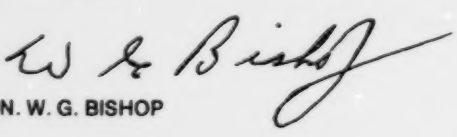
To the Citizens of New Brunswick

It is my privilege to present to you the annual report of your government's activities in New Brunswick transportation.

The report reflects our continuing efforts to improve and enhance our transportation system, points out the significance of our system as an important asset to be utilized for the benefit of all of us, and demonstrates how much we depend on this system daily in our economic enterprises and social activities.

I thank you for the honour of serving you as Minister of Transportation.

Yours very truly,



HON. W. G. BISHOP

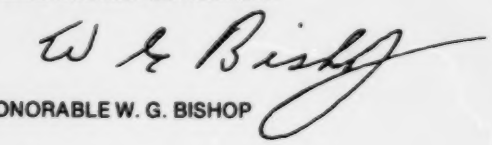
A la population du Nouveau-Brunswick

J'ai le privilège de présenter à la population du Nouveau- Brunswick le rapport annuel des activités de son gouvernement dans le domaine des transports.

Ce rapport reflète les efforts constamment accomplis afin d'améliorer et d'étendre notre système de transports, marque l'importance d'une prérogative utilisée au profit de tous et démontre combien nous dépendons de ce système dans le déroulement quotidien de nos activités économiques et sociales.

Je remercie la population de m'avoir accordé l'honneur de la servir au titre de ministre des Transports.

Je l'assure de mon dévouement.



L'HONORABLE W. G. BISHOP

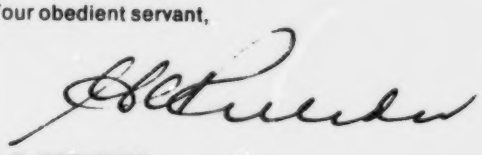
Honourable W. G. Bishop
Minister of Transportation

Sir:

The undersigned has the honour to present to you the Report of the Department of Transportation for the fiscal year 31 March 1982.

I have the honour to be, Sir,

Your obedient servant,



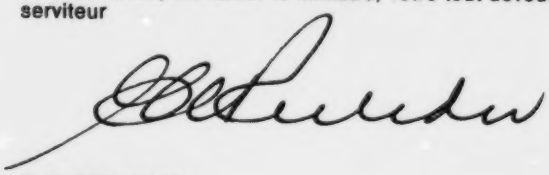
G. D. REELEDER
Deputy Minister

L'honorable Wilfred G. Bishop
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1982.

Je demeure, Monsieur le Ministre, votre tout dévoué serviteur



G. D. REELEDER
Sous-ministre

I am pleased to submit the Annual Report of the Department of Transportation.

In the past year several significant projects were completed. The Westmorland Street Bridge and the Nashwaaksis arterial were finished. Several interchanges and important structures were opened. Substantial sections of upgraded highway on Routes 7, 8 and 11 as well as on other routes, were completed.

The application of recycling processes on our highways continues at an increased pace and has become an important means of conserving of dollars, energy and resources.

Policies and programs in the interest of users of passenger and freight services, continue to be actively pursued through the various forums available to a provincial transportation department.

As this will be my last report as Deputy Minister of Transportation, I wish to express my appreciation for the co-operation I have received during my tenure from all staff and from yourself in particular.

J'ai le plaisir de présenter le rapport annuel du ministère des Transports.

Au cours de l'année écoulée, un certain nombre d'éléments importants ont été mis en service. Le pont de la rue Westmorland et l'artère routière de Nashwaaksis ont été terminés. Plusieurs échangeurs et autres ouvrages importants ont été ouverts à la circulation. D'amples sections des routes 7, 8 et 11, ainsi que d'autres, ont été rénovées et améliorées.

La mise en oeuvre sur nos routes de procédés de recyclage accélère son allure et devient une source considérable d'épargne en argent, énergie et ressources.

Le ministère a poursuivi, par tous les moyens à sa disposition, sa politique visant à améliorer le transport des voyageurs et des marchandises.

Je désire, puisqu'il s'agit ici de mon dernier rapport comme sous-ministre des Transports, exprimer la gratitude que j'éprouve à l'égard de tout mon personnel, et de vous- même tout spécialement, pour l'aide et le soutien que j'ai reçus durant mon mandat.

ADMINISTRATIVE SERVICES DIVISION

D. B. Stillwell - Director

The Administrative Services Division is responsible for the following functions:

GENERAL ADMINISTRATION

Administration of Sureties related to Contracts.

Administration of Departmental Appropriation System.

Steno and Clerical Support Services for all Branches.

Central Filing System.

Word Processing Centre.

Insurance and Damage Claims.

Inventory and Control of Office Equipment.

Administrative Support pertaining to all Departmental Contracts and Agreements.

Preparation of Submissions to Treasury Board and Cabinet.

BUDGET

Preparation and Submission of Departmental Ordinary and Capital Account Budget.

Budget Control.

ACCOUNTING

Collect and examine a variety of Accounting documents verifying same in accordance with policies and regulations.

Prepare payrolls for all regular employees and Head Office Districts.

Administer Collective Agreements relating to payrolls.

Maintain Appropriation and Expenditure Records.

Prepare and Submit Department's Fiscal Statements.

Compile and present for Audit, claims pertaining to Federal-Provincial Cost Sharing Agreements.

AUDIT

Perform Audits of all Highway Districts.

Instruction of District Personnel to ensure the efficient operation of the Accounting System.

Perform test audits of inventories.

Inspection of premises.

DIRECTION DES SERVICES ADMINISTRATIFS

D.B. Stillwell - Directeur

La Direction des services administratifs et chargée des fonctions suivantes:

ADMINISTRATION GENERALE

Administration des cautionnements concernant les contrats.

Administration du mécanisme de répartition des crédits budgétaires du ministère Service de soutien de sténographie et de comptabilité à toutes les directions.

Système de dossiers central.

Centre de traitement de textes.

Assurances et demandes d'indemnité.

Inventaire et contrôle du matériel de bureau.

Aide administrative se rattachant à tous les contrats et ententes du gouvernement.

Préparation des rapports à soumettre au Conseil du Trésor et au Cabinet.

BUDGET

Préparation et soumission des comptes budgétaires ordinaires et de capital du gouvernement.

Contrôle budgétaire.

COMPTABILITE

Rassembler et examiner toute une variété de documents comptables et les vérifier conformément aux politiques et règlements. Préparer les feuilles de paye pour tout le personnel permanent et les bureaux principaux de districts.

Appliquer les ententes collectives concernant les feuilles de paye.

Tenir les dossiers de dépenses et des crédits budgétaires.

Préparer et soumettre les états financiers du ministère.

Complier et préparer pour vérification comptable les demandes concernant les ententes à frais partagés du fédéral et du provincial.

VERIFICATION COMPTABLE

Effectuer les vérifications comptables de tous les districts de voirie.

Informer le personnel de district pour assurer le bon fonctionnement de la comptabilité.

Effectuer les vérifications d'essai sur les inventaires.

Faire l'inspection des lieux.

PERSONNEL

Labour Relations
Labour Contract Negotiations
Processing Grievances.

Language Training.

Administration of Union-Management Employee Assistance Program.

Representation of Personnel Officer on Departmental Evaluation Review Board.

Training and Development Programs for Department.

Administrative support to all staffing functions.

PERSONNEL

Relations de travail.
Négociation des contrats de travail.
Traitement des griefs.

Formation linguistique.

Administration du programme syndical-patronal d'aide aux employés.

Représentation au jury d'évaluation du ministère.

Programmes de formation et de perfectionnement pour le ministère.

Aide administrative pour toutes les activités relatives à la dotation en personnel.

OPERATIONS

L. W. SMITH - ASSISTANT DEPUTY MINISTER AND CHIEF OPERATIONS ENGINEER

OPÉRATIONS

L. W. SMITH - SOUS-MINISTRE ADJOINT ET INGÉNIEUR EN CHEF

The Assistant Deputy Minister of the Operations Division is responsible for the following Branches: Structures, Traffic Engineering, Construction, Technical Services, Design, Right of Way, and Engineering Administration.

The report of each of these Branches follows:

Le sous-ministre adjoint de la Division des opérations a la responsabilité des directions suivantes: ouvrages d'art, techniques de la circulation, construction, services techniques, tracé de routes, emprises des routes et administration du génie.

Chacune de ces directions présente son rapport dans les pages qui suivent.

STRUCTURES BRANCH
J. C. Fraser - Director

The Structures Branch is responsible for the following functions:

1. Design and construction supervision of all major provincial bridges and related structures.
2. Design and construction supervision of ferries and ferry landings.
3. Shore protection.
4. Major rehabilitation designs for older structures.
5. Load carrying capacity investigation for unusual road transports.

During the 1981-82 fiscal year, 31 contracts were called and awarded from the Structures Branch. This year saw the following contracts completed:

79-1011	Kouchibouguacis River No. 1.5
79-1012	Charlo River No. 1.5
80-1009	Rte. 7 TCH underpass
80-1014	Tremblay Lane Overpass
80-1029	Bonny River No. 1
80-1033	Waasis Road - Route 7
80-1040	Stanley Street Pedestrian
80-1041	Petitcodiac Stop Logs
80-1043	Pokemouche River No. 5
80-1045	Smith Corner Road Overpass
80-1048	Turtle Creek No. 1
81-1032	Nerepis River No. 1 "B" Steel
81-1036	Barnaby River No. 9
81-1038	Fox Creek No. 1
81-1047	Coverdale No. 1
81-1059	Nerepis River No. 1 "B" Sub
81-1060	Cocagne River No. 4
81-1061	Bully Brook No. 1
81-1062	Hammond River No. 9
81-1072	Coal Branch No. 3
81-1076	Escuminac Seawall
81-1078	Oak Point Seawall

DIRECTION DES OUVRAGES D'ART
J.C. Fraser - Directeur

La Direction des ouvrages d'art assume les fonctions suivantes:

1. Conception et surveillance des travaux de construction de tous les ponts importants de la province et autres ouvrages secondaires.
2. Conception et surveillance des travaux de construction des traversiers et débarcadères de traversiers.
3. Protection des rives.
4. Réfection des ouvrages anciens.
5. Etude de la capacité de charge des ouvrages empruntés par des convois exceptionnels.

Durant l'année financière 1981-82, la Direction des ouvrages d'art a fait 31 appels d'offres et en a accordé les contrats. Les travaux suivants ont été achevés cette année:

79-1011	Pont n° 1,5 de la rivière Kouchibouguasis
79-1012	Pont n° 1,5 de la rivière Charlo
80-1009	Passage inférieur de la route n° 7 (Transcanadienne)
80-1014	Passage supérieur de la rue Tremblay
80-1029	Pont n° 1 de la rivière Bonny
80-1033	Chemin de Waasis - route n° 7
80-1040	Passage piétonnier de la rue Stanley
80-1041	Vanne à poutrelles de la Petitcodiac
80-1043	Pont de la rivière Pokemouche n° 5
80-1045	Passage supérieur de la route de Smith Corner
80-1048	Pont n° 1 de la Turtle Creek
81-1032	Pont métallique n° 1 "B" de la rivière Nerepis
81-1036	Pont n° 9 de la rivière Barnaby

81-1080	Salisbury Road Slope Protection
81-1081	Cocagne Cape Seawall

The Structures Branch also administers Small Bridge Projects of which there were 91 in this year. These projects are carried out largely by Department forces within the Districts.

81-1038	Pont n° 1 de la Fox Creek
81-1047	Pont n° 1 de la Coverdale
81-1059	Pont n° 1 "B" (infrastructure) de la rivière Nerepis
81-1060	Pont n° 4 de la rivière Cocagne
81-1061	Pont n° 1 de la Bully Brook
81-1062	Pont n° 9 de la rivière Hammond
81-1072	Pont n° 3 de la Coal Branch
81-1076	Digue d'Escuminac
81-1078	Digue d'Oak Point
81-1080	Protection du talus de la route de Salisbury
81-1081	Digue du Cap Cocagne

La Direction des ouvrages d'art administre aussi les travaux des ponts secondaires. Il y e a eu 91 cette année et ces travaux sont généralement effectués par le personnel des districts du ministère.

TRAFFIC ENGINEERING BRANCH

J. M. Veness - Director

SIGNING

More than 34,000 signs were fabricated at the Department Sign Shop. The Sign Shop supplies signs to municipalities and other government agencies as well as all districts of the Department of Transportation.

A total of 164 extruded guide signs were installed. This brings the total number of installations in the Province to 1400. This represents a dollar value of over $6,000,000. Sixteen overhead sign structures were installed for a total of 156 installations. A refurbishing program was initiated for extruded guide signs. One hundred and four signs were overlayed using conventional method of riveting the new signs to the old one. Five signs were refurbished using a new system of applying new copy to a thin aluminum foil covered with reflective sheathing. This reflective aluminum foil sheathing is attached to the old sign by adhesion. This system worked well and will be used again next year.

MARKING

A total of 400,200 L of paint (279,700 L yellow and 120,500 L white) and 262,500 kg of reflective glass beads were purchased for a total material cost of $795,300, these to be used for the marking of highway centre and edgelines and other miscellaneous markings. A private contractor applied 147,700 L and the Department applied the remainder. One hundred and twenty-six arrows and 5,360 m of line were installed in various locations using thermoplastics at a cost of $27,800. The total expenditure for pavement markings was $1,431,500.

TRAFFIC STUDIES

Approximately 150 safety-related complaints have been handled by our studies personnel. The complaints encompass all aspects of Traffic Engineering.

Our speed limit inventory files were updated and copies of the new plans were forwarded to the appropriate districts.

Approximately 1600 km of arterial and collector highways were tested for skid resistance last summer. Several areas exhibiting inadequate skid resistance were detected and reported. The trend appears to indicate less areas of low resistance each year.

TRAFFIC COUNTING

During the year, counts were taken every two months at 245 regular traffic counting stations, primarily on arterial highways.

In addition, numerous manual and machine counts were carried out as required by the Traffic Branch, Engineering Administration with regard to railways, and various municipalities.

There were 27 permanent counting stations in operation. Data from these stations indicated traffic was generally down from 1980. However, there were a few exceptions:

DIRECTION DES TECHNIQUES DE LA CIRCULATION

J.M. Veness - Directeur

SIGNALISATION

L'atelier des panneaux a fabriqué plus de 34 000 panneaux de signalisation. Ceux-ci ont été fournis aux municipalités et autres organismes gouvernementaux ainsi qu'à tous les districts du ministère des Transports.

On a installé 164 panneaux emboutis, ce qui porte le total de ces panneaux dans la province à 1 400 et représente une valeur de plus de 6 millions de dollars. On a installé seize panneaux élevés, portant leur nombre à 156. On a entrepris un essai d'amélioration des panneaux emboutis dont 104 ont été recouverts, suivant l'ancienne méthode, par un nouveau panneau riveté. Pour cinq panneaux, on a utilisé un nouveau système consistant à y appliquer une nouvelle version en clinquant d'aluminium recouvert d'un enduit réfléchissant. Ce clinquant d'aluminium se fixe par un adhésif au panneau existant. Cette technique s'est montrée satisfaisante et on l'employera de nouveau l'an prochain.

MARQUAGE

La direction a acheté 400 200 litres de peinture (279 700 de jaune et 120 500 de blanc) et 262 500 kilos de perles de verre réfléchissantes, coûtant 795 300 dollars, qui ont servi à tracer les lignes médianes et latérales sur les routes ainsi que diverses autres marques. Un entrepreneur privé a appliqué 147 700 litres de peinture et le ministère a utilisé le reste. Cent trente-six flèches directionnelles et 5, 360 mètres de lignes droites en thermoplastique ont été placés en divers endroits au coût total de 27 800 dollars. Le marquage de la chaussée a coûté en tout 1 431 500 dollars.

ÉTUDES DE LA CIRCULATION

Le personnel de nos bureaux d'étude s'est occupé d'environ 150 plaintes relatives à la sécurité, lesquelles embrassent tous les aspects des techniques de la circulation.

Nous avons mis à jour notre inventaire des limites de vitesse et envoyé aux districts concernés un exemplaire des nouveaux plans.

On a vérifié pendant l'été dernier le coefficient de frottement d'environ 1 600 km d'artères routières et de collecteurs. Les tronçons à basse friction ont été décelés et signalés. Chaque année qui s'écoule montre une tendance à la baisse de ces tronçons.

COMPTAGE DE LA CIRCULATION

Pendant l'année, des comptages ont été effectués tous les deux mois aux 245 points d'information habituels, principalement sur les artères routières.

En outre, on a effectué de nombreux comptages manuels et mécaniques à la demande de la direction des techniques de la circulation, de la direction de l'administration du génie en ce qui concerne les chemins de fer, ainsi que de diverses municipalités.

Il existe 27 points d'information permanents en activité. Les données en provenance de ces stations indiquent une baisse générale du trafic depuis 1980. Il y a cependant quelques exceptions:

1. The Trans Canada Highway at the Quebec Border had an increase of 3.3%;

2. Route No. 11 at Kouchibouguac had an increase of 18.8%;

3. Route No. 11 at Tracadie increased 2.5%;

4. Route No. 11 at Jacquet River increased 9.0%.

ACCIDENT STATISTICS

During the 1981 calendar year, there were 15,974 reportable motor vehicle accidents in New Brunswick. Of these, 9064 were on numbered highways (urban and rural). There were 3546 accidents on arterial highways and 4055 on collector highways.

The following table gives the number of accidents (fatal plus personal injury) on all numbered highways from 1980 to 1981:

Year	1980	1981
Fatal accidents	131	131
Personal Injury Accidents	2434	2414
Total	2565	2545

A comparison made between 1980 and 1981 for all highways in New Brunswick shows a reduction of four fatal accidents and 26 fewer persons being killed.

COMMERCIAL STANDARDIZED SIGNING

In 1981, a policy on Standardized Signing was formulated and adopted by the Department. This policy specifies the type of business or attraction that qualifies for standardized signing as well as the locations where a standardizes sign may be erected and the costs assessed to the owner or operator.

SAFETY IMPROVEMENTS

The following is the list of projects with expenditures to carry out the capital program of safety improvements:

30-81-Q600	New Lighting	$ 80,396.
30-81-Q601	Channelization	15,926.
30-81-Q602	Extruded Signing	68,784.
30-81-Q603	Small Intersection Upgrading	22,029.
30-81-Q604	D.N.D. Gagetown (100% recoverable)	14,172.
30-81-Q605	Access Control & Parallel Roads	15,115.
30-81-Q606	Guiderail	269,185.
30-81-Q607	Municipal Signing Upgrading	159,446.
30-81-Q608	Signing for Services	38,254.
30-81-Q609	Aldouane Scale Site, Sign and Light	2,594.

1. la route transcanadienne à la frontière du Québec montre une augmentation de 3,3%;

2. la route n° 11 à Kouchibougouac montre une augmentation de 18,8%

3. la route n° 11 à Tracadie montre une augmentation de 2,5%

4. la route n° 11 à Jacquet River montre une augmentation de 9%

STATISTIQUES D'ACCIDENTS

Il y a eu, en 1981, 15 974 accidents d'automobile signalés au Nouveau-Brunswick. Neuf mille soixante-quatre de ceux-ci sont survenus sur des routes numérotées (urbaines et rurales). Il y a eu 3 546 accidents sur des artères routières et 4 055 sur les voies collectrices.
Le tableau ci-dessous donne le nombre des accidents (ayant entraîné mort ou blessure) sur toutes les routes numérotées, de 1980 à 1981:

Année	1980	1981
Accidents mortels	131	131
Blessés	2 434	2 414
Total	2 565	2 545

La comparaison entre 1980 et 1981 pour toutes les routes du Nouveau-Brunswick montre une diminution de quatre accidents mortels, et 26 tués de moins.

NORMALISATION DE LA PUBLICITE COMMERCIALE

Un règlement de nomalisation de la publicité a été établi et adopté par le ministère en 1981. Ce règlement énumère les genres de commerce ou de lieux de divertissement qui peuvent installer des affiches, les endroits où l'on peut dresser des panneaux publicitaires et les frais à assumer par le propriétaire ou le gestionnaire.

AMELIORATION DE LA SECURITE

La liste ci-dessous énumère les travaux et les frais nécessaires à l'accomplissement du principal programme d'amélioration de la sécurité:

30-81-Q600	Nouvel éclairage	80 396 $
30-81-Q601	Canalisation	15 926
30-81-Q602	Panneaux emboutis	68 784
30-81-Q603	Asphaltage d'intersections secondaires	22 029
30-81-Q604	Min. de la Défense nationale à Gagetown (récupérable à 100%)	14 172
30-81-Q605	Voies d'accès et parallèles	15 115
30-81-Q606	Barrières de protection	269 185
30-81-Q607	Amélioration de la signalisation municipale	159 446
30-81-Q608	Signalisation à l'usage des Services	38 254
30-81-Q609	Poste de péage de l'Aldouane, panneaux et éclairage	2 594

CONSTRUCTION BRANCH
F. V. Maddox - Director

SOILS SECTION

This past year soil sampling crews conducted investigations on 34 surveys for the Highway Design Branch, consisting of 6,500 m of auger drilling with representative sampling and in situ shear testing in a total of 2,200 test borings. Bedrock coring was carried out in 14 bore holes with 40 m of rock cored.

Our aggregate crew sampled 73 possible sources collecting 560 samples from 820 test pits, in order to locate sufficient aggregate for all grading and paving contracts. From this testing 2,530,000 t of granular material was outlined. Districts also sent 370 samples to us for analysis. As well, an attempt was made to bring district gravel tonnage inventories up to date.

Technicians in our Central Laboratory performed 14,800 tests in the Asphalt, Soils, Soil-Cement, Aggregate and Concrete laboratories. With this information and accompanying field data, recommendations on highway soils, asphalt, concrete, and soil-cement mixes were made.

In the Aggregate and Concrete section of the lab, another series of tests were conducted with the U.S. National Bureau of Standards - Co-operative Testing Programme of Portland Cement Concrete, and again the top rating was received.

In the Soils Lab increasing use has been made of the triaxial testing equipment for foundation investigation and slope stability studies.

Research was continued into the correlation of mechanical and hand operated Marshall Compaction Hammers used in asphaltic concrete mix design. Further work was also done on asphaltic concrete recycling design.

The Regional Laboratories at Moncton and Bathurst, under the technical direction of our Laboratory Engineer, performed over 3,000 tests on materials used on various contracts in their regions and continued to assist the Central Laboratory on asphalt research projects.

A new position - that of Research Engineer - was reinstituted this year. The Research Engineer will be responsible for co-ordinating materials research projects undertaken by the Department. A project recently completed was a feasibility study into the use of Microwave Ovens in the laboratory. An investigation into variations in stability flow valves obtained from the Marshall Test procedures of asphaltic concrete has been recently initiated.

Detailed geotechnical investigations to ensure safe and economical foundation designs were made by this section in the preliminary design stages for the Design and Structures Branches. Computer analysis techniques continues to be a valuable tool in evaluating the stability of embankments and design of pile supported foundations.

Difficult foundation conditions occurring more frequently and increasingly complex design techniques have led to more sophisticated testing of soft soils by this section.

DIRECTION DE LA CONSTRUCTION
F.V. Maddox - Directeur

SECTION DES SOLS

Les équipes chargées de l'étude des sols ont effectué cette année pour la Direction des tracés de route 34 études comportent 6 500 mètres de forage par tarière, des prélèvements d'échantillons et le contrôle du cisaillement sur les lieux en 2 200 sondages. Quatorze trous de carottage ont été percés et on a prélevé 40 mètres de carottes de roche.

Le groupe chargé de l'échantillonnage des agrégats a prélevé, en 73 endroits susceptibles d'exploitation, 560 échantillons provenant de 820 sondages afin de situer des sources de gravier suffisantes pour tous les travaux de terrassement et de pavage. Ces essais ont permis de localiser 2 530 000 tonnes de matériaux granulaires. Les districts nous ont envoyé 370 échantillons pour analyse. Au surplus, nous nous sommes efforcés de mettre à jour l'inventaire du tonnage des granulats dans les districts.

A notre laboratoire central, nos techniciens ont effectué 14 800 tests sur l'asphalte, les sols, le sol-ciment, les agrégats et le béton. Ces informations, accompagnées de données de terrain, ont permis de faire des recommandations pertinentes relativement aux sols, à l'asphaltage, au bétonnage et au sol-ciment des routes.

Une autre série de tests a été menée par nos laboratoires pour l'étude des agrégats et du béton en collaboration avec le bureau national des normes des Etats-Unis et le programme d'expérimentation du béton Portland. Nous avons, de nouveau, reçu la cote la plus élevée.

Le laboratoire des sols a fait de plus en plus usage de l'équipement d'essais tri-axiaux pour l'étude de la stabilité des fondations et des talus.

Nous avons continué nos recherches pour établir la corrélation entre le compactage mécanique et le compactage manuel pour la méthode Marshall de mélange des bétons bitumineux. La section a également poursuivi ses recherches sur le mélange de bétons bitumineux recyclés.

Les laboratoires régionaux de Moncton et de Bathurst, sous la direction technique de notre ingénieur des laboratoires, ont effectué plus de 3 000 tests sur les matériaux utilisés dans divers ouvrages de leurs régions et continuent d'aider le laboratoire central dans ses recherches sur l'asphalte.

Le poste d'ingénieur des recherches a été rétabli cette année. L'ingénieur des recherches aura la responsabilité de coordonner les projets de recherche sur les matériaux entrepris par le ministère. Un des projets récemment achevés consistait en une étude de faisabilité de l'emploi de fours à micro-ondes dans le laboratoire. Et nous avons, il y a peu, commencé une étude sur les variations de stabilité des vannes d'écoulement d'après les méthodes du Test Marshall sur les bétons bitumineux.

Nous avons fait des études géotechniques pour assurer une conception saine et économique des fondations, dès le stade préliminaire, au profit de la Direction des tracés de route et de celle des ouvrages d'art. Les méthodes d'analyse informatique continuent de se montrer un excellent outil d'évaluation de la stabilité

Field instrumentation is still used extensively for verification of design assumptions and monitoring of projects during construction. Instrumentation to monitor the stability of highway embankments was installed at two locations on Route No. 134 near Morrisey Rock, and at slope repairs on the Salisbury Road in Moncton. At numerous sites around the Province, inclinometer, piezometers and settlement gauges are being monitored on a continual basis.

Ground water levels of downtown Fredericton and the Riverfront Drive reclaimed area continues to be evaluated as piezometer readings are analysed along with fluctuating levels of the St. John River.

Foundation investigations for the Structures Branch were co-ordinated by this section with the Department's diamond drilling crew and four New Brunswick consulting engineering firms retained to diamond drill test borings for 32 proposed structures. Using the drilling information and the Central Laboratory's test results, we were able to recommend bearing capacities for pile supported and spread footing foundations and to evaluate the settlement and stability of proposed bridge approaches.

GRADING SECTION

The fiscal year 1981-82 saw 75 km of grading completed with work being carried out on 24 contracts throughout the Province. This work involved the moving of 1.1 million cubic metres of excavation and the placing of 1.4 million tonnes of borrow and 1.1 million tonnes of subbase.

Thirteen of these grading contracts were fully provincially funded with 6 completed from the previous year, 1 completed in the fiscal year and work in progress on the remaining 6. Areas of work were Route No. 790, Dipper Harbour, Watt Junction and Ledge Road, St. Stephen, in Charlotte County. There were 3 grading contracts, 15 km in total, 1 completed and 2 still in progress on Route No. 116, between Chipman and Rexton. A section of Route No. 105 at Douglas is being upgraded and a 3.2 km section of Route No. 101 in Hoyt, N.B.

There is major highway reconstruction in progress on Route No. 134 between Campbellton and Quebec Border in Restigouche County. Also a 5.0 km section of Route No. 112 at Alward Brook in Queens County and a section of Route No. 107 at Hossack Hill were completed. A contract was started to construct a new access into the potash mines at McCully Station Road near Sussex.

Grading work performed on Federal-Provincial cost sharing contracts included the following:

des remblais et de la conception des fondations sur pilotis.

Cette section a aussi été menée à utiliser des méthodes plus raffinées d'essai des sols mous à la suite de conditions difficiles plus fréquemment rencontrées dans le cas des fondations et en conséquence de techniques de conception de plus en plus complexes.

Nous continuons de faire un large usage d'instruments sur le terrain pour vérifier les hypothèses de la conception et pour surveiller les ouvrages en progrès. Des instruments destinés à surveiller la stabilité des remblais routiers ont été installés à deux endroits: sur la route n° 134 près de Morrisey Rock et sur une rampe en réparation de la route de Salisbury à Moncton. Un peu partout dans la province, on relève continuellement les indications des clinomètres, piézomètres et jauges de tassement.

Le niveau des nappes d'eau souterraine du centre-ville de Fredericton et de la zone d'asséchement de la promenade Riverfront est toujours sous surveillance et les indications des piézomètres sont analysées en corrélation avec les fluctuations du niveau de la rivière Saint-Jean.

Notre section a coordonné des études sur les fondations pour la Direction des ouvrages d'art en collaboration avec l'équipe de la foreuse à diamants du ministère et quatre sociétés d'ingénieurs-conseils du Nouveau-Brunswick, dont les services ont été retenus afin d'effectuer des forages de contrôle au moyen d'une foreuse à diamants pour 32 projets d'ouvrages. Les renseignements fournis par les sondages, de même que les résultats du laboratoire central, nous ont permis de recommander la capacité portante des piles et fondations supportant les ouvrages d'art et d'évaluer le tassement et la stabilité des approches des ponts en projet.

SECTION DU TERRASSEMENT

Au cours de l'année financière 1981-82, 75 kilomètres de terrassement représentant 24 contrats ont été exécutés dans l'ensemble de la province. Ces travaux ont entraîné le déplacement de 1,1 million de mètres cubes de terre, le transport de 1,4 million de tonnes d'emprunt et de 1,1 million de tonnes de matériaux servant à la couche de fondation inférieure.

Le gouvernement provincial a subventionné entièrement treize de ces contrats dont 6 ont été achevés au cours de l'exercice financier précédent, un autre durant le présent exercice et six qui restent à terminer. Des travaux ont été effectués sur les routes suivantes: la route n° 790, Dipper Harbour, Watt Junction et Ledge Road, St. Stephen, dans le comté de Charlotte. Nous avons trois contrats de terrassement, de 15 km au total, dont l'un est terminé et les deux autres en cours d'exécution sur la route n° 116, entre Chipman et Rexton. On a relevé le niveau d'une section de la route n° 105 à Douglas, ainsi qu'une section de 3,2 km de la route n° 101 à Hoyt.

Une reconstruction d'importance est en cours sur la route n° 134 entre Campbellton et la frontière du Québec dans le comté de Restigouche, de même, une section de 5,0 km de la route n° 112 à Alward Brook dans le comté de Queens a été terminée ainsi qu'une section de la route n° 107 à Hossack Hill. Nous avons fait un appel d'offres pour la construction d'une nouvelle voie d'accès aux mines de potasse à McCully Station Road, près de Sussex.

a) Saint John Area

One major grading contract completed and another near completion on Route No. 7, Grand Bay - Westfield By-pass.

Access lanes were constructed off the Saint John Throughway at Ashburn Lake Road.

b) Moncton Area

Highway construction was started on Wheeler Boulevard between Mountain Road and West Lane.

c) Route No. 2, Trans Canada Highway

Three grading contracts were completed at various locations on Route No. 2 between Edmundston and Sussex.

One is a new section of highway between Power Road and Madawaska River on the Edmundston By-pass. A second contract was completed at Regent Street Interchange in Fredericton, and a third contract completed a new interchange at Smith Creek near Sussex.

d) Route No. 8, Fredericton to Newcastle

A section of Route No. 8 was upgraded between Molasses Hill and Weaver Hill in Northumberland County as well as a new diversion constructed at Quarryville.

e) St. Quentin to Bathurst Highway

One grading contract was completed at Upsalquitch River and gravel sub-base was placed on a 22 km section of the highway between Upsalquitch River and Caribou Mines Road.

PAVING SECTION

During the 1981 construction season paving was completed on 222 km of highway. This total includes 47 km of asphalt paving on new construction and 175 km of asphalt resurfacing and strengthening of existing highways. This work required approximately 530,000 t of asphaltic concrete consisting of 307,000 t of 25 mm base mix and 223,000 t of 13 mm seal or surface mix. This asphaltic concrete mix required approximately 32,000 t of asphalt cement binder.

In 1981 work was completed on the three projects called in 1980 involving different types of asphaltic concrete recycling. These projects were successful and resulted in the Department accepting the concepts of reclaiming and recycling of old asphalt pavements and tendering additional work for 1981 and 1982.

Hot mix asphaltic concrete recycling contracts were completed on Route No. 8, McGivney to Astle, 7.6 km and Route No. 11, Kouchibouguac to Bay du Vin River, 14.5 km. This work resulted in the recycling of approximately 70,000 t of old asphalt pavement.

Cold recycling work was carried out on Routes No. 16, 112 and 360 where old pavement materials were reclaimed, reprocessed and reused as sub-base and shouldering materials.

Dans le cadre des ententes de partage des coûts entre les gouvernements provincial et fédéral, des travaux de terrassement ont été exécutés dans les régions suivantes:

a) Région de Saint-Jean

Un gros contrat de terrassement achevé et un autre en cours d'achèvement sur la route n° 7, voie d'évitement Grand Bay-Westfield.
On a aménagé des voies d'accès sur l'autoroute de Saint-Jean à Ashburn Lake Road.

b) Région de Moncton

On a entrepris la construction d'une route sur le boulevard Wheeler entre la rue de la Montagne et l'avenue Ouest.

c) Route n° 2, route transcanadienne

On a achevé 3 contrats de terrassement à divers endroits sur la route n° 2, entre Edmundston et Sussex.

L'un intéresse une nouvelle section de route entre Power Road et la rivière Madawaska sur la voie d'évitement d'Edmundston. Le second se situe à l'échangeur de la rue Regent à Fredericton et le troisième complète un nouvel échangeur à Smith Creek, près de Sussex.

d) Route n° 8, de Fredericton à Newcastle
Une section de la route n° 8 a été rehaussée entre Molasses Hill et Weaver Hill, dans le comté de Northumberland, et une nouvelle déviation a été construite à Quarryville.

e) Route de Saint-Quentin à Bathurst

Un contrat de terrassement a été terminé à la rivière Upsalquitch et une infrastructure fut mise en place sur un tronçon de route de 22 km entre la rivière Upsalquitch et le chemin de Caribou Mines.

SECTION DU PAVAGE

Pendant la période de construction de l'année 1981, des travaux de pavage ont été exécutés sur 222 km de route. Pour ce qui est des nouvelles routes, on a appliqué de l'asphalte sur 47 km. On en a étendu 175 km sur les routes existantes pour les réparer et les renforcer. Ces travaux ont exigé environ 530 000 tonnes de béton bitumineux, soit 307 000 tonnes de mélange de couche de base de 25 mm et 223 000 tonnes de couche de scellement ou mélange de surface de 13 mm. Ce mélange de béton bitumineux a demandé environ 32 000 tonnes de liants.

Nous avons terminé en 1981 trois projets concernant différents types de recyclage des bétons bitumineux. Ils ont eu plein succès et le ministère a accepté l'idée de récupérer et recycler les pavages usés pour la soumission d'autres travaux en 1981 et 1982.

Les contrats de recyclage à chaud des bétons bitumineux sont achevés sur la route n° 8, de McGivney à Astle, soit 7,6 km, et sur la route n° 11, de Kouchibougouac à la rivière de Baie-du-Vin, soit 14,5 km. On a recyclé pour ces travaux environ 70 000 tonnes d'asphalte usé.

Le recyclage à froid s'est effectué sur les routes n° 16, 112 et 360, où le vieux pavage a été récupéré, retraité et réutilisé comme couche de base et revêtement de bermes.

Reclaiming of old asphalt pavements was also carried out on other projects with material placed in stockpile for future use as recycled asphaltic concrete. Two of these contracts involved the profiling of streets in Atholville and Edmundston by cold milling before resurfacing. This resulted in the new pavement being placed at the same level as the old pavement, thus curbs and gutters were not affected.

Reclaiming and recycling of old asphalt pavements has resulted in cost savings over conventional methods, conservation of our natural resource (asphalt aggregate) and conservation of energy (asphalt cement).

Research work promoted and co-ordinated by the Paving Section continued this past year with projects being carried out in the Central Lab, Fredericton and Regional Labs, Bathurst and Moncton. This work is a continuing effort to improve quality control of asphaltic concrete, improve test procedures and stay abreast of the many changes and developments in asphalt technology particularly in the areas of asphalt cements and recycling.

The Paving Section continued to promote quality control by continuing development of procedures manuals for all aspects of asphalt work and providing training courses for Resident Engineers.

SPECIAL PROJECTS SECTION

The Special Projects Section of the Construction Branch supervised the following programs during the 1981 season:

County Project Program - consisted of 407 projects for reconstruction and gravelling of rural roads.

Chip Seal Program - consisted of 677 km reseal, 233 km second seal, and 259 km of preparation, prime and seal.

District Culvert Program - consisted of installation of new culverts and replacing of culverts throughout the highway system.

Non-designated Highway Work - the Department of Transportation carried out 44 projects on non-designated highways within municipalities, at the request of municipalities and payment for such work was made by municipalities.

Stabilization - 4.8 km of soil cement stabilization was carried out in 1981.

Gravel and Rock Crushing - several gravel crushing contracts and rock crushing contracts were tendered. This material was required for base material and surface treatment cover aggregate.

During the year's construction season the Special Projects Section used the following asphalt products:

La récupération des asphaltes usés s'est effectuée également sur d'autres projets où le matériau a été mis en réserve pour usage ultérieur comme béton bitumineux recyclé. Deux de ces contrats impliquaient le nivellement de rues à Atholville et Edmundston par fraisage à froid avant resurfaçage. Ainsi, le nouveau pavage a-t-il été déposé au même niveau que l'ancien, sans affecter les trottoirs et les caniveaux.

La récupération et le recyclage de pavages usés ont eu pour conséquence des économies sur le prix des méthodes traditionnelles, la conservation de nos ressources naturelles (agrégats) et de l'énergie (béton bitumineux).

Les recherches entreprises et coordonnées par la section du pavage ont continué durant l'année écoulée en des projets menés à leur accomplissement au laboratoire central à Fredericton et dans les laboratoires régionaux de Bathurst et Moncton. Nous continuons nos efforts pour améliorer le contrôle de la qualité des bétons bitumineux, perfectionner les méthodes d'essai et nous tenir au courant de l'évolution rapide et des progrès de la technologie de l'asphalte, tout particulièrement dans les domaines des bétons bitumineux et du recyclage.

La section du pavage a continué d'améliorer le contrôle de la qualité par la conception de manuels concernant tous les aspects des travaux d'asphalte, et en fournissant des cours de formation aux ingénieurs résidents de la province.

SECTION DES PROJETS SPÉCIAUX

Au cours de l'année 1981, la section des projets spéciaux a dirigé les programmes suivants:

Programme des projets de comté - il comprenait 407 projets de reconstruction et d'application de gravier sur des routes rurales.

Programme de scellement à criblure de pierre - il comprenait l'application d'un enduit de rescellement sur 677 km, d'une deuxième couche de scellement sur 233 km de couches d'enduit et de scellement (préparation) sur 259 Km.

Programme d'ingénierie municipale - il comprenait l'installation de nouveaux ou le remplacement d'anciens égouts pluviaux dans tout le système routier.

Travaux sur les routes non désignées - à la demande des municipalités et aux frais de celles-ci, le ministère des Transports a réalisé 44 projets sur des routes non désignées dans les municipalités.

Stabilisation - des travaux de stabilisation au sol-ciment ont été exécutés sur 4,8 km de route en 1981.

Concassage du gravier et de la pierre - plusieurs contrats de concassage de gravier et de pierre ont été passés. Ce matériau doit servir pour les couches de base et pour les agrégats pour couche de surface.

Au cours de la saison propice à la construction, la section des projets spéciaux a utilisé les quantités de produits bitumineux suivantes:

PMC3	- 10,473,115 L
PMC0	- 136,714 L
N.B. Primer	- 1,068,014 L
HP200	- 5,283,998 L
HF150S	- 4,894,601 L
Emulsion Primer	- 78,481 L
TOTAL	- 21,934,923 L

PMC3	10 473 115 litres
PMCO	136 714 litres
Amorceur N.-B.	1 068 014 litres
HP200	5 283 998 litres
HF150S	4 894 601 litres
Amorceur émulsifiant	78 481 litres
TOTAL	21 934 923 litres

TECHNICAL SERVICES BRANCH
D. F. Hallett - Director

BRIDGE AND FERRY MAINTAINENCE SECTION

Bridge maintenance accounted for an expenditure of $5.8 million including the operation of the Central Bridge Depot.

Ferry service and maintenance on the farm island ferries and the 18-passenger ferries were provided at a cost of $6.7 million.

SAFETY SECTION

District co-operation and participation in safety activities were at a high level this past year. This resulted in an improvement in the Department's safety record as follows:

	1980	1981
Frequency rate	66.41	54.37
Lost time injury frequency rate	37.36	28.82
Severity rate	1182	909
Average manhours worked prior to (minor, major) injury	15,000	18,400

Number of safety awards presented as shown:

36 Five-year Operator Safety Awards
40 Ten-year Operator Safety Awards
127 Five-year Employee Safety Awards
22 Two-year Safe Supervisor Awards (Plaques)

Safety training programs:

110 District Safety Committee Meetings
18 Defensive Driving Courses
2 Professional Driver Improvement Courses
8 Multi Media Standard First Aid Courses
12 Regional Safety Seminars
5 Signalers Courses
District employee and supervisory meetings.

The Equipment Operator Instructors and District Safety Committees in conjunction with the Transportation District Engineers assisted greatly in the overall safety program. The Central Safety Committee played a vital role in formulating policies and guidelines.

HIGHWAY MAINTENANCE SECTION

This is an update of the "Revised Snow and Ice Control Policy for New Brunswick Highways" announced publicly by the Minister in December 1975.

At that time concern was expressed for the increased expenditures in winter maintenance with particular concern for the annual growth of salt quantities being used:

DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES
D.F. Hallett - Directeur

SECTION DE L'ENTRETIEN DES PONTS ET DES TRAVERSIERS

Les dépenses pour l'entretien des ponts, y compris les dépenses de fontionnement du hangar central des ponts, se sont chiffrées à 5,8 millions de dollars.

Les frais de service et d'entretien des traversiers de l'île agricole et des 18 traversiers pour passagers se sont chiffrés à 6,7 millions de dollars.

SECTION DE LA SECURITE

La coopération et la participation des districts dans les activités de sécurité ont atteint cette année un niveau élevé. Il en est résulté une amélioration, comme suit, de la cote de sécurité au ministère:

	1980	1981
Fréquence	66,41	54,37
Temps perdu par suite de blessure (pourcentage)	37,36	28,82
Heures/hommes de travail, en moyenne, avant blessure	1 182 15 000	909 18 400

Prix décernés

36 prix de sécurité pour conducteur (5 ans)
40 prix de sécurité pour conducteur (10 ans)
127 prix de sécurité pour employé prudent (5 ans)
22 prix de sécurité pour chef de service prudent (2 ans) (Insigne)

Programmes de formation à la sécurité

110 réunions de comités régionaux de la sécurité
18 cours de conduite défensive
2 cours de perfectionnement professionnel pour conducteur de véhicule
8 cours de secourisme (premiers soins - multimédia)
12 séminaires régionaux sur la sécurité
5 cours de signaleurs réunions des employés et chefs de service de district

Les moniteurs en conduite d'équipement et les comités régionaux de la sécurité, conjointement avec les ingénieurs régionaux des Transports ont apporté une aide précieuse à l'ensemble du programme de sécurité. Le comité central de la sécurité a joué le rôle principal dans la formulation des politiques et des directives.

SECTION DE L'ENTRETIEN DES ROUTES

Ceci est une mise à jour de la "Politique révisée concernant les mesures à prendre en cas de neige et de verglas sur les routes du Nouveau-Brunswick" annoncée publiquement par le ministère en décembre 1975.

On exprimait à ce moment-là quelque souci à l'égard des dépenses croissantes d'entretien en hiver, et particulièrement à l'égard de l'augmentation annuelle des quantités de sel utilisées:

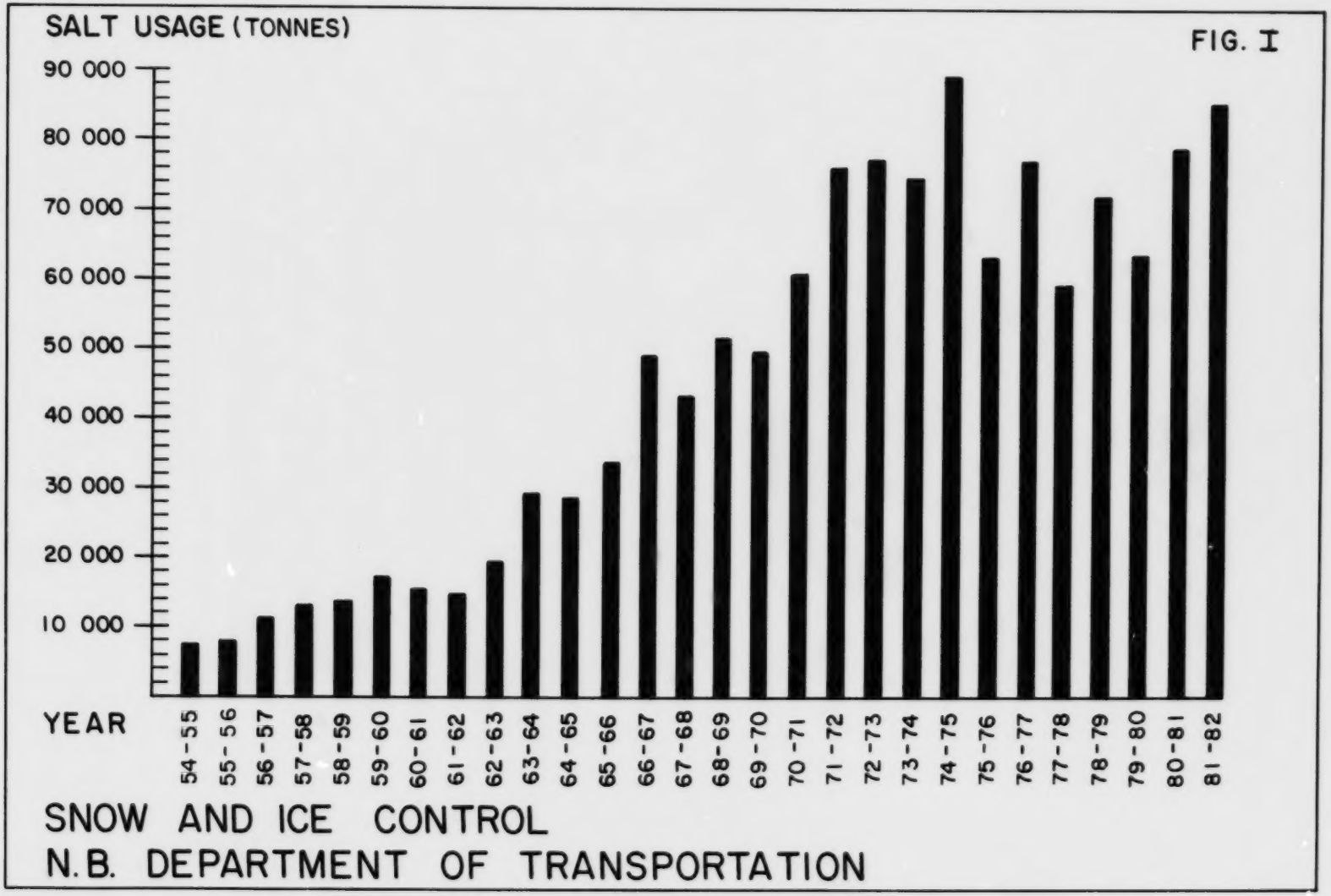
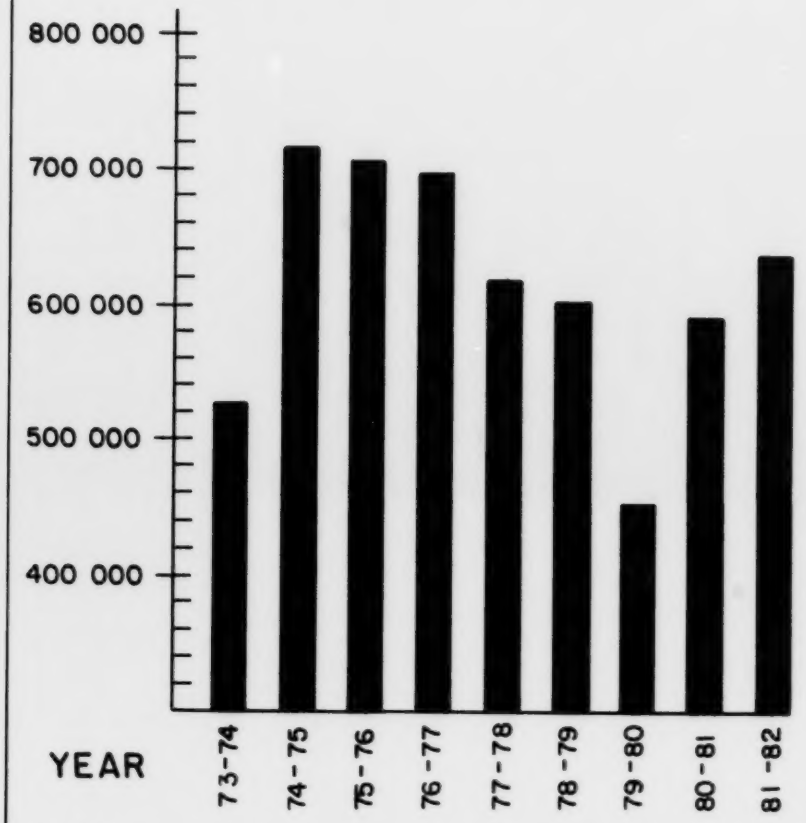

SALT USAGE (TONNES)
FIG. I
90 000
80 000
70 000
60 000
50 000
40 000
30 000
20 000
10 000
YEAR
54-55
55-56
56-57
57-58
58-59
59-60
60-61
61-62
62-63
63-64
64-65
65-66
66-67
67-68
68-69
69-70
70-71
71-72
72-73
73-74
74-75
75-76
76-77
77-78
78-79
79-80
80-81
81-82
SNOW AND ICE CONTROL
N.B. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

FIG. II



SNOW AND ICE CONTROL
N.B. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

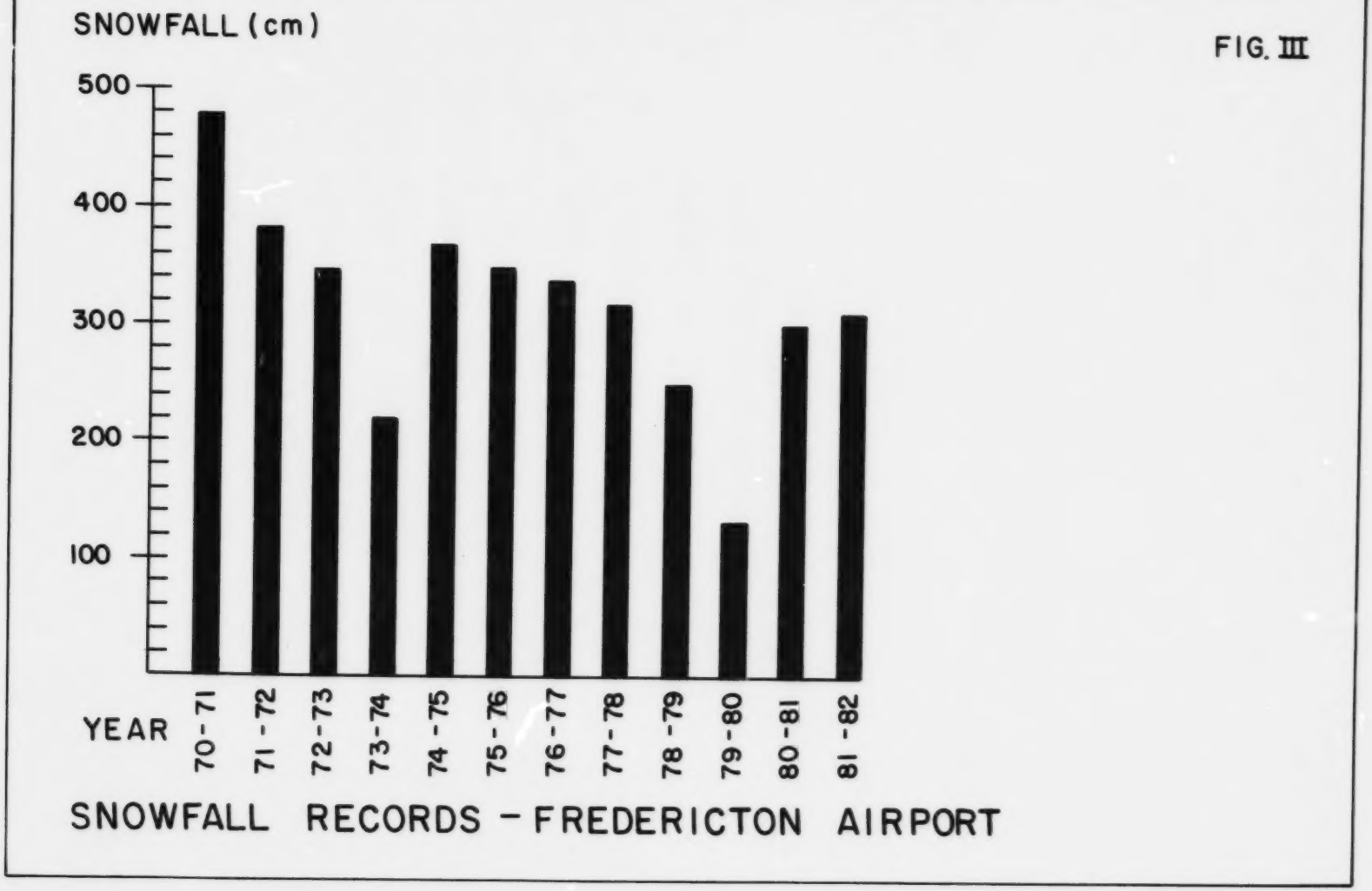

SNOWFALL (cm)
500
400
300
200
100
YEAR
70-71
71-72
72-73
73-74
74-75
75-76
76-77
77-78
78-79
79-80
80-81
81-82
SNOWFALL RECORDS - FREDERICTON AIRPORT

FIG. III

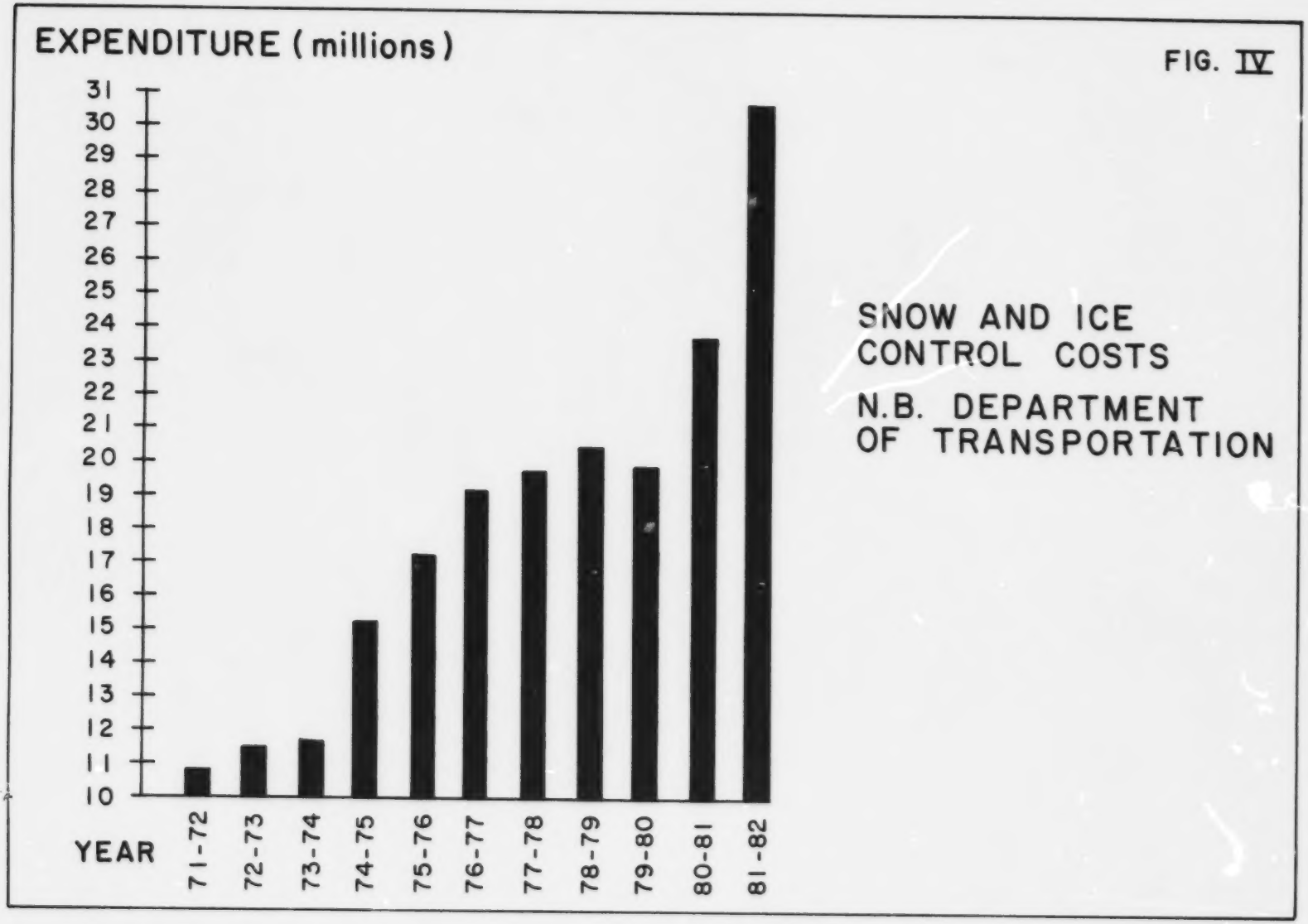


FIG. IV

SNOW AND ICE
CONTROL COSTS

N.B. DEPARTMENT
OF TRANSPORTATION

Figure I indicates the quantity in tonnes of salt used annually from 1954 to 1982. Salt usage escalated very rapidly in the 1963 to 1975 period. Since that time salt usage has leveled off with seasonal fluctuations. This was mainly due to increased education of the crews with the policy goal in mind.

Figure II indicates the total man-hours used in winter maintenance including overtime.

Figure III indicates the total snowfall at the Fredericton Airport. Some parallel can be drawn between man-hours and the snowfall.

Figure IV indicates total expenditure for winter maintenance operation. The annual cost has been steadily increasing over the years with some fluctuation due to seasonal variation.

The large increase in 1981-1982 is mainly due to the very severe winter following a series of relatively mild winters and although the snowfall was about average the wind was extreme, resulting in blocked roads. This necessitated the hiring of outside machinery, i.e. dozers, loaders and snow blowers, for opening roads.

From this very brief summary it appears that the desired results of the 1975 Revised Snow and Ice Control Policy have been achieved. Annual salt usage has stabilized and man-hours have remained stable or slightly reduced. The level of service has remained constant. Increased costs have resulted from escalated cost of materials, fuel, rentals and wages.

EQUIPMENT BRANCH

Equipment purchases for 1981-82 totalled $4.5 million, with no increase from 1980-81. Rentals generated by the equipment totalled $20.9 million, an increase of 18% over the previous year.

Central Repair Depot processed 1,428 work orders, including 62 engines overhauled, 200 hydraulic pumps, 150 hydraulic cylinders and 122 brake drums. Two Harbourmaster and one Schottel marine propulsion units were overhauled this year.

La figure I montre les quantités de sel utilisées annuellement de 1954 à 1982. L'emploi du sel a monté rapidement durant la période s'étendant de 1963 à 1975. Depuis, il s'est étalé, avec quelques fluctuations saisonnières. Ceci est le résultat d'une meilleure formation des équipes en vue de répondre aux politiques du ministère.

La figure II donne le total des heures/hommes consacrées à l'entretien d'hiver, y compris les heures supplémentaires.

La figure III indique le total des précipitations sous forme de neige à l'aéroport de Fredericton. On peut établir un parallèle entre les heures/hommes et les chutes de neige.

La figure IV donne le total des dépenses de fonctionnement pour l'entretien d'hiver. Ces dépenses ont augmenté régulièrement d'année en année, avec quelques fluctuations dues aux variations météorologiques.

La forte augmentation de 1981-1982 est due principalement à un hiver rigoureux venant à la suite d'une série d'hivers relativement doux et, bien que les précipitations neigeuses fussent assez normales, le vent soufflait violemment, bloquant les routes. Ce qui rendit nécessaire de louer de la machinerie à l'extérieur (bouteurs, chargeurs et chasse-neige) afin d'ouvrir les routes.

Il ressort de ce bref résumé que l'on a atteint les objectifs de la "Politique révisée concernant les mesures à prendre en cas de neige et de verglas" de 1975. L'utilisation annuelle du sel s'est stabilisée, le temps de travail est demeuré stable ou s'est légèrement réduit. La qualité des services est demeurée constante. L'augmentation des dépenses résulte de l'inflation des prix en matériaux, carburant, loyers et salaires.

SECTION DE L'ÉQUIPEMENT

Les achats de matériel se chiffrent à 4,5 millions pour 1981-82, il n'y a pas d'augmentation sur 1980-81. Les revenus provenant de la location interne du matériel s'élèvent à 20,9 millions en augmentation de 18% sur l'année précédente.

L'atelier de réparation central a exécuté 1 428 commandes de travaux. Il a notamment réparé 62 moteurs, 200 pompes hydrauliques, 150 cylindres hydrauliques et 122 tambours de frein. La section a également révisé deux groupes motopropulseurs marins, deux Harbourmaster et un Schottel.

DESIGN BRANCH
G. A. Rushton - Director

DESIGN SECTION

The Design Program for the fiscal year 1981-1982 involved our staff in the design and preparation of 10 grading, 1 gravelling and 26 paving or recap contracts.

The grading contracts covered approximately 29 km, the gravelling 22 km, while the asphalt surfacing involved 188 km.

As in the past year, we are still involved in recycling where conditions are suitable for this operation and completed 13 km of asphalt surfacing by this method.

LOCATION SECTION

The Field Survey Program involved the assembly of field data on approximately 35 projects ranging from alignments of new proposed roadways, upgrading of existing highways, alterations to railroad crossings and improvements to existing intersections.

GENERAL

All design work has been carried out under the following programs:

Permanent Highway Construction
Special Agreements with the Federal Government including Transport Canada

The Design Branch has worked closely with various other government agencies such as N.B. Power, N.B. Tel, Department of Environment, Department of Agriculture and Department of Supply and Services.

Metrication is proceeding. All survey work in 1982 will be carried out in the Metric System. Design work will, of necessity continue in both systems until the Imperial System can be phased out.

DIRECTION DES TRACÉS DE ROUTES
G. A. Rushton - Directeur

SECTION DES TRACES

Le programme de la section des tracés de routes pour l'année financière 1981-82 a nécessité la conception et la préparation par notre personnel de dix contrats de terrassement, un contrat de revêtement de gravier et 26 contrats de pavage ou de resurfaçage.

Les contrats de terrassement ont couvert environ 29 km, le revêtement de gravier 22 km et le revêtement d'asphalte 188 km.

Comme durant l'année écoulée, nous exploitons toujours les possibilités de recyclage quand les circonstances s'y prêtent et avons couvert 13 km de revêtement d'asphalte par cette méthode.

SECTION DE LA LOCALISATION DES TRAVAUX

Le programme d'arpentage a exigé l'accumulation de levés de terrain sur environ 35 projets, allant du tracé de nouvelles routes au rehaussement de routes existantes, à des modifications de passages à niveau et à des améliorations apportées aux croisements.

GÉNÉRALITÉS

Tous les travaux ont été exécutés dans le cadre d'un des programmes ci-après:

Construction des routes permanentes Ententes spéciales avec le gouvernement fédéral (Transport Canada)

La Direction des tracés de routes a travaillé en collaboration étroite avec divers organismes gouvernementaux tels qu'Energie N.-B., N.-B. Tél., le ministère de l'Environnement, le ministère de l'Agriculture et le ministère de l'Approvisionnement et des Services.

La conversion au système métrique est en cours. En 1982, tous les travaux d'arpentage seront exécutés en système métrique. Les travaux de conception, nécessité faisant loi, continueront d'être effectués dans les deux systèmes jusqu'à ce que s'éteigne le système impérial.

RIGHT OF WAY BRANCH
M. S. MacInnis - Director

The Right of Way Branch experienced a busy year during which our staff handled an increased number of property acquisitions.

Requests for property acquisition originate from the Design and Structures Branches as well as from the various Districts. The Legal Survey Section of our Branch prepares the necessary property plans for each acquisition.

The recent transfer of the Legal Survey Section from the Design Branch to this Branch has enhanced the administration of the acquisition process.

Our appraisal staff is responsible for negotiating settlements for these properties. Included are both deed purchases and expropriated acquisitions.

Our Branch works closely with the Districts and our Construction Branch to insure that projects can be carried out without undue delay.

The following is a brief summation of activities of the Right of Way Branch:

	Number	Expenditures	Revenue
Properties Acquired	639	$4,263,625.	
Domestic Water Supplies Replaced	35	69,655.	
Community Water Supplies Replaced	1	15,760.	
Buildings Relocated-Public Tender	21	211,557.	
Buildings Demolished-Public Tender	27	83,595.	
Buildings Sold - Public Tender	15		$17,882.
Rental Income			13,766.
TOTALS		$4,644,192.	$31,648.

DIRECTION DE L'EMPRISE DES ROUTES
M. S. MacInnis - Directeur

La Direction de l'emprise des routes a connu une année très active durant laquelle notre personnel s'est occupé d'un nombre accru d'acquisition de biens-fonds.

Les demandes d'acquisition de biens-fonds proviennent de la Direction des tracés de routes, de la Direction des ouvrages d'art et de divers districts. Notre section du cadastre (Legal Survey) prépare les plans de propriété nécessaires pour chaque acquisition.

Le récent transfert de la section du cadastre de la Direction des tracés de routes à la nôtre a amélioré l'administration de l'acquisition des biens-fonds.

Le personnel chargé de l'évaluation a la responsabilité de négocier le règlement de ces achats. Cela s'entend à la fois d'acquisitions ordinaires et d'expropriations.

Notre Direction travaille en collaboration étroite avec les districts et la Direction de la construction pour que les travaux puissent être exécutés dans les délais prévus.

Ce qui suit est un bref résumé des activités de la Direction de l'emprise des routes:

	Quantité	Dépenses	Recettes
Achat de biens-fonds	639	4 263 625 $	
Remplacement de sources d'approvisionnement d'eau à domicile	35	69 655	
Remplacement de sources d'approvisionnement d'eau municipales	1	15 760	
Bâtiments déplacés - soumission publique	21	211 557	
Bâtiments démolis - soumission publique	27	83 595	
Bâtiments vendus - soumission publique	15		17 882 $
Revenus de loyers			13 766
		4 644 192 $	31 648

ENGINEERING ADMINISTRATION BRANCH

M. V. MacFadyen - Director

The Engineering Administration Branch fulfilled its functions in various fields during the 1981-1982 fiscal year with no changes in personnel.

Contract administration and the preparation and opening of tenders are the prime functions of this Branch; during the year an overall total of 270 contracts were processed by staff members.

Two of the more important Federal-Provincial Agreements; namely the General Development Agreement Subsidiary Highways (1977-81) and the Transport Canada Primary Highway Strengthening/Improvement Agreement (1977-81) Phase I, were in their last construction year during the period covered by this report.

Phase II of the 50% Federal - 50% Provincial cost-shared arrangement known as the Canada-New Brunswick Primary Highway Strengthening/Improvement Agreement was signed in January of 1982. This major seventy-four (74) million dollar pact will continue with construction and upgrading projects on Routes 1, 2, 7, 8, 11, 17 and 360.

The construction of Wheeler Boulevard continued to progress under the extended Arterial Highways Sub-Agreement while work on the Saint John Throughway was completed during this season.

Work continued on the Bathurst-St. Quentin Highway with 100% funding supplied through the Northeast Sub-Agreement.

The Branch-administered Municipal Designated Highway Program operated on a budget of more than seven (7) million dollars this fiscal year, a figure approximately double the 1975 expenditure level in the cities, towns and villages of the Province. The program funded a total of 108 paving, chipsealing, storm sewer, curb & Gutter projects in addition to miscellaneous widening and realignment jobs on provincially designated highways within municipal boundaries.

In addition to the overall administration of this Branch, the Director has been involved with the Department of Justice in procedural improvements related to the finalizing of construction projects; these deliberations will result in the drafting of uniform interim and final Certificates of Completion.

A number of railway crossings located in various regions of the Province including Kedgwick, Bathurst, Nackawic and Inkerman were approved for upgrading by the installation of automatic protection during the past year; decisions are pending regarding installations at several other sites to be determined on a priority basis.

The provincial network of such crossings equipped with automatic protection totals upwards of 300 installations. Maintenance work on these signals is performed by railway companies and charges to the Province have been increasing at an annual rate of nearly twenty-five (25) per cent. The maintenance expenditure was $540,000 for 1981-82.

A major railway-highway grade separation project for the Quispamsis area was advanced through planning

DIRECTION DE L'ADMINISTRATION DU GÉNIE

M.V. MacFadyen - Directeur

Pendant l'année financière 1981-82, la Direction de l'administration du génie a rempli ses diverses tâches sans modification de son personnel.

L'administration des contrats et la préparation, comme le dépouillement des soumissions sont les fonctions principales de cette direction dont le personnel a traité pendant l'année 270 contrats au total.

Deux des principales ententes entre le fédéral et le provincial, nommément l'ECD sur les routes secondaires (1977-81) et l'entente sur la rénovation et l'amélioration des routes primaires conclue avec Transport Canada (1977-81, phase I), se trouvaient en achèvement d'exécution durant la période couverte par ce rapport.

La phase II de l'entente à frais partagés à 50 % entre le fédéral et la province connue sous le nom de: "Entente entre le gouvernement du Canada et celui du Nouveau-Brunswick pour la rénovation et l'amélioration des routes primaires de la province" a été signée en janvier 1982. Cet important projet de 74 millions de dollars se continuera par des travaux de construction et d'amélioration sur les routes n° 1, 2, 7, 8, 11, 17, et 360.

La construction du boulevard Wheeler se poursuit selon l'entente auxiliaire des grandes artères, alors que les travaux sur l'autoroute de Saint-Jean se sont terminés cette saison.

L'entente auxiliaire nord-est subventionne à 100% les travaux en cours sur la route de Saint-Quentin à Bathurst.

L'administration par notre Direction du programme des routes municipales désignées a fontionné sur un budget de plus de sept millions de dollars pour cette année financière, ce chiffre doublant approximativement le niveau des dépenses de toutes les agglomérations urbaines et rurales de la province. Ce programme a fourni les fonds pour 108 travaux de pavage, scellement à criblure de pierre, égouts pluviaux, trottoirs et caniveaux, sans compter divers travaux d'élargissement et de rectification sur les routes désignées provinciales dans les limites des municipalités.

Outre l'administration générale de la Direction, le directeur s'est trouvé impliqué avec le ministère de la Justice dans l'amélioration des procédures relatives à la finalisation des projets de construction. Ces délibérations auront pour résultat d'établir des certificats intérimaires ou finaux d'achèvement des travaux qui seront uniformes.

Plusieurs passages situés en diverses régions de la province (Kedgwick, Bathurst, Nackawic et Inkerman) ont été désignés pour amélioration, par installation de dispositifs de protection automatiques au cours de cette année. Les décisions à prendre concernant des installations identiques en d'autres endroits seront prises en fonction des priorités.

Le réseau provincial des passages à niveau équipés de dispositifs de protection automatiques comprend plus de 300 appareils. L'entretien de cette signalisation est assuré par les sociétés ferroviaires et la facture

stages this fiscal year with funding from the Urban Transportation Assistance program (U.T.A.P.) earmarked for this purpose.

The U.T.A.P. fund has been exhausted by the completion of the Beresford C.N.R. Overpass, the Newcastle C.N.R. Subway and the funds allocated to Quispamsis. It is hoped that additional federal funds will be made available for this program to permit continuation of railway-highway grade separation projects after the present five-year agreement expires in 1983.

adressée à la province a augmenté au taux annuel d'environ 25%. Les frais d'entretien se sont montés en 1981-82 à 540 000 dollars.

Un ouvrage important permettant la séparation des niveaux de circulation dans la région de Quispamsis, financé par le programme d'aide au transport urbain, réservé à cet usage, est en cours de construction, phase par phase.

Le programme d'aide au transport urbain a vu ses fonds épuisés par la construction de la voie élevée sur les voies du C.N. à Beresford, la voie en tunnel du C.N. à Newcastle et la subvention accordée aux ouvrages de Quispamsis. On espère que d'autres subventions seront dispensées par le fédéral afin de permettre la poursuite des séparations de niveaux de circulation ferroviaire et routière lorsque l'entente actuelle, portant sur cinq ans, expirera en 1983.

POLICY, PLANNING AND COMMUNICATIONS

D. L. SEHEULT - ASSISTANT DEPUTY MINISTER

POLITIQUES, PLANIFICATION ET COMMUNICATIONS

D. L. SEHEULT - SOUS-MINISTRE ADJOINT

The Assistant Deputy Minister of the Policy, Planning and Communications Division is responsible for the Planning Branch and the Transportation and Communications Policy Branch.

The report of each of these Branches follows:

Le sous-ministre adjoint aux politiques, à la planification Le -la Direction des politiques des transports et des communications.

On trouvera ci-dessous les rapports de chacune de ces directions:

PLANNING BRANCH
P. E. Rouse - Director

The Planning Branch is composed of a number of task-oriented sections including Regional Planning, Functional Planning, Municipal Engineering, Computer Services, Audio-Visual and the Departmental Library.

The Regional Planning Section continued to be involved in the evaluation of various provincial and federalprovincial projects during the past year, including prospective evaluation work associated with Phase II of the Canada-New Brunswick Primary Highway StrengtheningImprovement Agreement with Transport Canada and a variety of long and intermediate term planning endeavours.

Metric standards for all future highway inventory data were incorporated into a major revision of the Highway Sufficiency Rating Manual.

The Branch was involved in the department's review and input with respect to the proposed corridor for the Trans Quebec and Maritime gas pipeline through New Brunswick.

The Municipal Engineering Section continued to evaluate and process applications with respect to subdivisions and inquiries as to the status of roads.

The Cartographic Unit completed its work on the new Provincial Highway Map Books for all districts and the annual update of Municipal Designated Road Maps. Work on adding current data to the metric version of the New Brunswick Road Life Study Diagrams progressed well over the year.

The Municipal Mapping Unit completed new municipal metric base mapping for towns. Work also continued on new base mapping for the Assessment Property Mapping Program for the Department of Municipal Affairs along with continual revising and updating of existing maps.

During the past year, the Computer Section completed its work on the implementation of the New Brunswick Government Financial Information System (FIS) in all district highway offices, providing the capability of entering FIS data from on-line terminals, and receiving up to date project status reports.

DIRECTION DE LA PLANIFICATION
P.E. Rouse - Directeur

La Direction de la planification se compose de différentes sections affectées à des tâches particulières comme la planification régionale, la planification des itinéraires, l'ingénierie municipale, l'informatique, l'audio-visuel et la bibliothèque du ministère.

La section de la planification régionale s'est occupée, pendant cette année, de l'évaluation des divers projets provinciaux et provinciaux-fédéraux, y compris des études prospectives sur la phase II de l'Entente entre le gouvernement du Canada et celui du Nouveau-Brunswick pour la rénovation et l'amélioration des routes primaires de la province conclue avec Transports Canada, ainsi qu'une série d'entreprises à long et moyen terme.

Les normes métriques ont été introduites dans l'importante révision du "Manuel des normes de suffisance routière" en ce qui concerne toutes les routes en projets.

La Direction s'est impliquée dans l'analyse faite par le ministère des éléments pertinents au corridor passant par le Nouveau-Brunswick et projeté pour le gazoduc du Québec aux provinces Maritimes.

La section de l'ingénierie municipale a examiné et traité de nombreux projets de lotissements et des demandes concernant les routes.

L'unité de cartographie a terminé ses travaux sur le nouvel atlas des grandes routes provinciales dans tous les districts et la mise à jour annuelle des cartes des routes municipales désignées. La mise à jour des données de la version en système métrique des diagrammes relatifs à l'étude de la longévité des routes du Nouveau-Brunswick a bien avancé cette année.

L'unité de la cartographie municipale a terminé la conversion au système métrique des plans municipaux des villes. Ce service a également réalisé de nouvelles cartes pour le programme de cadastre du ministère des Affaires municipales, en plus de s'occuper de la révision et de la mise à jour permanente des cartes existantes.

The Audio-Visual and Photographic Section continued to provide a full range of services to all branches of the Department of Transportation including copying and reproduction of the Designated Provincial Highways Map Book; reduction of all contract plans released for tender, and the production of a series of automated slide programs for technical training and development of department staff.

The Departmental Library now has a terminal connection to the U.N.B. Engineering Library and other research institutions in Canada.

Au cours de l'année écoulée, la section de l'informatique a achevé l'implantation du nouveau système d'information financière (SIF) du gouvernement du Nouveau-Brunswick, de façon à permettre à tous les bureaux de district de faire entrer des données dans les terminaux du SIF et de recevoir des rapports à jour sur l'état des projets.

La section de l'audio-visuel et de la photographie a continué d'offrir toute une gamme de services aux directions du ministère des Transports, comme la photocopie et la reproduction de l'atlas des routes désignées de la province, la réduction de tous les plans des contrats mis en adjudication et la production d'une série de programmes de diapositives pour la formation et le perfectionnement technique du personnel du ministère.

La Bibliothèque du ministère est maintenant dotée d'une liaison par terminaux d'ordinateur avec la bibliothèque de la faculté de génie de l'Université du Nouveau-Brunswick et avec d'autres instituts de recherche du Canada.

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY BRANCH

R. D. Macintosh - Director

The Transportation and Communications Policy Branch is responsible for developing and implementing provincial transportation and communications policies which support New Brunswick's economic and social development goals. The branch works closely with other governments to that end.

A co-ordinated approach to transportation policy issues at the federal and regional levels is sought through participation in the Federal/Provincial Committee on Atlantic Region Transportation and the Maritime Provinces Transportation Committee of the Council of Maritime Premiers.

The branch provides financial support to the Atlantic Provinces Transportation Commission (APTC), the Physical Distribution Advisory Service (PDAS) and the Freight Audit Service (FAS). The APTC provides advice to New Brunswick shippers on transportation rates and assists in negotiating with carriers; the PDAS assists New Brunswick industries in the field of physical distribution and the FAS audits freight bills for New Brunswick shippers.

The branch is involved in a Canada/Maritime Provinces multi-modal strategic planning approach to transportation.

Joint Federal/Provincial port development plan studies were completed for the ports of Dalhousie and Belledune and the Miramichi. Long-range development plans were presented for the ports of Dalhousie and Belledune; the Miramichi study recommended the transportation infrastructure required to take advantage of the deepening of the channel.

This branch is responsible for administering the federal-provincial-municipal Urban Transportation Assistance Program. This program is cost shared 80% federal, 10% New Brunswick and 10% municipal. The communities participating in the program to date are Saint John, Moncton, Fredericton and Riverview. Before the current program ends in March, 1984, a total of $5,300,000 in federal and provincial funds will have been spent to upgrade urban transportation service in these communities. This includes acquiring new buses, new maintenance facilities and maintenance equipment.

This branch is responsible for co-ordinating provincial projects funded by the Government of Canada under the Atlantic Provinces Transportation Program (Air and Intercity Bus Components).

Under the Intercity Bus component of this program, this branch successfully negotiated federal funding of approximately $1,900,000 to assist 6 intercity bus carriers in the Province. This money will result in new services, new buses, new and improved terminals and additional passenger conveniences.

Under the air portion of the program, improvements at Charlo were finalized in 1980 and work was completed at the new St. Leonard Airport in 1981.

The branch is administering a commuter vanpooling program which to date has 3 vanpools taking part. The available subsidy was recently increased to 40% in year

DIRECTION DES POLITIQUES DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS

R.D Macintosh - Directeur

La Direction des politiques des transports et des communications est chargée d'élaborer et de mettre en oeuvre des politiques provinciales de transports et de communications compatibles avec les objectifs du Nouveau-Brunswick dans le domaine du développement économique et social.

La Direction travaille en étroite collaboration avec les autres gouvernements à cette fin. Nous nous efforçons d'aborder, de façon coordonnée, les questions relatives aux politiques de transport sur le plan régional et fédéral en participant au Comité fédéral-provincial des transports des provinces de l'Atlantique et au Comité des transports des provinces Maritimes sous la tutelle du Conseil des premiers ministres des Maritimes.

La Direction accorde une aide financière à la Commission des transports des provinces de l'Atlantique (C.T.P.A.), au Service consultatif de distribution géographique (S.C.D.G.), et au "Freight Audit Service"(F.A.S.). La C.T.P.A. donne des conseils techniques sur les tarifs-marchandises aux expéditeurs du Nouveau-Brunswick et les aide dans les négociations avec les transporteurs; le S.C.D.G. aide les industries du Nouveau-Brunswick sur le plan de la distribution géographique et le "F.A.S." vérifie les factures de fret pour les expéditeurs du Nouveau-Brunswick.

La Direction est impliquée dans une étude de planification stratégique multi-modale des transports, menée par le Canada et les Maritimes.

Les études conjointes du fédéral et du provincial sur le développement des ports ont été achevées pour les ports de Dalhousie, de Belledune et de la Miramichi. On a présenté des plans de développement à long terme pour les ports de Dalhousie et de Belledune; l'étude de la Miramichi a recommandé une infrastructure de transports qui répondrait à l'approfondissement du chenal.

La Direction est chargée de l'administration du programme fédéral-provincial-municipal d'aide au transport urbain. Il s'agit d'un programme à frais partagés financé à 80% par le fédéral, à 10% par le Nouveau-Brunswick et à 10% par les municipalités. Les municipalités qui participent à ce programme sont: Saint-Jean, Moncton, Fredericton et Riverview. D'ici la fin de ce programme, prévue en mars 1984, une somme totale de 5 300 000 dollars aura été dépensée en vue d'améliorer le service de transport urbain dans ces municipalités. Cela comprend l'acquisition de nouveaux autobus, de nouvelles installations d'entretien et de matériel d'entretien.

La Direction est chargée de coordonner les projets provinciaux financés par le gouvernement du Canada dans le cadre du programme de transport des provinces de l'Atlantique (service aérien et services d'autobus interurbains).

Dans le cadre de la partie du programme relative aux autobus interurbains, la Direction a négocié avec succès une subvention fédérale d'environ 1 900 000 dollars visant à aider six transporteurs de la province. Ces subventions se traduiront en nouveaux autobus, gares routières améliorées et augmentation du confort des passagers.

1, 20% in year 2 and 0% in year 3 of the lease or purchase (including interest) of a new or used van. This program is attempting to encourage an energy efficient means of commuting to and from work.

The branch continued to work with other governments relating to truck sizes, weights and registrations to improve the efficiency of this mode of transportation with its resulting benefits to the citizens of the Province.

A standard allowable truck weight and size program was developed with the other provinces on the popular truck configurations used in interprovincial transport. This would allow these configurations to travel coast to coast at similar weight and size allowances. This standard was agreed to at a meeting of Provincial Ministers Responsible for Transportation and will be implemented by the various provinces as legislative changes are made.

The International Committee on Surface Transportation of the Conference of New England GovernorsEastern Canadian Premiers finalized the international agreement on commercial vehicle registrations. This agreement was signed by the Governors of Vermont, New Hampshire, Connecticut, Maine and Rhode Island and the Premiers of Newfoundland, Nova Scotia, Prince Edward Island and New Brunswick on behalf of their respective jurisdictions. The Committee continued its work on developing policies for optimizing the use of various transportation modes to achieve both energy efficiency and cost effectiveness.

Representation was made to a major CRTC hearing concerning the extension of cable television via satellite to unserved communities in the Province. Applications have been made to establish cable television service in approximately 40 New Brunswick communities. If these applications are approved and systems established, a long term government objective of having cable television in all communities of 500 or more households will be realized.

This branch participated in a joint federalprovincial task force on regulatory consultation which was established by federal and provincial communications' ministers at their September 1981 meeting in Winnipeg. The task force will make recommendations to Ministers on arrangements for reducing or eliminating the interjurisdictional impacts of telecommunications regulatory decisions.

Consultation continued with the CRTC and CBC with a view to improving radio and television broadcasting coverage in the Province. Several improvements have been made and plans have now been approved which should solve the French language television problems in northeast New Brunswick by the end of 1983.

La partie du programme concernant le service aérien a permis de terminer les améliorations à Charlo en 1980 et d'achever les travaux du nouvel aéroport de St. Léonard en 1981.

La Direction administre un programme de transport collectif en camionnette auquel participent trois groupes à ce jour. La subvention disponible a été récemment portée à 40% pour la première année, 20% pour la seconde et 0% pour la troisième année de location ou d'achat (y compris les intérêts) d'une camionnette neuve ou d'occasion. Ce programme a été conçu en vue d'encourager l'usage d'un moyen de transport économique en énergie pour se rendre au travail et en revenir.

La Direction a continué sa collaboration avec les autres gouvernements dans l'étude du poids, des dimensions et de l'immatriculation des camions afin d'améliorer le rendement de ce mode de transport au bénéfice des citoyens de la province.

En collaboration avec les autres provinces, on a mis au point un programme d'uniformisation du poids et des dimensions acceptables pour les camions, en tenant compte des modèles couramment utilisés pour le transport interprovincial. Les camions pourraient ainsi parcourir le pays d'un bout à l'autre sans contrevenir aux réglementations provinciales. Ces normes ont été approuvées lors d'une réunion des ministres provinciaux des Transports et seront appliquées par les provinces quand leur législation sera modifiée.

Le Comité international sur le transport par voie terrestre de la Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres des provinces de l'Est du Canada a achevé l'élaboration d'une entente internationale sur la réciprocité de l'immatriculation des véhicules commerciaux. Elle a été signée par les gouverneurs du Vermont, du New-Hampshire, du Connecticut, du Maine et du Rode-Island et les premiers ministres de Terre-Neuve, de la Nouvealle-Ecosse, de l'Ile-du-Prince-Edouard et du Nouveau-Brunswick représentant leurs juridictions respectives. Le Comité a continué de travailler à la préparation de politiques visant à obtenir le meilleur rendement possible de divers modes de transport, tant du point de vue de l'économie d'énergie que de la rentabilité.

Nous avons instamment demandé, lors d'une importante audience du CRTC, qu'il étende la télévision par câble (via satellite) aux communautés non desservies de la province. Nous avons demandé que le service de la télévision par câble soit établi dans environ 40 municipalités du N.-B. Si ces demandes sont approuvées et les systèmes construits, l'objectif à long terme du gouvernement d'installer la télévision par câble dans toutes les municipalités de 500 foyers au moins sera réalisé.

La Direction a participé à un groupe de travail conjoint fédéral-provincial visant à des consultations régulières, lequel a été constitué par les ministres fédéral et provinciaux des Communications lors de leur réunion de septembre 1981 à Winnipeg. Le groupe de travail présentera ses recommandations aux ministres concernant la réduction ou l'élimination des conflits de juridiction dans les décisions pertinentes aux télécommunications.

MOTOR CARRIER BOARD

The Motor Carrier Board is comprised of the following members:

The Board is responsible for the administration of the Motor Carrier Act which regulates persons using motor vehicles carrying or used to carry commodities or passengers for hire over all highways within the Province and the Motor Vehicle Transport Act (Canada) which regulates motor carriers engaged in interprovincial traffic.

Persons wishing to obtain a motor carrier licence or presently licensed carriers who wish to add to their authority are required to make application to the Board and appear for a public hearing.

In determining whether a licence shall be granted, the Board must consider:

(a) the service being furnished by any railroad or licensed motor carrier, the likelihood of the proposed service being permanent and continuous throughout the period of the year that the highways are open to travel and the effect the proposed service may have upon other transportation services.

(b) whether public convenience and necessity will be promoted by the establishment of such service or any part thereof.

Motor Carrier hearings are held in the Board's offices at 110 Charlotte Street, Saint John, N.B., during the third week of each month. A report on the Board's activities for the fiscal year April 1, 1981 to March 31, 1982, is shown below with comparisons of the previous year's activities.

	1980-81 Fiscal Year	1981-82 Fiscal Year
No. of scheduled hearings	215	237
No. of opposed applications	93	93
No. of licences granted	160	181
No. of licences refused, withdrawn or adjourned to a later date	45	39
No. of motor carrier plates issued	5,988	6,179
Total income for the year	$389,558	$403,798

A total of 237 applications were scheduled for Public Hearings before the Board during the past year which represents an increase of ten per cent over the previous year. Approximately forty per cent of the applications were opposed by other licensed motor carriers. There were 6,179 motor carrier plates issued during the year compared with 5,988 for the 1980-81 fiscal year. Total income for the sale of motor carrier plates, temporary authorities, application filing fees and plate transfers amounted to $403,798 during the year.

Nous avons continué nos consultations avec le CRTC et Radio-Canada en vue d'améliorer les émissions de radio et de télévision dans la province. Plusieurs améliorations ont été apportées et l'on a approuvé les plans qui résoudront les problèmes de la télévision en langue française dans le Nord-Est du Nouveau-Brunswick vers la fin de l'année 1983.

COMMISSION DES TRANSPORTS ROUTIERS

La Commission des transports routiers se compose des membres suivants:

Président suppléant	Antonio J. Robichaud, c.r.
Membres de la Commission	J. Edward Murphy, c.r.
	J. Lloyd McAllister
	David C. Nicholson
	W.J.B. Gentleman
	Raymond Lévesque
	Paul F. Keirstead
Registraire des véhicules à moteur	J. Edward Ferris
Secrétaire	Wallace P. MacMurray

La Commission est chargée de l'application de la Loi sur les transports routiers qui régit l'usage des véhicules à moteur pour le transport des marchandises ou des passagers, en location, sur les routes de la province, ainsi que de la loi fédérale sur le transport par véhicule à moteur qui régit les transporteurs routiers circulant d'une province à l'autre.

Les personnes désirant obtenir un permis de transport routier ou une extension de leurs droits actuels doivent en faire la demande auprès de la Commission et se présenter devant elle lors d'une audience publique.

Pour déterminer si elle accordera ou non un permis, la Commission doit considérer:

a) le service de transport fourni par toute ligne de chemin de fer ou tout transporteur routier titulaire d'un permis, la probabilité de permanence et de continuité du service proposé durant toute la période, et l'incidence du service proposé sur d'autres services de transport, et

b) le fait que l'établissement de ce service, au complet ou en partie, fera ou non l'affaire du public et satisfera ses besoins.

La Commission des transports routiers tient ses audiences à son bureau, au 110, rue Charlotte, Saint-Jean, Nouveau-Brunswick, la troisième semaine de chaque mois. On trouvera ci-dessous un rapport des activités de la Commission pour l'année financière s'étendant du 1yeyr avril 1981 au 31 mars 1982, ainsi qu'une comparaison avec les années précédentes.

	Année financière 1980-81	Année financière 1981-82
Nombre d'audiences tenues	215	237
Nombre de contestations de demandes	93	93
Nombre de permis accordés	160	181
Nombre de permis refusés, retirés ou remis à plus tard	45	39
Nombre de plaques délivrées	5 988	6 179
Revenu total	389 558 $	403 798 $

Board personnel attended a number of meetings of the Canadian Conference of Motor Transport Administrators (C.C.M.T.A.) as well as similar meetings with officials of the Federal Department of Transport. These meetings are important in creating a greater awareness of the problems associated with the regulation of motor carriers and in fostering greater co-operation amongst the various regulatory agencies.

SECURITIES ACT

During the fiscal year, 208 security issuer certificates were issued, down slightly from the previous year, which reflects the more restrained economic conditions across the country. The opportunities for our New Brunswick residents to participate in new Canadian corporate financing is being provided by the brokers registered in New Brunswick who are national in their contacts across Canada.

The service provided by the investment industry, and the level of competency, is of a high calibre and is again reflected in this department having no serious complaints laid by the public. There are 35 brokers registered and 158 salespersons employed in New Brunswick to service our investment needs, up slightly over last year.

The co-operation received from all sources, provincially and nationally, is invaluable and acknowledged. The R.C.M.P., Commercial Frauds Section, fellow administrators from across Canada, our own Transportation Department and the Department of Justice have all been very helpful.

A list of Brokers and Salespersons will be published as required by the Securities Act, and forwarded to all concerned.

CORPORATION SECURITIES REGISTRATION ACT

During the past fiscal year there were 855 documents registered which brings the total files under our care and jurisdiction to 6997.

The number of registrations were down by 78 compared with last year but searches and requests increased over the past year.

The Registry is maintained in the Office of the Board of Commissioners of Public Utilities, Provincial Building, 110 Charlotte Street, Saint John, New Brunswick.

Deux cent trente-sept demandes ont été présentées en audience publique devant la Commission durant l'année écoulée, ce qui représente une augmentation de dix pour cent sur l'année précédente. Environ quarante pour cent de ces demandes ont été contestées par d'autres transporteurs titulaires de permis. On a délivré 6 179 plaques d'immatriculation pour transporteur durant l'année, en comparaison de 5 988 pour l'année financière 1980-81. Le revenu total de la vente des plaques, permis temporaires, droits d'inscription et transferts de plaques s'est monté à 403 798 dollars durant l'année.

Le personnel de la Commission a assisté à diverses réunions de la Conférence canadienne des directeurs de compagnies de transport et a également rencontré les représentants du ministère fédéral des Transports. Ces réunions sont importantes puisqu'elles permettent de mieux prendre conscience des problèmes relatifs à la réglementation des transports routiers et qu'elles favorisent une plus grande collaboration entre les divers organismes de réglementation.

LOI SUR LA PROTECTION CONTRE LES FRAUDES EN MATIÈRE DE VALEURS

Au cours de l'année financière, nous avons émis 208 certificats d'émission de valeurs, légèrement moins que l'année précédente, ce qui reflète les contraintes économiques qui pèsent sur le pays. Les résidents du Nouveau-Brunswick peuvent participer au financement de nouvelles sociétés canadiennes par l'intermédiaire des courtiers inscrits au Nouveau-Brunswick, dont les relations s'étendent au reste du Canada.

Le secteur des investissements assure un excellent service, comme en témoigne le fait que notre ministère n'a reçu du public aucune plainte grave. Le Nouveau-Brunswick compte 35 courtiers inscrits et 158 vendeurs pour desservir ses investisseurs, ce nombre est en légère augmentation sur l'an passé.

L'aide que nous avons reçue de toutes les sources, tant à l'échelle provinciale que nationale, nous a été extrêmement précieuse. La GRC, la Section des délits commerciaux, mes collègues de tout le Canada, le ministère des Transports et le ministère de la Justice du Nouveau-Brunswick m'ont rendu de grands services.

La liste des courtiers et des vendeurs sera publiée comme l'exige la Loi sur la protection contre les fraudes en matière de valeurs et sera envoyée aux intéressés.

LOI SUR L'ENREGISTREMENT DES SÛRETÉS CONSTITUÉES PAR DES CORPORATIONS

Au cours de l'année financière, 855 documents ont été enregistrés, ce qui porte à 6 997 le nombre total des dossiers qui nous ont été confiés.

Il y a eu 78 enregistrements de moins que l'an passé, mais les recherches et demandes ont été plus nombreuses.

Le Bureau de l'enregistrement se trouve au Bureau de la Commission des entreprises de services publics, Edifice provincial, 110, rue Charlotte, Saint-Jean, Nouveau-Brunswick.

BOARD OF COMMISSIONERS OF PUBLIC UTILITIES

The Board is composed of the following members:

Acting Chairman	Antonio J. Robichaud, Q.C.
Board Members	J. Edward Murphy, Q.C.
	J. Lloyd McAllister
	David C. Nicholson
	W. J. B. Gentleman
	Raymond Levesque
	Paul F. Keirstead
Secretary	Wallace P. MacMurray

The Board is responsible for the general supervision of all public utilities as defined under the Public Utilities Act, Chapter P27, R.S.N.B., and is required to make all necessary examinations and inquiries to keep itself informed as to the compliance by public utilities with the provisions of the Act. In addition, the Board is responsible for the regulation of automobile insurance rates in the Province.

AUTOMOBILE INSURANCE

Under the Insurance Act, the Board of Commissioners of Public Utilities has a general supervision of the rates insurers charge, or propose to charge, for automobile insurance in the Province of New Brunswick. Insurers are required to make application to the Board for approval of any changes in their automobile insurance rates and charges.

During the past fiscal year, the Board established benchmark Private Passenger automobile insurance rates based on all-company New Brunswick loss cost experience. The purpose in establishing benchmark rates was to reduce expenses and enable insurers to file rates that could be approved by the Board without delay. Insurers may file to adopt the benchmark rates without deviation or may deviate from these rates by a maximum of 10%.

The adoption of benchmark rates has proven to be very successful. During the first year of operation, a total of twenty-five companies filed to adopt these rates within the 10% deviation permitted by the Board.

It is significant to note that during the past year sixty-two rate filings were receivedby the Board compared with twenty-eight the previous year. Although the number of rate filings more than doubled, the number of hearings required during the year was five compared with eight hearings the previous year.

Companies still have the option of making an independent rate filing or adopting the rates that have been filed and approvied for a rating bureau. During the year, five Public Hearings were held in the Board's offices at 110 Charlotte Street, Saint John, N.B., to consider independent rate filings made by various insurers and rating organizations. The Board approved rates for the following companies and rating organizations following hearings on their applications:

(1) Keystone General Insurance Company
(2) Commercial Union Assurance
(3) Allstate Insurance Company of Canada
(4) Gibraltar General Insurance Company

COMMISSION DES ENTREPRISES DE SERVICES PUBLICS

La Commission des entreprises de services publics se compose des membres suivants:

Président suppléant.....	Antonio J. Robichaud, c.r.
Membres de la Commission	J. Edward Murphy, c.r.
	J. Lloyd McAllister
	David C. Nicholson
	W.J.B. Gentleman
	Raymond Lévesque
	Paul F. Keirstead
Secrétaire	Wallace P. MacMurray

La Commission est chargée de la surveillance générale de toutes les entreprises de services publics désignées, aux termes de la Loi sur les entreprises de services publics, chapitre P27, L.R. N.-B., et doit procéder à tous les examens et enquêtes nécessaires ainsi que se tenir au courant pour savoir si les entreprises de services publics respectent les dispositions de la Loi. De plus, la Commission est chargée de la réglementation des tarifs d'assurance-automobile dans la province.

ASSURANCE-AUTOMOBILE

En vertu de la Loi sur les assurances, la Commission doit assurer la surveillance générale des tarifs qu'un assureur applique ou se propose d'appliquer en matière d'assurance-automobile au Nouveau-Brunswick. Les assureurs doivent présenter une demande à la Commission avant d'apporter la moindre modification à leurs tarifs d'assurance-automobile.

Durant l'année financière écoulée, la Commission a établi des tarifs de base pour les véhicules de transport privé, basés sur les pertes généralement encourues par les compagnies du N.-B. Ces tarifs ont été établis dans le dessein de réduire les pertes et de permettre aux assureurs de présenter des tarifs qui puissent être approuvés sans délai par la Commission. Les assureurs Ces tarifs ont été établis dans le dessein de réduire les pertes et de permettre aux assureurs de présenter des tarifs qui puissent être approuvés sans délai par la Commission. Les assureurs peuvent choisir d'adopter les tarifs de base sans modification ou peuvent s'en écarter de plus ou moins 10%.
peuvent choisir d'adopter les tarifs de base sans modifications ou peuvent s'en écarter de plus ou moins 10%.

Le choix des tarifs de base a eu beaucoup de succès. Au cours de la première année, vingt-cinq compagnies ont choisi d'adopter ces tarifs en respectant l'écart de plus ou moins 10% autorisé par la Commission.

Il est significatif que durant l'année financière écoulée, soixante-deux demandes ont été reçues par la Commission au lieu de 28 l'année précédente. Bien que le nombre de demandes ait plus que doublé, le nombre des audiences nécessaires durant cette année ne s'est monté qu'à cinq au lieu de huit l'année précédente.

Les compagnies d'assurances ont toujours le choix de présenter une demande particulière ou d'adopter les tarifs arrêtés par un bureau de la Commission. Durant l'année, cinq audiences publiques ont été tenues au Bureau de la Commission, au 110, rue Charlotte, à Saint-Jean, Nouveau-Brunswick, afin de prendre en considération des tarifs particuliers présentés par

(5) State Farm Mutual Automobile Insurance Company
(6) Kent General Insurance Corporation
(7) Liberty Mutual Insurance Company
(8) Insurers' Advisory Organization of Canada
(9) Cooperative Fire and Casualty Company
(10) Eaton Bay Insurance Company
(11) Economical Mutual Insurance Company
(12) Wawanesa Mutual Insurance Company
(13) Gore Mutual Insurance Company
(14) Northumberland General Insurance Company
(15) General Insurance Corporation of New Brunswick
(16) The Personal Insurance Company of Canada
(17) The Prudential Assurance Company Limited

In addition, six companies were granted permission to adopt the automobile insurance rates filed and approved for the Insurers' Advisory Organization of Canada.

PUBLIC UTILITIES

During the fiscal year 1981-1982 the Board heard three major applications filed by The New Brunswick Telephone Company, Limited.

On February 27, 1981, the company filed for a general rate increase, seeking a permitted range for the rate of return on the company's average common equity of 15% to 17%. The hearing was held in May and the Board's decision, dated June 30, 1981, allowed a 14% return on common equity or 11.6% return on rate base which amounted to an additonal $8,933,000 in revenue requirements over a twelve month period.

As a result of an increase in corporate income taxes rising from 12% to 14%, announced April 7, 1981, the company filed April 14, 1981, to seek additional revenue to pay the taxes announced by the Minister of Finance for the Province of New Brunswick. This application was heard June 3, 1981, and a decision was rendered July 3, 1981, in which the Board stated that appropriate recognition to the increase in taxes was incorporated in the Board's decision of June 30, 1981, and the application was therefore dismissed.

The company filed October 2, 1981, seeking additional revenues to enable it to earn a reasonable rate of return on its investment in 1982. The company maintained their estimates indicated that, with the approved General Tariff, earnings would be insufficient and unreasonably low and so sought a permitted range of 16.5% to 18.5% for the rate of return on average common equity and a rate of return in rate base of 13.6%. This translated to additional revenue requirements of $13.8 million.

A hearing commenced November 1981 and in the Board's decision, dated January 29, 1982, allowed an additional $7,734,000 and a rate of return of 15% on common equity. The Board allowed 56% of what the company was asking for in their application.

divers assureurs et sociétés de tarification. La Commission a approuvé les tarifs présentés par les compagnies et sociétés de tarification suivantes, après avoir entendu leurs demandes:

1. Keystone General Insurance Company
2. Commercial Union Assurance
3. Allstate Insurance Company of Canada
4. Gibraltar General Insurance Company
5. State Farm Mutual Automobile Insurance Company
6. Kent General Insurance Corporation
7. Liberty Mutual Insurance Company
8. Insurers' Advisory Organization of Canada
9. Cooperative Fire and Casualty Company
10. Eaton Bay Insurance Company
11. Economical Mutual Insurance Company
12. Wawanesa Mutual Insurance Company
13. Gore Mutual Insurance Company
14. Northumberland General Insurance Company
15. General Insurance Corporation of New Brunswick
16. The Personal Insurance Company of Canada
17. The Prudential Assurance Company Limited

En outre, six compagnies se virent accorder la permission d'adopter les tarifs d'assurance-automobile présentés et approuvés par le Insurers' Advisory Organization of Canada.

SERVICES PUBLICS

Au cours de l'année financière 1981-82, la Commission a examiné trois importantes demandes présentées par The New Brunswick Telephone Company Limited.

Le 27 février 1981, la compagnie a demandé une hausse générale des tarifs, en vue d'obtenir une échelle autorisée de taux de rendement moyen de 15 à 17% sur les achats ordinaires. L'audience a été tenue en mai et la Commission a décidé, en date du 30 juin 1981, d'accorder un taux de rendement de 14% sur les actions ordinaires ou 11,6% sur le taux de base, soit un revenu additionnel de 8 933 000 dollars sur une période de douze mois.

A la suite d'une hausse des impôts des sociétés commerciales de 12 à 14%, annoncée le 7 avril 1981, la compagnie a présenté une demande, le 14 avril 1981, pour obtenir des revenus additionnels afin de payer les contributions exigées par le ministre des Finances de la province du Nouveau-Brunswick. L'audience a été tenue le 3 juin 1981, et le verdict rendu le 3 juillet 1981. La Commission établit que des mesures appropriées à la hausse des impôts se trouvaient contenues dans sa décision du 30 juin 1981, et la demande fut rejetée.

La compagnie a présenté une demande le 2 octobre 1981, en vue d'obtenir des revenus additionnels pour garder une marge de profits raisonnable sur ses investissements en 1982. La compagnie prétendait que ses estimations indiquaient que, suivant le tarif général approuvé, ses revenus seraient insuffisants ou déraisonnablement bas et demandait une marge de 16,5 à 18,5% du taux de rendement sur les actions ordinaires et un taux de rendement de 13,6% sur le taux de base. Ce qui se traduisait par une demande de revenus additionnels de 13,8 millions de dollars.

L'audience commença en novembre 1981 et la Commission décida, en date du 29 janvier 1982, d'accorder un revenu additionnel de 7 734 000 dollars et un taux de rendement de 15% sur les actions ordinaires. La Commission a accordé la moitié de ce que demandait la compagnie.

The Board acknowledges the free flow of information supplied by The New Brunswick Telephone Company, Limited and, without this co-operation, the work of the Board would be difficult to complete.

La Commission tient à souligner que The New Brunswick Telephone Company lui a fourni, sans se faire prier, les renseignements qu'elle lui a demandés. Sans ce genre de collaboration, la Commission aurait eu du mal à s'acquitter de ses fonctions.

MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION AND PUBLIC SAFETY COORDINATION

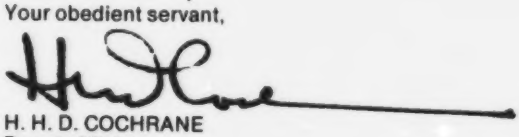
H. H. D. Cochrane, Deputy Minister

Honourable W. G. Bishop
Minister of Transportation

Sir:

On behalf of all employees of the Motor Vehicle Division of the Department, I have the honour to respectfully submit, herewith, the report of operations for the fiscal year 1981-82.

Your obedient servant,



H. H. D. COCHRANE
Deputy Minister

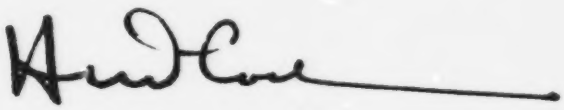
ADMINISTRATION DES VÉHICULES A MOTEUR ET COORDINATION DE LA SÉCURITÉ PUBLIQUE

H. H. D. Cochrane, Sous-ministre

Monsieur W.G. Bishop
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

Au nom de tous les employés de la Direction des véhicules à moteur du ministère, j'ai l'honneur de présenter respectueusement le rapport annuel pour l'année financière 1981-82.



H. H. D. COCHRANE
Sous-ministre

MOTOR VEHICLE DIVISION

J. E. Ferris - Registrar and Director of Motor Vehicles

The Motor Vehicle Division is responsible for the administration of the Motor Vehicle and Snow Vehicle Acts and Regulations.

To achieve its objectives and for administrative purposes, the Division is divided into a number of functional areas or sections.

DRIVER QUALIFICATION AND EXAMINATION

This section is responsible for the examination and initial licensing of drivers. Additionally, they are involved in developing and delivering various highway safety programs through schools, service organizations, fairs and various forms of news media. They conducted 68,459 tests during the fiscal year, consisting of 43,823 first appearance, 15,135 re-tests and 5,369 upgrading of license tests. There were 3,504 drivers interviewed for loss of 7 or more, but less than 10, demerit points; 218 drivers were re-tested under Section 309 and of these, 119 were suspended for not successfully completing drivers tests.

SAFETY PROMOTION AND EDUCATION

This new program has been modified slightly from Motor Vehicle Safety to include general Public Safety as related to recreation, consumer, community and environmental areas. The program places emphasis on coordinating safety programs now offered in the Province by Federal, Provincial and Municipal authorities, as well as Industry and Safety Councils. An increase in Public Awareness methods such as television and radio safety spots, the development of a safety film resource library, and several well accepted educational programs in the area of bicycle and pedestrian safety have all contributed to the continued decrease in traffic accidents. There were 15,974 traffic accidents during calendar 1981 in which 188 persons were killed and 5,252 injured.

DRIVER RECORDS SECTION

This section is responsible for the renewing of driver licenses and the accurate maintenance of over 200,000 driving records. These driving records are made up of suspensions and re-instatements, (violations under the Motor Vehicle Act or the Criminal Code of Canada) and traffic accidents. There were 370,506 licensed drivers and 25,688 learning drivers in the fiscal year.

UNSATISFIED JUDGMENT FUND

The purpose of the fund is to provide an avenue of recourse and provide financial relief to people who suffer damages caused by uninsured motorists within the Province. There were 142 claims paid during the fiscal year, with a payout amounting to $714,045.

DIRECTION DES VÉHICULES À MOTEUR

J.E. Ferris - Registraire et directeur des véhicules à moteur

La Direction des véhicules à moteur est chargée de l'application de la Loi sur les véhicules à moteur et de la Loi sur les motoneiges et des règlements connexes.

Afin de réaliser ses objectifs et pour des fins administratives, la Direction a été divisée en un certain nombre d'unités ou sections fonctionnelles.

EXAMEN DE COMPÉTENCE DES CONDUCTEURS

La section est chargée de l'examen pour l'obtention du permis de conduire. Elle s'occupe, en outre, de concevoir et de fournir des programmes de sécurité routière aux écoles, organismes de services, foires et divers média. Elle a dispensé 68 459 examens durant l'année financière, soit 43 823 premiers examens, 15 135 reprises d'examens et 5 369 examens de perfectionnement. On a interrogé 3 504 conducteurs pour la perte d'au moins 7 (mais plus de dix) points et 218 conducteurs ont subi un nouvel examen en vertu de l'article 309, dont 119 furent suspendus pour n'avoir pas réussi à l'examen.

ENSEIGNEMENT ET PROMOTION DES MESURES DE SÉCURITÉ

Ce nouveau programme a été légèrement modifié, à partir du concept de sécurité routière, pour y inclure la sécurité publique en général et en relation avec les domaines de la récréation, de la consommation, de la vie communautaire et de l'environnement. Ce programme insiste sur la coordination des programmes de sécurité offerts actuellement par les autorités fédérales, provinciales et municipales comme par les conseils industriels et de sécurité. L'augmentation de la prise de conscience du public grâce à la télévision et à la radio, le développement de filmothèques relatives à la sécurité et divers programmes bien acceptés dans le domaine de la sécurité du piéton et du cycliste, tout cela a contribué à la diminution régulière des accidents de la circulation. Nous avons eu, en 1981, 15 974 accidents de la circulation, où 188 personnes furent tuées et 5 252 blessées.

SECTION DES DOSSIERS DE CONDUCTEUR

Cette section est chargée de renouveler les permis de conduire et de tenir les dossiers de plus de 200 000 conducteurs ayant commis des infractions. Ces dossiers se composent de suspensions et de rétablissements de permis (infractions à la Loi sur les véhicules à moteur ou au Code criminel du Canada) et d'accidents de la circulation. Au cours de l'année financière, nous avonsémis 370 506 permis de conduire et 25 688 permis temporaires.

FONDS D'INDEMNISATION POUR JUGEMENTS INEXÉCUTÉS

Ce fonds fournit un recours et une aide financière aux personnes impliquées dans un accident, dans la province, avec un véhicule non assuré. Nous avons réglé 142 demandes d'indemnités durant l'année financière, représentant un déboursé total de 714 045 dollars.

VEHICLE REGISTRATION SECTION

This section has, as its primary responsibility, the registering and maintenance of vehicle and owner information for the 434,601 registered vehicles in the Province. The compulsory vehicle inspection program and the Canadian Agreement on Vehicle Registration are also administered by this section.

LICENSE SUSPENSION APPEAL BOARD

The Board is set up to hear applications for remissions of suspensions within limitations, of driver's licenses under Section 312 of the Motor Vehicle Act. There were 2,673 applications handled during the fiscal year.

ACCOUNTING SECTION

Its primary duty is to account for the expenditures, revenues, inventories and receivables of the division, which involves: checking for accuracy reports on revenues collected and materials issued from Provincial Revenue Offices and police authorities; controlling the distribution of official inventory items; verifying and issuing refunds and other payments; preparing statistics on licensing and registration transactions and revenues; and management of the requisition system.

Total revenues for the fiscal year are:

MOTOR VEHICLE ACT

Motor Vehicle Fees	$22,006,158.38
Motor Vehicle Fines	1,662,927.57
Unsatisfied Judgment Fees	1,615,067.00
Drivers License Fees	1,148,496.75
Miscellaneous Fees	876,271.90
	$27,308,921.60
MOTORIZED SNOW VEHICLE ACT FEES	88,197.25
TOTAL	$27,397,118.85

SECTION DE L'IMMATRICULATION DES VEHICULES

Cette section est principalement chargée d'immatriculer les véhicules automobiles et de conserver tous les renseignements relatifs aux 434 601 véhicules immatriculés dans la province et à leur propriétaire. Cette section administre également le programme de vérification obligatoire ainsi que l'entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules.

COMMISSION D'APPEL DES SUSPENSIONS DE PERMIS

La Commission est chargée d'entendre les demandes de rétablissement de permis suspendus, sous réserve de certaines restrictions, en vertu de l'article 312 de la Loi sur les véhicules à moteur du Nouveau-Brunswick. Au cours de l'année financière, la Commission s'est penchée sur 2 673 demandes.

SECTION DE LA COMPTABILITE

Cette section est chargée de tenir le compte des dépenses, recettes, inventaires et comptes à recevoir de la Direction, ce qui comprend: la vérification de l'exactitude des recettes perçues et des documents fournis par les bureaux du Revenu provincial et les autorités de police; le contrôle de la distribution des articles de l'inventaire officiel; la vérification et le règlement des remboursements et autres paiements; la préparation des statistiques d'immatriculation et d'enregistrement et de leurs recettes; la gestion du système de réquisitions.

Les recettes totales de l'année financière se montent à:

LOI SUR LES VEHICULES A MOTEUR

Frais d'immatriculation des véhicules à moteur	22 006 158,38 $
Amendes	1 662 927,57
Droits perçus par le fonds d'idemnisation pour jugements inexécutés	1 615 067,00
Permis de conduire	1 148 496,75
Divers	876 271,90
	27 308 921,60
LOI SUR LES MOTONEIGES	88 197,25
TOTAL	27 397 118,85

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

1981-1982

FORM OF TENDER

FOR

CONTRACT No.

TENDERS RECEIVED
HIGHWAY AND BRIDGE CONTRACTS

SOUMISSIONS RECUES
CONTRATS POUR LES ROUTES ET LES PONTS

*award contract

*contrat accordé

Contract No. 81-1023 Marsh Creek Bridge No. 1
Contrat N° 81-1023 Pont N° 1 de Marsh Creek

* Atlas Construction Maritimes Ltd.	$ 1,224,821.00
Rocca Construction Ltd.	1,309,273.00
Goodyear Paving Ltd.	1,534,038.00

Contract No. 81-1035 Mountain Road Overpasses
Contrat N° 81-1035 Passages supérieurs du chemin Mountain

* Caldwell & Ross (1979) Ltd.	$ 1,076,725.60
Callaghan Contracting Ltd.	1,103,242.00
Goodyear Paving Ltd.	1,114,296.50

Contract No. 81-1035(A) Mountain Road Overpasses, Underground Duct System
Contrat N° 81-1035(A) Passages supérieurs du chemin Mountain, système de conduits souterrains

* Riverview Utilities Ltd.	$ 4,658.60
Star Electric Services (1979) Ltd.	8,026.00
Ludford Construction Ltd.	10,540.00

Contract No. 81-1038 Fox Creek Bridge No. 1
Contrat N° 81-1038 Pont N° 1 de Fox Creek

* Callaghan Contracting Ltd.	$ 512,923.00
Carson Construction Ltd.	514,915.00
Goodyear Paving Ltd.	531,791.00

Contract No. 81-1040 Stanley St. Pedestrian Underpass
Contrat N° 81-1040 Passage inférieur pour piétons de la rue Stanley

* B.M.K. Construction Ltd.	$ 368,296.00
Simpson Construction Ltd.	407,203.00
Atlas Construction Maritimes Ltd.	426,299.00

Contract No. 81-1044 Fredericton Bridge, Northside Landscaping
Contrat N° 81-1044 Pont de Fredericton, aménagement paysagiste du côté nord

* H. Boyd Carson Ltd.	$ 161,490.00
Ascon Ltd.	179,090.00
Multi-Ventures Ltd.	179,375.00

Contract No. 81-1050 Miscou Ferry Approaches
Contrat N° 81-1050 Approches du traversier de Miscou

* Foulem Construction Ltd.	$ 2,233,418.00
Joint Venture of Comeau & Savoie Construction Ltd. and Bay Chaleur Const. (1981) Ltd.	2,896,954.00
Ascon Ltd.	2,959,350.00

Contract No. 81-1055(A) Petitcodiac River Dam Gates - Installation of Seals and Repairs to Main Gates
Contrat N° 81-1055(A) Vannes du barrage de la rivière Petitcodiac, installation de produits d'étanchéité et réparation aux vannes principales

* Apex Machine Works Ltd.	$ 868,000.00
L & A Machine Works Ltd.	1,144,000.00

Contract No. 81-1057 Bay du Vin River Bridge No. 1
Contrat N° 81-1057 Pont N° 1 de la rivière Baie-du-Vin

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 1,880,873.20
Caldwell & Ross (1979) Ltd.	2,032,948.00
Callaghan Contracting Ltd.	2,093,213.20

Contract No. 81-1059 Nerepis River Bridge No. 1, Structure 'B', Substructure & Deck
Contrat N° 81-1059 Pont N° 1 de la rivière Nerepis, structure "B", infrastructure et tablier

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	658,254.00
Rocca Construction Ltd.		680,560.00
Atlas Construction Maritimes Ltd.		698,185.00

Contract No. 81-1060 Cocagne River Bridge No. 4
Contrat N° 81-1060 Pont N° 4 de la rivière de Cocagne

* Goodyear Paving Ltd.	$	287,645.00
H.E. Carson & Sons Ltd.		298,050.00
Industrial Construction Ltd.		303,500.00

Contract No. 81-1061 Bully Brook Bridge No. 1
Contrat N° 81-1061 Pont N° 1 du ruisseau Bully

* Spectrum Enterprises Ltd.	$	277,988.80
B.M.K. Construction Ltd.		308,959.16
Goodyear Paving Ltd.		319,595.60

Contract No. 81-1064 Fredericton Bridge, Paving
Contrat N° 81-1064 Pont de Fredericton, pavage

* Forbes & Sloat Limited	$	629,340.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		688,240.00
Ascon Ltd.		731,004.00

Contract No. 81-1065 Fredericton Bridge, South Riverfront Drive Completion
Contrat N° 81-1065 Pont de Fredericton, achèvement de la promenade de la rive sud

* Diamond Construction (1961) Ltd.		919,025.00
M. E. Phillips & Sons Ltd.		939,802.00
Modern Construction Ltd.		994,991.00

Contract No. 81-1066 Fredericton Bridge, Curb & Sidewalk
Contrat N° 81-1066 Pont de Fredericton, bordures et trottoirs

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	498,585.00
Ascon Ltd.		569,875.94
Frizzell Bros. Construction Ltd.		587,473.30

Contract No. 81-1068 Fredericton Bridge, North Riverfront Drive Completion
Contrat N° 81-1068 Pont de Fredericton, achèvement de la promenade de la rive nord

* Forbes & Sloat Ltd.	$	28,914.50
Diamond Construction (1961) Ltd.		33,920.00
Multi-Ventures Ltd.		34,080.00

Contract No. 81-1069 Fredericton Bridge, Southside Landscaping
Contrat N° 81-1069 Pont de Fredericton, aménagement paysagiste du côté sud

* Ascon Ltd.	$	117,992.00
Brunswick Construction Ltd.		136,500.00
H. Boyd Carson Ltd.		145,530.00

Contract No. 81-1071(A) Grande Anse Seawall
Contrat N° 81-1071(A) Mur de protection de Grande-Anse

* Comeau & Savoie Construction Ltd.	$	219,820.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		233,000.00
Foulem Construction Ltd.		278,940.00

Contract No. 81-1076 Escuminac Seawall
Contrat N° 81-1076 Mur de protection d'Escuminac

* Edward Hitchman	$	113,060.00
Modern Construction Ltd.		124,690.00
L. Breau & Son Ltd.		126,750.00

Contract No. 81-1077 Richardsville Seawall
Contrat N° 81-1077 Mur de protection de Richardsville

* Tee Pee Company Ltd.	$	48,125.00

Contract No. 81-1078 Oak Pt. Seawall
Contrat N° 81-1078 Mur de protection de Oak Point

* Hitchman Construction Ltd.	$	42,950.00
Thibodeau Construction Ltd.		Rejected

Contract No. 81-1079 Salmon Beach Seawall
Contrat N° 81-1079 Mur de protection de Salmon Beach

* Comeau & Savoie Construction Ltd.	$	66,648.00
L. Breau & Sons Ltd.		83,660.00
Edward Hitchman		92,950.00

Contract No. 81-1080 Salisbury Road Slope Stability
Contrat N° 81-1080 Chemin de Salisbury, stabilisation des pentes

* Callaghan Contracting Ltd.	$	88,451.00
Carson & Sons Ltd.		99,380.00
Modern Construction Ltd.		112,117.00

Contract No. 81-1081 Cocagne Cape Seawall
Contrat N° 81-1081 Mur de protection du Cap de Cocagne

* Industrial Construction Ltd.	$	48,040.00
L. Breau & Son Ltd.		56,337.00
Callaghan Contracting Ltd.		62,360.00

Contract No. 82-1073 Tedish River Bridge No. 1
Contrat N° 82-1073 Pont N° 1 de la rivière Tedish

* Callaghan Contracting Ltd.	$	207,027.50
Caldwell & Ross Ltd.		208,245.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		235,335.00

Contract No. 81-2240 Rte. 116, Big Cove - Mill Creek Grading 3.56 km
Contrat N° 81-2240 Route 116, de Big Cove à Mill Creek, terrassement 3.5 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	470,889.50
A. L. LeBlanc Ltd.		493,620.00
C. & C. Steeves Construction Ltd.		499,850.00

Contract No. 81-2256 Rte. 101, Blissville-Hoyt Grading & Paving 3.2 km
Contrat N° 81-2256 Route 101, Blissville-Hoyt, terrassement et revêtement 3.2 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	376,295.00
M. E. Phillips & Son Ltd.		399,028.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		423,419.00

Contract No. 81-2261 St. Quentin - Bathurst Gravel 13.55 mi.
Contrat N° 81-2261 de Saint-Quentin à Bathurst, gravier 13.55 mi.

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	442,330.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		512,340.00
Multi-Ventures Ltd.		517,180.00

Contract No. 81-2262 Rte. 560, Deerville towards TCH Grading 5.0 km
Contrat N° 81-2262 Route 560, à Deerville vers la Route transcanadienne, terrassement 5.0 km

* M. Robert Birmingham Ltd.	$	549,454.80
Restigouche Construction Co. Ltd.		579,977.25
Multi-Ventures Ltd.		583,925.00

Contract No. 81-2263 Rte. 116, Little Forks towards Harcourt Grading 6.94 km
Contrat N° 81-2263 Route 116, à Little Forks vers Harcourt, terrassement 6.94 km

*	Johnson Construction Ltd.	$ 926,312.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	933,730.00
	C. & C. Steeves Construction Ltd.	934,447.00

Contract No. 81-2264 Rte. 116, Queens/Kent Co. line towards Chipman Grading 3.47 mi.
Contrat N° 81-2264 Route 116, des limites des comtés de Queens et Kent vers Chipman, terrassement 3.47 mi.

*	Thompson Contracting Ltd.	$ 499,950.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	547,340.00
	C. & C. Steeves Construction Ltd.	549,164.00

Contract No. 81-2267 Wheeler Boulevard, Mountain Road - West Lane Grading 1.59 mi.
Contrat N° 81-2267 Boulevard Wheeler, chemin Mountain et Westlane, terrassement 1.59 mi.

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 1,377,170.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,439,844.00
	Modern Construction Ltd.	1,898,456.00

Contract No. 81-2270 Rte. 275, St. Arthur Hill Grading 1.3 km
Contrat N° 81-2270 Route 275, côté de Saint-Arthur, terrassement 1.3 km

*	Tee Pee Company Ltd.	$ 348,172.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	447,887.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	460,355.00

Contract No. 81-2271 Rte. 765, Diversion at Watt Jct. Grading
Contrat N° 81-2271 Route 765, déviation à l'intersection Watt, terrassement

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 63,316.00
	Fundy Contractors Ltd.	69,872.00
	J.E. Armstrong & Son Construction Ltd.	78,657.00

Contract No. 81-2272 Rte. 2, Corridor Road Intersection Grading
Contrat N° 81-2272 Route 2, intersection du chemin Corridor, terrassement

*	Clarence Daigle & Sons Ltd.	$ 168,964.00

Contract No. 81-2273 Rte. 2, McCully Station Road Intersection Grading
Contrat N° 81-2273 Route 2, intersection du chemin de McCully Station, pavage

*	C. & C. Steeves Construction Ltd.	$ 143,616.00
	Goodyear Paving Ltd.	159,515.00
	Ocean West-way Construction Ltd.	160,346.00

Contract No. 80-3496 Permanent Scale Site at Riverglade Paving
Contrat N° 80-3496 Poste de pesage permanent à Riverglade, pavage

*	MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 166,965.00
	Eastern Paving Ltd.	193,523.75
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	195,090.50

Contract No. 81-3486 Nashwaaksis Arterial Paving
Contrat N° 81-3486 Route artérielle de Nashwaaksis, pavage

*	Forbes & Sloat Ltd.	$ 462,525.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	488,970.00
	Ascon Ltd.	609,780.95

Contract No. 81-3497 Nashwaaksis Arterial, Royal Road to C.P.R. Overpass Paving
Contrat N° 81-3497 Route artérielle de Nashwaaksis, du chemin Royal au passage supérieur C.P.R., pavage

*	Ascon Ltd.	$ 972,862.45
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,065,740.00

Contract No. 81-3500 Rte. 8, Douglastown Upgrade & Pave 0.2 mi.
Contrat N° 81-3500 Route 8, Douglastown, amélioration et pavage 0.2 mi.

* Peter J. Donovan Ltd.	$	78,165.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		83,275.00
North Shore Construction Ltd.		97,320.00

Contract No. 81-3501 Rte. 117, Morrison Cove - Chatham Head Paving 4.6 km
Contrat N° 81-3501 Route 117, de Morrison Cove à Chatham Head, pavage 4.6 km

* North Shore Construction Ltd.	$	543,719.00
Warren Maritimes Ltd.		588,429.90
Eastern Paving Ltd.		639,867.50

Contract No. 81-3502 Rte. 16, Upper Cape Road, Bayfield By-pass Paving 7.6 km
Contrat N° 81-3502, Route 16, chemin de Upper Cape, déviation de Bayfield, pavage 7.6 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	848,900.00
Eastern Paving Ltd.		857,500.00
Warren Maritimes Ltd.		916,750.00

Contract No. 81-3503 Rte. 115, Cap-Pele - Mates Corner Paving 13.2 km
Contrat N° 81-3503 Route 115, de Cap-Pelé à Mates Corner, pavage 13.2 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	485,050.00
Eastern Paving Ltd.		533,825.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		579,000.00

Contract No. 81-3504 Rte. 3, Fletcher Road to Thomaston Corner Paving
Contrat N° 81-3504 Route 3, du chemin Fletcher à Thomaston Corner, pavage

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	465,850.00
Warren Maritimes Ltd.		472,668.25
Ascon Ltd.		507,364.00

Contract No. 81-3505 Rte. 136, Rogersville - South Paving 21.6 km
Contrat N° 81-3505 Route 136, Rogersville sud, pavage 21.6 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	711,102.80
Diamond Construction (1961) Ltd.		752,070.00
Eastern Paving Ltd.		779,970.00

Contract No. 81-3506 Rte. 105, Douglas-Keswick Paving 4.24 km
Contrat N° 81-3506 Route 105, de Douglas à Keswick, pavage 4.24 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	283,320.00
Gorman Construction Ltd.		298,611.00
Ascon Ltd.		343,790.40

Contract No. 81-3507 Rte. 112, Canaan Road, Alward Brook West Paving 4.23 km
Contrat N° 81-3507 Route 112, chemin de Canaan, ruisseau Alward ouest, pavage 4.23 km

* Eastern Paving Ltd.	$	314,075.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		316,300.00
Warren Maritimes Ltd.		345,894.00

Contract No. 81-3508 Rte. 10, Minto-Salmon Creek Paving 22.0 km
Contrat N° 81-3508 Route 10, de Minto au ruisseau Salmon, pavage 22.0 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	510,400.00
Warren Maritimes Ltd.		620,695.50
Ascon Ltd.		649,634.10

Contract No. 81-3510 Rte. 425, Newcastle-Millstream Paving 7.5 km
Contrat N° 81-3510 Route 425, de Newcastle à Millstream, pavage 1.5 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	347,545.80
North Shore Construction Ltd.		375,990.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		396,860.00

Contract No. 81-3511 Rte. 1, St. Stephen - Waweig Paving 12.0 km
Contrat N° 81-3511 Route 1, de St. Stephen à Waweig, pavage 12.0 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	842,070.00
Eastern Paving Ltd.		877,780.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		888,300.00

Contract No. 81-3512 Rte. 2, Victoria-Carleton Co. Line - Beechwood Paving 9.3 km
Contrat N° 81-3512 Route 2, des limites des comtés de Victoria et de Carleton à Beechwood, pavage 9.3 km

* Eastern Paving Ltd.	$	281,171.15
Ascon Ltd.		317,541.15
Diamond Construction (1961) Ltd.		317,581.00

Contract No. 81-3513 Rte. 112, Canaan Forks towards Moncton Paving 13.66 km
Contrat N° 81-3513 Route 112, à Canaan Forks vers Moncton, pavage 13.66 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	720,145.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		766,250.00
Eastern Paving Ltd.		805,125.00

Contract No. 81-3516 Rte. 107, Bristol - Glassville Paving 13.7 km
Contrat N° 81-3516 Route 107, de Bristol à Glassville, pavage 13.7 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	623,583.65
Diamond Construction (1961) Ltd.		626,566.00
Ascon Ltd.		656,907.55

Contract No. 81-3517 Rte. 690, McGowan Corner to Lakeville Corner Paving 4.8 km
Contrat N° 81-3517 Route 690, de McGowan Corner à Lakeville Corner, pavage 4.8 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	142,730.00
Gorman Construction Ltd.		144,600.00
Ascon Ltd.		177,090.00

Contract No. 81-3518 Rte. 134, Atholville & Campbellton Paving 3.5 km
Contrat N° 81-3518 Route 134, Atholville et Campbellton, pavage 3.5 km

* Ashley Colter (1961) Ltd.	$	197,600.00
St. Isidore Asphalt Ltée		225,300.00

Contract No. 81-3519 Town of Shippegan & Village of Lameque Paving 2.1 km
Contrat N° 81-3519 Ville de Shippagan et Village de Lamèque, pavage 2.1 km

* St. Isidore Asphalt Ltée	$	68,400.00

Contract No. 81-3520 Rte. 121, Hampton towards Norton Paving 4.83 km
Contrat N° 81-3520 Route 121, à Hampton vers Norton, pavage 4.83 km

* Grove Paving Ltd.	$	68,755.00
Standard Paving Maritimes Ltd.		Rejected

Contract No. 81-3521 Rte. 2, Hanwell Road-Woodstock Road Paving 3.8 km
Contrat N° 81-3521 Route 2, du chemin Hanwell au chemin de Woodstock, pavage 3.8 km

* Ascon Ltd.	$	154,155.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		181,400.00

Contract No. 81-3522 Rte. 105, Mouth of Keswick - Mactaquac Road Paving 6.08 km
Contrat N° 81-3522 Route 105, de Mouth of Keswick au chemin de Mactaquac, pavage 6.08 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	288,770.00
Gorman Construction Ltd.		310,372.00
Ascon Ltd.		367,553.60

Contract No. 81-3523 Rte. 885, Petitcodiac to Havelock Paving 15.0 km
Contrat N° 81-3523 Route 885, de Petitcodiac à Havelock, pavage 15.0 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	449,550.00
Eastern Paving Ltd.		464,044.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		476,270.00

Contract No. 81-3524 Anacon Road, Rte. 430 to Brunswick Mines Paving 6.8 km
Contrat N° 81-3524 Chemin Anacon, de la route 430 aux mines Brunswick, pavage 6.8 km

* St. Isidore Asphalt Ltée	$	346,740.00
Ashley Colter (1961) Ltd.		416,900.00
Warren Maritimes Ltd.		543,633.00

Contract No. 81-3525 Pine Glen Road, Berkley St.-White Pine Road Paving
Contrat N° 81-3525 Chemin Pine Glen, rue Berkley et chemin White Pine, pavage

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	37,030.00
Eastern Paving Ltd.		41,275.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		47,837.50

Contract No. 1-81-A500 Gravel Crushing & Screening, Dalhousie, Charlo Area
Contrat N° 1-81-A500 Concassage et tramisage de gravier, régions de Dalhousie et Charlo

* Moncton Crushed Stone Co. Ltd.	$	43,750.00
North Shore Construction Ltd.		56,250.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		58,250.00

Contract No. 2-81-B502 Sandstone Crushing & Screening, Northumberland County
Contrat N° 2-81-B502 Concassage et tamisage de grès, comté de Northumberland

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	25,200.00
North Shore Construction Ltd.		36,750.00

Contract No. 3-81-C402 Rte. 114, Town of Riverview Storm Sewer
Contrat N° 3-81-C402 Route 114, Ville de Riverview, égouts pluviaux

* Francis Belliveau Ltd.	$	75,880.00
Frizzell Brothers Construction Ltd.		84,900.00
Callaghan Contracting Ltd.		85,267.00

Contract No. 3-81-C404 Rte. 133, Town of Shediac Storm Sewer
Contrat N° 3-81-C404 Route 133, Ville de Shédiac, égouts pluviaux

* Callaghan Contracting Ltd.	$	60,280.00
Multi-Ventures Ltd.		75,040.00
Gallant's Contracting Ltd.		83,220.78

Contract No. 3-81-C409 Rte. 114, Village of Hillsborough, Curb and Gutter
Contrat N° 3-81-C409 Route 114, Village de Hillsborough, bordures et rigoles

* Frizzell Bros. Const. Ltd.	$	96,048.00
Monarch Contracting Ltd.		105,592.00
Callaghan Contracting Ltd.		108,990.00

Contract No. 3-81-C503 Rock Crushing & Screening, Westmorland County
Contrat N° 3-81-C503 Concassage et tamisage de pierre, comté de Westmorland

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	148,098.00
Moncton Crushed Stone Company Ltd.		149,869.00
Carson Crushed Stone Ltd.		162,140.00

Contract No. 3-81-C504A Rock Crushing & Screening (For Mountain Rd. - West Lane) Westmorland County
Contrat N° 3-81-C504A Concassage et tamisage de pierre (Pour le chemin Mountain à Westlane) comté de Westmorland

* Carson Crushed Stone Ltd.	$	238,795.00
Moncton Crushed Stone Co. Ltd.		242,870.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		257,540.00

Contract No. 3-81-C505 Rock Crushing & Screening, Gayton Area, Westmorland County
Contrat N° 3-81-C505 Concassage et tamisage de pierre, région de Gayton, comté de Westmorland

* Acadia Crushed Stone Ltd.	$	269,750.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		276,500.00

Contract No. 3-81-C506 Rock Crushing & Screening, Gorge Area, Westmorland County
Contrat N° 3-81-C506 Concassage et tamisage de pierre, région de Gorge, comté de Westmorland

* Moncton Crushed Stone Co. Ltd.	$	284,000.00
Carson Crushed Stone Ltd.		298,000.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		302,000.00

Contract No. 3-81-C507 Rock Crushing & Screening, Gorge Area, Westmorland County
Contrat N° 3-81-C507 Concassage et tamisage de pierre, région de Gorge, comté de Westmorland

* Moncton Crushed Stone Co. Ltd.	$	93,500.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		96,900.00
Carson Crushed Stone Ltd.		99,950.00

Contract No. 3-81-C608 Ammon Road, Rte. 490 - Jct. Rte. 115
Contrat N° 3-81-C608 Chemin Ammon, de la route 490 à la jonction de la route 115

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	33,000.00
Eastern Paving Ltd.		36,500.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		38,900.00

Contract No. 3-81-C997 Asphaltic Concrete Patching, Westmorland and Albert Counties
Contrat N° 3-81-C997 Rapiéâge de béton bitumineux, comtés de Westmorland et Albert

* Eastern Paving & Construction Ltd.	$	133,125.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		136,200.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		147,125.00

Contract No. 4-81-D417 Town of Sussex, Concrete Curb & Sidewalk
Contrat N° 4-81-D417 Ville de Sussex, bordures et trottoirs en béton

* Callaghan Contracting Ltd.	$	73,129.00
Multi-Ventures Ltd.		85,851.00
Frizzell Brothers Construction Ltd.		87,728.00

Contract No. 4-81-D500 Gravel Crushing & Screening, Kings & St. John Counties
Contrat N° 4-81-D500 Concassage et tamisage de gravier, comtés de Kings et Saint-Jean

* Steeles Trucking Ltd.	$	49,500.00
Rockland Construction Ltd.		61,050.00

Contract No. 4-81-D501 Gravel Crushing & Screening, Kings County
Contrat N° 4-81-D501 Concassage et tamisage de gravier, comté de Kings

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	142,000.00

Contract No. 4-81-D605A Construction of Salt Dome, Renforth, Kings County
Contrat N° 4-81-D605A Construction d'un dôme d'entreposage du sel, Renforth, comté de Kings

* Saint John Drywall Ltd.	$	21,748.00
Hayland Limited		23,450.00
Bruce E. Lawson Construction Ltd.		27,500.00

Contract No. 4-81-D605B Pave Pad, Renforth Salt Dome, Kings County
Contrat N° 4-81-D605B Pavage d'une surface, dôme d'entreposage du sel de Renforth, comté de Kings

* Grove Construction Co. Ltd.	$	10,790.00
Stephen Construction Co. Ltd.		12,600.00

Contract No. 5-81-E500 Gravel Crushing & Screening, Queens County
Contrat N° 5-81-E500 Concassage et tamisage de gravier, comté de Queens

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	20,700.00
Daniel James & Sons Ltd.		23,250.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		27,450.00

Contract No. 5-81-E501 Gravel & Sandstone Crushing & Screening, Queens County
Contrat N° 5-81-E501 Concassage et tamisage de gravier et de grès, comté de Queens

* Daniel James & Sons Ltd.	$	77,000.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		88,150.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		93,500.00

Contract No. 5-81-E502 Gravel Crushing & Screening, Queens County
Contrat N° 5-81-E502 Concassage et tamisage de gravier, comté de Queens

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	39,040.00
Rockland Construction Ltd.		53,760.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		56,960.00

Contract No. 5-81-E503 Rock Crushing & Screening, Northfield, Sunbury County
Contrat N° 5-81-E503 Concassage et tamisage de pierre, Northfield, comté de Sunbury

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	189,000.00
Ascon Ltd.		191,100.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		216,300.00

Contract No. 5-81-E667A Construction of Salt Dome, Chipman, Queens County
Contrat N° 5-81-E667A Construction d'un dôme d'entreposage du sel, Chipman, comté de Queens

* Hayland Ltd.	$	22,850.00
R.C. Bird Construction Ltd.		36,500.00
Multi-Ventures Ltd.		Rejected

Contract No. 6-81-F300 Repairs to Hanwell Road Overpass, Fredericton, York County
Contrat N° 6-81-F300 Réparations au passage supérieur du chemin Hanwell, Fredericton, comté de York

* York Structural Steel Ltd.	$	48,500.00
Robb Engineering Ltd.		Rejected
Ocean Steel & Construction Ltd.		Rejected

Contract No. 6-81-F402 Village of Fredericton Junction Concrete Curb, Gutter & Sidewalk
Contrat N° 6-81-F402 Village de Fredericton Junction, bordures, rigoles et trottoirs en béton, comté de York

* Ascon Ltd.	$	69,557.00
Multi-Ventures Ltd.		72,390.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		79,660.00

Contract No. 6-81-F404 Rte. 620, Village of Stanley, Main Street, Concrete Curb, Gutter & Sidewalk
Contrat N° 6-81-F404 Route 620, Village de Stanley, rue Main, bordures, rigoles et trottoirs en béton

* Lud-San Enterprises Ltd.	$	32,050.00
Ascon Ltd.		32,613.00
Wilson Builders (1978) Ltd.		33,600.00

Contract No. 6-81-F500 Gravel Crushing & Screening, York County
Contrat N° 6-81-F500 Concassage et tamisage de gravier, comté de York

* Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	$	20,250.00
Daniel James & Sons Ltd.		21,450.00
Rockland Construction Ltd.		22,200.00

Contract No. 6-81-F508 Gravel Crushing & Screening, Beaverdam Area, York County
Contrat N° 6-81-F508 Concassage et tamisage de gravier, région de Beaverdam, comté de York

* Dunham's Contracting Ltd.	$	18,500.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		21,400.00
Forbes & Sloat Ltd.		25,000.00

Contract No. 6-81-F509 Gravel Crushing & Screening, York County
Contrat N° 6-81-F509 Concassage et tamisage de gravier, comté de York

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	127,000.00
Moncton Crushed Stone Co. Ltd.		148,700.00
Ascon Ltd.		182,000.00

Contract No. 7-81-G500 Gravel Crushing & Screening, Woodstock Area, Carleton County
Contrat N° 7-81-G500 Concassage et tamisage de gravier, région de Woodstock, comté de Carleton

* Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	$	42,500.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		61,900.00
Moncton Crushed Stone Co. Ltd.		64,900.00

Contract No. 7-81-G502A Gravel Crushing & Screening, Carleton County
Contrat N° 7-81-G502A Concassage et tamisage de gravier, comté de Carleton

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	32,300.00

Contract No. 7-81-G503A Gravel Crushing & Screening, Carleton County
Contrat N° 7-81-G503A Concassage et tamisage de gravier, comté de Carleton

* Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	$	23,925.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		33,350.00

Contract No. 7-81-G505 Gravel Crushing & Screening, Carleton County
Contrat N° 7-81-G505 Concassage et tamisage de gravier, comté de Carleton

* Daniel James & Sons Ltd.	$	158,850.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		176,400.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		207,500.00

Contract No. 7-81-G671 Florenceville Area Salt Dome, Asphaltic Concrete Pad, Carleton County
Contrat N° 7-81-G671 Dôme d'entreposage du sel de la région de Florenceville, surface de béton bitumineux, comté de Carleton

* Warren Maritimes Ltd.	$	14,475.00
Northern Construction & Suppliers Ltd.		14,575.00

Contract No. 7-81-G671A Construction of Salt Dome, Florenceville Area, Carleton County
Contrat N° 7-81-G671A Construction d'un dôme d'entreposage du sel, région de Florenceville, comté de Carleton

* Bruce E. Lawson Contractor Ltd.	$	23,500.00
Hayland Ltd.		28,900.00
Custom Builders Ltd.		31,500.00

Contract No. 8-81-H402 Rte. 776, Village of Black's Harbour, Main Street, Curb & Gutter
Contrat N° 8-81-H402 Route 776, Village de Black's Harbour, rue Main, bordures et rigoles

* Wilson Builders (1978) Ltd.	$	29,890.00
Fundy Contractors Ltd.		37,220.00

Contract No. 8-81-H404 Town of St. Andrews, Water Street, Paving
Contrat N° 8-81-H404 Ville de St. Andrews, rue Water, pavage

* Warren Maritimes Ltd.	$	26,008.00

Contract No. 8-81-H502 Gravel Crushing & Screening, Charlotte County
Contrat N° 8-81-H502 Concassage et tamisage de gravier, comté de Charlotte

* Daniel James & Sons Ltd.	$	153,800.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		158,000.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		200,000.00

Contract No. 8-81-H601 Pennfield & Jct. Rte. 3 & Rte. 630, Paving Truck Pull-off Areas, Charlotte County
Contrat N° 8-81-H601 Pennfield et Jonction des routes 3 et 630, stationnement pour les camions de pavage, comté de Charlotte

* Warren Maritimes Ltd.	$	45,806.25

Contract No. 9-81-R400 Rte. 134, Village of Buctouche, Storm Sewers
Contrat N° 9-81-R400 Route 134, Village de Bouctouche, égouts pluviaux

* A. A. Albert & Sons Ltd.	$	54,920.00
A. L. LeBlanc Ltd.		59,387.60
Normand Allain		Rejected

Contract No. 10-81-J401A Village of Baker Brook, Storm Sewer
Contrat N° 10-81-J401A Village de Baker Brook, égouts pluviaux

* Brunswick Construction Ltd.	$	140,353.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		142,028.00
Industrial Construction Ltd.		146,928.00

Contract No. 10-81-J402 Rte. 120, Lac Baker Sight Distance Improvement, Madawaska County
Contrat N° 10-81-J402 Route 120, Lac Baker, amélioration de la distance de visibilité, comté de Madawaska

* Cormier Madawaska Construction Company Ltd.	$	23,895.00
Restigouche Construction Company Ltd.		24,649.50
Northwest Contractors Ltd.		26,994.75

Contract No. 10-81-J410 City of Edmundston, Paving, Madawaska County
Contrat N° 10-81-J410 Ville d'Edmundston, pavage, comté de Madawaska

* Madawaska Paving Ltd.	$	56,720.00

Contract No. 10-81-J500 Gravel Crushing & Screening, Albert Flats Area, Madawaska County
Contrat N° 10-81-J500 Concassage et tamisage de gravier, région d'Albert Flats, comté de Madawaska

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	61,250.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		72,500.00

Contract No. 10-81-J501 Gravel Crushing & Screening, Green River Area, Madawaska County
Contrat N° 10-81-J501 Concassage et tamisage de gravier, région de la Rivière-Verte, comté de Madawaska

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	25,000.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		70,000.00

Contract No. 11-81-K500 Gravel Crushing & Screening, Grand Falls Area, Victoria County
Contrat N° 11-81-K500 Concassage et tamisage de gravier, région de Grand-Sault, comté de Victoria

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	73,500.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		93,750.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		102,000.00

Contract No. 11-81-K501 Gravel Crushing & Screening, Victoria County
Contrat N° 11-81-K501 Concassage et tamisage de gravier, comté de Victoria

* Daniel James & Sons Ltd.	$	92,340.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		95,000.00

Contract No. 11-81-K502 Gravel Crushing & Screening, Brooks Bridge Area, Victoria County
Contrat N° 11-81-K502 Concassage et tamisage de gravier, région de Brooks Bridge, comté de Victoria

* Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	$	52,500.00
Moncton Crushed Stone Co. Ltd.		64,500.00

Contract No. 12-81-L308 Tetagouche River Bridge No. 2, Paving Approaches, Gloucester County
Contrat N° 12-81-L308 Pont N° 2 de la rivière Tetagouche, revêtement des approches, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalt Ltée	$	12,825.00

Contract No. 12-81-L400 King Ave., City of Bathurst, Upgrade & Pave, Gloucester County
Contrat N° 12-81-L400 Avenue King, Ville de Bathurst, amélioration et pavage, comté de Gloucester

* Kenny Ready Mix Ltd.	$	219,949.00
Doucet's Landscaping Ltd.		223,778.50

Contract No. 12-81-L404 Village of Nigadoo, Storm Sewer, Gloucester County
Contrat N° 12-81-L404 Village de Nigadoo, égouts pluviaux, comté de Gloucester

* Mainville Trucking Ltd.	$	48,785.40
A. T. Roy Construction Ltd.		50,522.80
J. B. Levesque Construction Ltd.		58,122.00

Contract No. 12-81-L408 Village of Beresford, Paving, Gloucester County
Contrat N° 12-81-L408 Village de Beresford, pavage, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalt Ltée	$	18,375.00

Contract No. 12-81-L500 Gravel Crushing & Screening, Gloucester County
Contrat N° 12-81-L500 Concassage et tamisage de gravier, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalt Ltée	$	119,900.00
Moncton Crushed Stone Company Ltd.		139,975.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		172,500.00

Contract No. 12-81-L604 Caraquet Hospital, Armour Rock, Gloucester County
Contrat N° 12-81-L604 Hôpital de Caraquet, Armour Rock, comté de Gloucester

* Comeau & Savoie Construction Ltd.	$	64,750.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		87,500.00
Lanteigne & Albert Ltd.		Rejected

Contract No. 32-81-B63005 Rte. 2 at Perth-Andover, Installation of Highway Guide Signs, Victoria County
Contrat N° 32-81-B63005 Route 2 à Perth-Andover, installation de signaux de direction, comté de Victoria

* K-Line Construction Ltd.	$	5,800.00
Taylor Contracting Ltd.		6,452.00
Valley Consultants Ltd.		6,960.00

Contract No. 81-Q600 Jct. Rte. 2 & Rte. 134, Jct. Rte. 2 & Rte, 115, Concrete Light Bases - Underground Ducts
Contrat N° 81-Q600 La jonction des routes 2 et 134, la jonction des routes 2 et 115, fondation de béton, conduits souterrains

* Star Electric Services (1979) Ltd.	$	58,265.00
A. & T. Contracting Ltd.		84,484.00

Contract No. 81-Q602 Installation of Highway Guide Signs, Various Locations, Chatham, Hanwell Road, Losier Settlement and Gault Road
Contrat N° 81-Q602 Installation de signaux de direction, divers endroits, Chatham, chemin Hanwell, Losier Settlement et le chemin Gault

* Star Electric Services (1979) Ltd.	$	13,650.00
A. & T. Contracting Ltd.		18,537.00

Contract No. 81-X11 Highway Pavement Markings, Various Locations
Contrat N° 81-X11 Marques sur le revêtement, divers endroits

* Maritime Pavement Markings Ltd.	$	287,700.00

Activity No. 025 Mill St. Viaduct Bridge, Saint John, Paving
Ouvrage N° 025 Pont viaduct de la rue Mill, Saint-Jean, pavage

* Grove Paving Ltd.	$	32,970.00
Metro Construction (1978) Ltd.		42,350.00

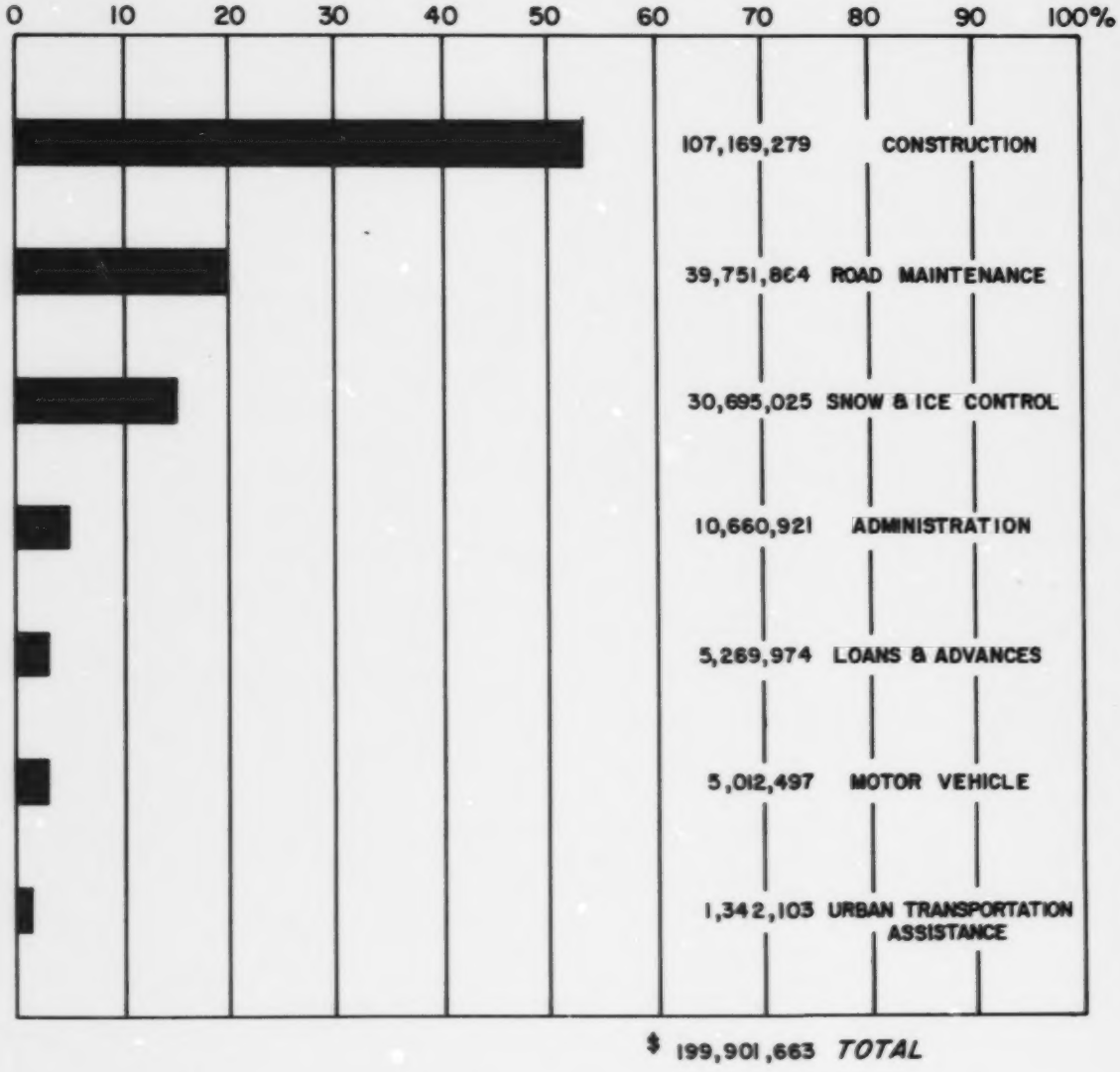
Activity No. 422A Solid Waste Convenience Centres, Various Locations, Kent County
Ouvrage N° 422A Installations d'entreposage des déchets solides, divers endroits, comté de Kent

* Kenneth Johnson (Per Month)	$	5,395.00
Kent North Sanitary Landfill Ltd. (Per Month)		5,712.33

Activity No. 422B Solid Waste Convenience Centres, Various Locations, Kent County
Ouvrage N° 422B Installations d'entreposage des déchets solides, divers endroits, comté de Kent

* Kenneth Johnson (Per Month)	$	2,235.00
Kent North Sanitary Landfill Ltd. (Per Month)		3,499.39

HOW THE HIGHWAY DOLLAR WAS SPENT
COMMENT L'ARGENT DE LA VOIRIE EST DEPENSE
EXPENDITURE 1981 - 82



DETAILED EXPENDITURES
ORDINARY ACCOUNT

DETAIL DES DEPENSES
COMPTE ORDINAIRE

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 342,340.66
Bridge Maintenance	252,962.30
Roads Maintenance	1,320,902.10
Snow Control	1,813,779.38
Resource Access Roads	17,381.01
Highway Buildings	68,731.56
TOTAL	$ 3,816.097.01

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 347,368.94
Bridge Maintenance	612,376.44
Roads Maintenance	1,688,734.67
Snow Control	2,288,157.90
Resource Access Roads	19,953.43
Highway Buildings	23,698.79
TOTAL	$ 4,980,290.17

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 464,143.82
Bridge Maintenance	751,053.99
Roads Maintenance	2,616,245.38
Snow Control	3,528,125.86
Resource Access Roads	9,040.89
Highway Buildings	30,381.09
TOTAL	$ 7,598,991.03

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 421,842.98
Ferry Maintenance	2,185,617.44
Bridge Maintenance	1,125,765.30
Roads Maintenance	2,163,312.10
Snow Control	2,858,735.63
Resource Access Roads	10,540.42
Highway Buildings	27,105.51
TOTAL	$ 8,792,919.38

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 284,793.29
Ferry Maintenance	510,432.73
Bridge Maintenance	227,527.84
Roads Maintenance	1,194,118.20
Snow Control	1,772,858.39
Resource Access Roads	8,371.97
Highway Buildings	25,934.94
TOTAL	$ 4,024,037.36

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 456,472.18
Ferry Maintenance	29,272.90
Bridge Maintenance	607,460.11
Roads Maintenance	2,645,965.97
Snow Control	3,707,286.81
Resource Access Roads	5,943.78
Highway Buildings	42,172.17
TOTAL	$ 7,494,573.92

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 293,038.67
Bridge Maintenance	296,153.22
Roads Maintenance	1,765,777.09
Snow Control	2,109,081.42
Resource Access Roads	1,383.63
Highway Buildings	17,608.34
TOTAL	$ 4,483,042.37

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 302,465.14
Ferry Maintenance	1,275,807.03
Ferry Subsidies - Grand Manan	2,223,810.61
Bridge Maintenance	343,304.60
Roads Maintenance	1,552,526.98
Snow Control	1,840,634.28
Resource Access Roads	731.28
Highway Buildings	32,772.78
TOTAL	$ 7,572,052.70

DISTRICT NO. 9 - REXTON

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 359,069.92
Bridge Maintenance	368,934.59
Roads Maintenance	1,909,887.25
Snow Control	2,418,262.14
Resource Access Roads	9,008.62
Highway Buildings	20,273.31
TOTAL	$ 5,085,435.83

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 278,932.61
Bridge Maintenance	258,554.91
Roads Maintenance	1,178,405.99
Snow Control	1,650,123.23
Resource Access Roads	13,388.79
Highway Buildings	20,297.51
TOTAL	$ 3,399,703.04

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 296,431.55
Bridge Maintenance	183,324.23
Roads Maintenance	1,171,950.03
Snow Control	1,279,040.18
Resource Access Roads	6,606.88
Highway Buildings	18,219.32
TOTAL	$ 2,955,572.19

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

	EXPENDITURE
District Administration and Engineering	$ 383,122.84
Ferry Maintenance	345,790.17
Bridge Maintenance	416,232.83
Roads Maintenance	2,095,142.06
Snow Control	2,915,001.09
Resource Access Roads	6,590.04
Highway Buildings	25,194.98
TOTAL	$ 6,187,074.01

CENTRAL SERVICES

	EXPENDITURE
Bridge Maintenance - Bridge Yard Operation & Inspection	$ 371,170.28
Roads Maintenance - Payment to Municipalities	530,534.82
Roads Maintenance - Other	10,075.45
Snow Control - Payments to Municipalities	2,332,359.87
Snow Control - Other	181,579.12
Engineering Administration - Payments to Railways	563,745.54
TOTAL	$ 3,989,465.08
BOARD OF PUBLIC UTILITIES	$ 296,732.76
GENERAL ADMINISTRATION	$ 4,989,024.99

TECHNICAL - ADMINISTRATION SERVICES

	EXPENDITURE
Structures	$ 443,775.64
Technical Services	1,234,311.11
Traffic Engineering - Administration	272,715.93
Traffic Engineering - Striping, Signs, Field Operations	2,790,630.18
Engineering Administration	236,179.36
Highway Design - Administration	141,476.90
Highway Design - Surveys, Engineering	693,297.04
Highway Construction - Administration	268,687.87
Highway Construction - Field Operations, Central Laboratory Services	530,764.02
Planning and Municipal Engineering - Administration	129,397.36
Planning and Municipal Engineering - Planning, Mapping	808,921.95
Transportation and Communications Policy - Administration	579,737.93
Transportation and Communications Policy - Weigh Scale Operations	568,511.37
TOTAL	$ 8,698,406.66

MOTOR VEHICLE

	EXPENDITURE
Motor Vehicle Administration	$ 3,801,772.33
Motor Vehicle - Unsatisfied Judgement Fund	642,214.00
TOTAL	$ 4,443,986.33

URBAN TRANSPORTATION ASSISTANCE PROGRAM

Project No.	Name	Expenditure
81-W616	City of Saint John	$ 693,990.79
81-W617	City of Moncton	395,212.00
81-W620	City of Fredericton	191,250.00
81-W621	City of Fredericton	61,650.00
TOTAL		$ 1,342,102.79
GRAND TOTAL - ORDINARY ACCOUNT		$90,149,507.62

DETAILED EXPENDITURES
CAPITAL ACCOUNT

DETAIL DES DEPENSES
COMPTE-CAPITAL

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-A001	Mountain Brook Rd.	$ 8,728.52
81-A002	Rte. 265, Five Fingers East; Rte. 260, Five Fingers - West	232,184.55
	TOTAL	$ 240,913.07

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-A050	Lily Lake Rd., McNeish Rd., Shannonvale Rd.	$ 27,130.70
81-A051	Lagacy By-Road, Lavigne's Flat	3,336.61
81-A052	Rte. 275, Lily Lake Rd., Upsalquitch River Rd., Mann Rd.	34,903.65
	TOTAL	$ 65,370.96

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-A100	North Shannonvale Rd.	$ 8,473.24
81-A101	North Shannonvale Rd.	34,461.94
81-A102	North Shannonvale Cross Rd.	10,438.55
81-A103	West Point Rd., New Mills Rd.	11,014.45
81-A104	Rte. 275.	31,411.37
81-A105	Range 7 & 8, Kedgwick.	12,042.38
81-A106	Range 9 & 10	12,861.94
81-A107	Walker Rd.	35,366.76
81-A108	Rte. 260.	23,723.12
	TOTAL	$ 179,793.75

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-A201	Replace Driveway Culverts	$ 59,317.49
81-A202	Replace Highway Culverts	57,222.56
81-A203	New Driveway Culverts	94,845.54
81-A204	Spot Improvements	24,648.55
81-A205	Rte. 134.	10,469.71
81-A206	Intersection Rtes. 270 & 275	35,266.56
81-A207	Dundee Colony	22,604.69
81-A208	Dam Rd.	33,747.46
81-A210	Granet Hill - West	15,960.94
81-A212	Rte. 36.	15,554.79
81-A216	Noyle Rd.	18,718.93
81-A218	Various Locations - Gravelling	25,129.64
81-A219	Range 7-8.	15,801.03
81-A220	Mann Rd.	9,873.76
81-A221	Rte. 134, Flatlands.	17,512.76
81-A227	Cedar Rd.	12,363.92
	Various Projects Under $10,000.00	11,510.40
	TOTAL	$ 480,548.73

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-A601	Village of Atholville, Route 134	$ 33,156.80
	Various Projects Under $10,000.00	7,242.45
	TOTAL	$ 40,399.25

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-A400	Campbellton, Rte. 134 - Richardsville Rd. - Paving	$ 86,303.68
81-A401	Balmoral, Mountain Brook Rd., Second Seal	15,031.18
81-A402	Balmoral, Savoie Rd., Second Seal	8,067.21
81-A403	Charlo, Craig Rd. - Reseal	8,952.07
81-A404	Charlo, Mountain Brook Rd. - Reseal	8,612.35
81-A407	Balmoral, Rte. 275, Paving	9,888.63
81-A408	Darlington, Rte. 275 - Paving	9,956.46
81-A409	Dalhousie, William Street - Asphalt Testing	645.37
81-A410	Atholville, Rtes. 134 & 270 Intersection Improvements	13,534.60
	TOTAL	$ 160,991.55

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
80-2258	Rte. 134, Tide Head - Matapedia	$ 1,577,438.97
80-3490	Craig Rd. - Charlo Airport Rd.; Tide Head Scale Site	114,294.94
81-3518	Rte. 134, Atholville	290,167.78
	TOTAL	$ 1,981,901.69

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
81-1077	Richardsville Seawall	$ 47,986.13
81-A300	Walker Brook No. 16	51,792.93
81-A301	Upsalquitch River	30,347.39
81-A302	South Branch South Eel River	4,602.38
81-A304	North Eel River No. 1	2,938.04
81-A305	Upper Charlo Seawall	96,495.35
	TOTAL	$ 234,162.22

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-B001	Various Locations Rtes. 117 & 126	$ 351,792.52
81-B002	Douglasfield Rd.	69,717.95
81-B003	Various Locations - Reseal	199,225.76
81-B004	Various Locations - Reseal	99,020.54
81-B005	Rte. 108	191,331.29
	TOTAL	$ 911,088.06

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-B050	MacDonald Rd., Napan Bridge Approach, School Rd.	$ 16,610.69
81-B051	Upper Napan Rd., Cedar St.	9,609.68
81-B052	Beaverbrook Rd., Allainville Rd., Kirkpatrick Subdivision	43,533.45
81-B053	Curtis Rd.	30,744.08
81-B054	Arbeau Settlement Rd., Williamstown Rd., Karson Lane, McKeil Corner	55,851.21
	TOTAL	$ 156,349.11

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-B100	Wells Brook Rd.	$ 9,845.17
81-B101	Douglasfield Rd.	13,900.92
81-B102	Mitchell Subdivision	24,128.93
81-B103	Midway Subdivision	10,343.67
81-B104	Allairville Rd.	51,770.93
81-B105	Bay Shore Rd.	14,170.93
81-B106	Morrison Rd.	4,901.02
81-B107	Williamstown Rd.	70,080.26
81-B108	Lockstead Rd.	58,806.66
81-B109	Shannon Park Subdivision	38,010.26
	TOTAL	$ 295,958.75

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-B201	Replace Driveway Culverts	$ 225,467.40
81-B202	Replace Highway Culverts	119,879.94
81-B203	New Driveway Culverts	164,334.34
81-B204	Spot Improvements	32,073.16
81-B205	Semiwagan Ridge	12,948.28
81-B208	Rte. 450	11,597.72
81-B209	Rte. 8, Giggie Turn	12,007.58
81-B211	Rte. 117	30,689.64
81-B212	St. Pierre	23,799.12
81-B213	Rte. 118	66,022.01
81-B214	Chatham Head	23,028.57
81-B215	Rte. 425	16,359.65
81-B216	Rte. 420	48,992.02
81-B218	Rte. 425, Branders Cove	39,649.24
81-B219	Back Rd.	34,639.99
81-B221	Rte. 450	71,161.36
81-B224	O'Keefe Rd.	16,705.37
81-B225	Rte. 425	56,493.65
81-B226	North Barnaby Rd.	10,133.12
81-B228	Rte. 440	12,682.64
81-B229	Weldfield Rd.	39,922.07
81-B230	Morris Settlement Rd.	55,939.47
81-B233	Kerr Subdivision	22,581.71
81-B235	South Barnaby Rd.	44,838.97
81-B236	West Collette Rd.	24,355.77
81-B239	Parker Rd.	34,453.08
81-B241	St. Pierre	19,297.65
	Various Projects Under $10,000.00	86,738.81
	TOTAL	$ 1,356,792.33

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-B600	Sunny Corner Dump	$ 11,128.11
81-B603	Rte. 126, North of Rogersville	19,372.97
	Various Projects Under $10,000.00	18,277.21
	TOTAL	$ 48,778.29

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-B401	Neguac, Fairisle Rd., - Storm Sewer	$ 38,219.72
81-B402	Neguac, Stymiest Rd. - Reseal	37,141.81
81-B403	Rogersville, Rte. 440 - Rue de Erables - Storm Sewer	13,659.19
81-B404	Chatham, University Avenue - Storm Sewer	50,029.00
81-B405	Nelson-Miramichi, Main St. - Paving	5,903.30
	TOTAL	$ 144,953.02

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
80-2247	King George Highway - Chaplin Island Rd.	$ 4,577.63
79-3425	Rte. 11, Black River - Napan River	52,927.45
80-3481	King George Highway - Chaplin Island Rd.	431,031.82
81-3500	Rte. 8, Douglastown	115,074.56
81-3501	Rte. 117, Chatham - Chatham Head	904,994.87
81-3510	Rte. 425, Newcastle - Millstream	298,051.60
	TOTAL	$ 1,806,657.93

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
80-1003	Morrison Cove	$ 2,002.92
79-1019	Napan River	3,213.60
79-1021	Northwest Miramichi River No. 5	48,992.32
81-1036	Barnaby River No. 9	263,435.33
81-1057	Bay du Vin River No. 1	377,029.73
81-1076	Escuminac Seawall	99,488.05
81-1078	Oak Point Seawall	59,668.05
81-B300	Barnaby River No. 8	68,748.58
81-B301	Reserve Brook No. 2	67,727.03
81-B302	Mills Brook No. 2	632.13
81-B303	Mills Brook No. 1	88,038.76
81-B304	Wells Brook No. 1	7,726.78
81-B305	River des Caches No. 1	15,150.38
81-B306	French Fort Cove Foot Bridge	2,792.66
	TOTAL	$ 1,104,646.32

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-C001	Rte. 133	$ 20,293.77
81-C002	Rtes. 910 and 915	167,689.45
81-C003	Rte. 6	32,558.41
81-C004	Rtes. 2, 880 and 905	221,489.09
81-C005	Rte. 995	184,781.21
	TOTAL	$ 626,811.93

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-C050	Murray Rd., South Shore Rd.	$ 52,189.32
81-C051	Rtes. 895, 910 and 915, Synton Rd., Albert Mines Rd., Etc.	94,427.22
81-C052	LaMontagne Street	10,289.22
81-C053	Rtes. 126 and 885, Brown Rd., McFarlane Rd., McNeil Rd., Etc.	88,739.21
81-C054	Cape Brule Rd.	10,534.47
	TOTAL	$ 256,179.44

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-C100	Rte. 915	$ 21,486.89
81-C101	Forest Glen Rd.	37,820.65
81-C102	Prosser Brook Rd.	84,005.42
81-C103	Beckwith Rd.	41,288.13
81-C104	Manhurst Rd.	29,808.19
81-C105	Catamount Rd.	25,993.51
81-C106	Buckley Rd.	30,861.59
81-C107	Forest Glen Rd.	18,376.64
81-C108	Beaumont Rd.	51,435.12
81-C109	Saint Phillips Cross Rd.	49,962.91
81-C110	Rte. 945.	35,076.00
81-C111	Upper Case Cross Rd.	53,061.67
81-C112	South Shore Rd.	34,617.66
81-C113	Woodhurst Rd.	26,507.43
81-C114	Woodlawn Rd.	70,577.97
81-C115	Thompson and Bellmingdale Avenue	19,807.05
81-C116	Pine Glen Rd.	58,054.63
81-C117	MacLean Cross Rd.	31,175.67
81-C118	Rte. 910.	52,596.05
81-C119	Little Dover Rd.	35,786.05
81-C120	Old Berry Mills Rd.	33,000.28
81-C121	Carrol Rd.	13,722.60
81-C122	Hiltz & Shaffer Rd.	26,041.67
81-C123	McBriety Rd.	38,927.13
	TOTAL	$ 919,990.91

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-C201	Replace Driveway Culverts	$ 254,154.25
81-C202	Replace Highway Culverts	243,570.71
81-C203	New Driveway Culverts	157,460.49
81-C204	Spot Improvements	56,849.17
81-C205	Victoria Rd. and New Scotland Rd.	98,558.71
81-C209	Nixon Rd.	62,421.86
81-C210	Rte. 895.	33,064.88
81-C211	South Shore Rd.	64,792.44
81-C212	Rte. 940.	93,590.55
81-C213	Midgic Station Rd.	32,754.67
81-C214	Upper Sackville Station Rd.	14,398.67
81-C215	Rte. 935.	120,835.61
81-C216	Salisbury Back Rd.	39,182.62
81-C217	Goddard Rd.	27,811.16
81-C219	Cookville Loop	51,803.40
81-C220	Midway Rd.	46,858.96
81-C221	Sawdust Rd.	70,197.23
81-C222	Rte. 945.	13,326.79
81-C225	Lutes Rd.	16,371.72
81-C227	Pleasant Vale Rd.	13,207.34
81-C228	Rte. 850.	12,764.34
	Various Projects Under $10,000.00	54,923.60
	TOTAL	$ 1,578,899.17

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-C604	LaHetriere Dump	$ 13,831.29
81-C606	Roger Rd. Dump	66,954.17
81-C607	Old Rte. 16, Port Elgin - Baie Verte	68,319.02
81-C608	Ammon Rd.	36,271.87
	Various Projects Under $10,000.00	9,406.27
	TOTAL	$ 194,782.62

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-C400	Moncton, Various Streets, Paving, Storm Sewer, Etc.	$ 600,000.00
81-C401	Dieppe, Rte. 6 - Acadia Avenue - Curb and Gutter and Paving	215,000.00
81-C402	Riverview, Rte. 114, Hillsborough Rd. - Storm Sewer	144,576.33
81-C403	Sackville, Rte. 940 at TCH - Storm Sewer	68,808.22
81-C404	Shediac, Rte. 133, Main Street - Storm Sewer	92,545.15
81-C405	Alma, Rte. 915 - Reseal	14,969.27
81-C406	Dorchester, Woodlawn Avenue - Reseal	21,076.15
81-C407	Sackville, Rte. 940 - Widening at Silver Lake	10,665.94
-81-C408	Dorchester, Rte. 935 - Reseal	21,885.83
81-C409	Hillsborough, Rte. 114 - Curb & Gutter	169,163.22
81-C410	Riverside-Albert, Rte. 114 - Storm Sewer	18,408.17
81-C412	Salisbury, Rte. 112, River Rd. - Curb & Gutter	9,000.00
	TOTAL	$ 1,386,098.28

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
80-3472	Rte. 112, Junction TCH towards Fredericton	$ 227,495.32
80-3473	Rte. 16, Bayfield By-pass	216,118.12
80-3485	Rte. 15, Port Elgin - Rte. 955	185,602.05
80-3487	Gorge Quarry - Rte. 115, Communication Rd.	835,871.92
81-3496	Riverglade Scale Site	375,443.05
81-3502	Rte. 16, Upper Cape Rd. - Bayfield By-pass	778,820.64
81-3503	Rte. 15, Cap Pele - Mates Corner	507,694.32
81-3513	Rte. 112, Canaan Rd.	58,779.39
81-3523	Rte. 885, Petitcodiac - Havelock	133,943.10
81-3525	Town of Riverview, Pine Glen Rd.	71,711.89
	TOTAL	$ 3,391,479.80

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
81-1038	Fox Creek No. 1	$ 669,819.82
80-1041	Petitcodiac River Dam	196,610.18
81-1047	Coverdale River No. 1	1,307,432.40
80-1048	Turtle Creek No. 1	1,097,804.46
80-1051	Petitcodiac River Dam	2,591.30
80-1054	Chemical Creek No. 1	1,561.33
81-1055	Petitcodiac River Dam	410,573.74
81-1060	Cocagne River No. 4	526,637.58
81-1073	Tedish River No. 1	130,171.17
81-1080	Salisbury Rd.	85,746.55
81-C300	Coverdale River No. 7	30,380.36
81-C301	Coverdale River No. 13	32,213.02
81-C302	Coverdale River No. 12	35,039.26
81-C303	Salt Springs No. 3	53,609.88
81-C304	Mitton Brook No. 2	40,409.31
81-C305	Harper Brook No. 1	19,079.18
81-C306	Long Lake Brook	36,094.50
81-C307	Stoney Creek No. 2	16,265.45
81-C309	Mitton (William)	9,530.93
	TOTAL	$ 4,701,570.42

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-D001	Rte. 124	$ 292,859.89
81-D002	Rtes. 2, 111 and 870	252,403.10
81-D003	Rte. 860	45,989.68
81-D004	Rtes. 111 and 820	83,280.37
	TOTAL	$ 674,533.04

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-D050	Rtes. 850, 855 and 860, Passekeag Rd., Drawlyn Rd.	$ 84,545.79
81-D051	Rte. 880, Manitoba Rd., Keith Rd., Roachville Heights Subdivision, Etc.	80,921.16
81-D052	Fairmont Subdivision	8,650.14
81-D053	Rtes. 111, and 825 and Base Rd.	29,601.65
	TOTAL	$ 203,718.74

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-D100	Campbell Rd.	$ 69,135.22
81-D101	Brittain Rd.	17,142.97
81-D102	Kimball Rd.	12,426.41
81-D103	Marshall Hill Rd.	39,475.89
81-D104	Penobsquis Back Rd.	31,283.34
81-D105	Base Line Rd.	43,517.80
81-D106	Quirk Rd.	13,548.92
81-D107	Harry Brook Rd.	11,401.52
81-D108	Bonney Rd.	44,707.78
81-D109	Kellars Hill Rd.	29,844.834
81-D110	Rte. 860	9,073.77
81-D111	Rte. 825	104,757.39
81-D112	Rte. 850	56,048.68
81-D113	Otter Lake Rd.	27,116.74
81-D114	Redmore Rd.	59,479.79
81-D115	Grove Hill Rd.	56,408.66
81-D116	Fennell Subdivision	13,313.22
81-D117	Sharps Lane	7,873.03
81-D118	Mispec	22,977.64
81-D119	Barsa Subdivision	3,887.48
	TOTAL	$ 673,421.08

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-D201	Replace Driveway Culverts	$ 111,644.78
81-D202	Replace Highway Culverts	325,055.13
81-D203	New Driveway Culverts	113,074.88
81-D204	Spot Improvements	62,065.18
81-D205	Marvin, Menzies and Swamp Rds.	11,765.54
81-D206	Rte. 850	19,539.67
81-D209	Maple Avenue Extension - Storm Sewer	20,798.30
81-D210	Rte. 111	24,187.27
81-D211	Anagance Ridge Road	28,849.75
81-D212	Rte. 880	32,378.92
81-D213	Otter Lake Rd.	23,309.38
81-D214	Grove Hill Rd.	32,425.93
81-D215	Parleeville Rd.	37,478.00
81-D216	Hornbrook Rd.	24,484.44
81-D217	Pipertown Rd.	30,049.28
81-D218	Bloomfield Ridge Rd.	29,715.25
81-D219	Petershill Rd.	45,699.23
81-D220	Havelock Area	23,175.42

81-D211	Rte. 865	84,481.22
81-D222	Goose Creek Rd.	11,943.23
81-D223	Salt Springs Rd.	30,183.98
81-D224	O'Neill Rd.	16,062.12
81-D225	O'Dell Loop	25,638.66
81-D226	Apolaqui Streets	10,991.60
81-D227	Rte. 870	25,847.42
81-D228	Robinson Rd.	33,829.84
81-D229	Upper Golden Grove Rd.	21,888.38
81-D231	Greer Settlement Rd.	40,832.87
81-D232	Base Line Rd.	16,656.80
81-D233	Rte. 875	37,225.53
81-D235	Plumweseep Rd.	11,377.90
81-D236	Rte. 860	25,258.96
81-D237	West Scotch Settlement Rd.	12,801.57
81-D238	Cumberland Rd.	10,371.87
81-D239	Darlings Island Rd.	15,259.28
	Various Projects Under $10,000.00	38,114.61
	TOTAL	$ 1,464,462.19

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-D605	Renforth Salt Dome	$ 70,449.73
	Various Projects Under $10,000.00	11,773.45
	TOTAL	$ 82,223.18

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-D400	Saint John, North-South Arterial	$ 1,100,013.69
81-D401	Rothesay, Rte. 100 - Storm Sewer	152,810.16
81-402	Rothesay, Rte. 100 - Curb & Gutter	45,448.75
81-D403	East Riverside-Kingshurst, Rte. 100 - Storm Sewer	26,076.57
81-D404	East Riverside-Kingshurst, Rte. 100 - Widening	76,297.73
81-D405	Fairvale, Rte. 100 - Curb & Gutter	199,138.40
81-D406	Gondola Point, Quispamsis Rd. - Reseal	9,782.76
81-D407	Hampton, Norton Shore Rd. - Preparation, Prime & Seal	26,639.94
81-D408	Hampton, Rte. 121 - Storm Sewer	30,726.90
81-D409	Fairvale, Rte. 100 - Storm Sewer	10,094.13
81-D410	Hampton, Rte. 121 - Curb & Gutter	71,427.97
81-D411	Norton, Rte. 124 - Reseal	34,761.75
81-D412	Quispamsis, Quispamsis Rd. - Reseal	32,653.22
81-D413	Quispamsis, Rte. 100 - Storm Sewer	144,008.54
81-D414	St. Martins, Rte. 111 - Reseal	21,058.46
81-D415	Sussex Corner, Rte. 121 - Storm Sewer	138,148.44
81-D416	Renforth, Rte. 100 - Storm Sewer and Widening	76,552.50
81-D417	Sussex, Rte. 121 - Curb & Gutter	65,871.95
81-D418	Saint John, Bayside Drive	91,875.33
81-D419	Rothesay, Rte. 100 - Sidewalk	27,417.03
81-D420	Grand Bay, Woolastook Drive - Storm Sewer (Design)	1,771.75
	TOTAL	$ 2,382,575.97

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-2273	Rte. 2, McCully Station Rd. - Intersection	$ 40,068.55
80-3476	Junction Rtes. 885 & 112, Havelock - Canaan	346,214.33
80-3479	Rte. 7, Westfield - Welsford	39,800.93
81-3520	Rte. 121, Hampton towards Norton	120,736.27
	TOTAL	$ 546,820.08

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
81-1023	Marsh Creek No. 1	$ 1,142,509.35
81-1026	Kennebecasis River No. 4	877,319.48
81-1032	Nerepis River No. 1	682,910.10
81-1059	Nerepis River No. 1	901,334.37
81-1061	Bully Brook No. 1	353,285.13
81-1062	Hammond River No. 9	374,232.40
79-1188	Westfield Ferry	10,617.75
81-D301	Millstream No. 4	35,712.37
81-D302	Sprague Brook No. 2	56,465.07
81-D303	First Run Brook	42,325.65
81-D304	Tait Brook	2,519.66
81-D305	Little River No. 4	26,368.56
81-D306	South Branch of South Stream	50,247.75
81-D307	Parsons Brook No. 1	21,333.39
81-D308	Brawley Brook No. 2	57,659.17
81-D309	Parsons Brook No. 2	8,525.69
81-D316	Passekeag Creek No. 4	6,410.16
81-D317	Shannon Brook No. 2	49,831.80
81-D318	Tynemouth Creek Approaches	9,868.25
81-D319	Kennebecasis River No. 23	31,684.47
81-D321	Bradley Brook No. 2	10,614.49
81-D322	Milkish Brook	31,177.08
81-D323	Wards Creek West Branch	26,359.48
81-D324	Langstroth Brook	35,272.18
81-D325	Higgins Brook	48,254.11
	TOTAL	$ 4,992,837.91

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-E001	Rtes. 10, 116 and 690	$ 158,657.84
81-E002	Rtes. 2, 695 and 710	194,071.22
81-E003	New England Rd. and New Avon Rd. - Minto	17,638.85
	TOTAL	$ 370,367.91

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-E050	Rte. 10, Post Rd., Rte. 116	$ 29,568.16
81-E051	Lower Cambridge Rd.	21,005.70
81-D052	Thompson Rd.	8,243.47
	TOTAL	$ 58,817.33

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-E100	Stevenson Rd.	$ 60,673.39
81-E101	Lower Cambridge	56,684.37
81-E102	Lower Cambridge	77,876.21
81-E103	Lakeview	21,926.74
81-E104	North Forks Rd.	31,072.57
	TOTAL	$ 248,233.28

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-E201	Replace Driveway Culverts	$ 68,644.77
81-D202	Replace Highway Culverts	78,562.97
81-E203	New Driveway Culverts	53,627.35
81-E204	Spot Improvements	25,692.17
81-E205	Post Rd.	21,537.82
81-E206	Hardwood Ridge Rock Quarry	30,635.47
81-E207	Rte. 710	27,935.54
81-E208	Post Rd.	153,200.63
81-E210	East Gaspereau Rd.	100,073.44
81-E212	Fowler Rd.	51,956.39
81-E213	Crafts Cove Rd.	23,233.25
81-E214	Cumberland Bay South Rd.	20,986.80
81-E215	Lakeview Rd.	72,462.02
81-E216	Scotchtown Rd.	30,261.86
81-E217	Bronson Settlement Rd.	21,943.15
81-E218	Clark Rd.	18,017.86
81-E220	Cox's Point	41,830.92
81-E221	Lower Bagdad Rd.	62,734.85
81-E222	Post Rd.	21,441.91
81-E223	Rothwell Rd.	25,541.44
81-E224	Salmon River Mouth	45,794.23
81-E225	Gagetown Ferry Ramps	11,272.36
81-E226	Wickham Rd.	12,341.48
81-E227	Rte. 112	58,555.00
81-E232	South Canaan Rd.	11,886.18
81-E234	Fernmount Access Rd.	45,869.62
	Various Projects Under $10,000.00	28,640.23
	TOTAL	$ 1,164,679.71

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-E667	Fowler Rd. - Salt Dome	$ 74,988.70
	Various Projects Under $10,000.00	20,265.16
	TOTAL	$ 95,253.86

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-E400	Cambridge-Narrows, Rte. 695 - Reseal	$ 63,904.62
81-E401	Chipman, Dufferin Rd. - Reconstruction	38,377.39
81-E402	Chipman, Pleasant Drive - Preparation, Prime and Seal	20,873.71
81-E403	Chipman, Post Rd. - Reseal	19,681.17
81-E404	Gagetown, McAlpines Rd. - Storm Drainage Improvements	11,837.89
81-E405	Gagetown, McAlpines Rd. - Reseal	33,213.07
81-E407	Minto, Cedar St. - Reconstruction and Preparation, Prime and Seal	31,187.95
81-E408	Chipman, Various Streets - Upgrading	31,884.75
	TOTAL	$ 250,960.55

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
80-2237	Rte. 112, Alward Brook - West	$ 645,741.66
80-2250	Rte. 116, East of Gaspereau Forks towards Kent County Line	150,952.92
81-2264	Rte. 116, Queens/Kent Line towards Chipman	210,896.09
80-3507	Rte. 112, Alward Brook - West	517,448.63
80-3508	Rte. 1-, Minto - Salmon Creek	359,270.04
	TOTAL	$ 1,884,311.34

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
82-1074	Castaway Brook	$ 41,438.24
81-E302	Gilchrist No. 3	25,399.65
81-E303	McDonough	53,842.24
81-E304	McKinney Brook	24,101.03
81-E305	Mistic Brook	20,243.45
	TOTAL	$ 165,024.61

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-F001	Smith Rd.	$ 17,727.49
81-F002	Waasis Rd., Bryson Rd., Cross Rd. and Upper Tracy Rd.	135,183.65
81-F003	Rtes. 104, 105, 595, 610 and 615	222,583.70
81-F004	Rtes. 101, 3, 635, 636 and 645	293,017.23
	TOTAL	$ 668,512.07

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-F050	Tripp Settlement, Rte. 595, Rte. 585, Upper Vale, Etc.	$ 82,967.39
81-F051	Deerwood Acres, Valleyview Estates, Pine Ridge, Etc.	62,324.31
	TOTAL	$ 245,291.70

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-F101	Rte. 585	$ 18,453.73
81-F102	Nortondale Rd.	14,260.69
81-F103	Rte. 595	38,180.27
81-F104	Tripp Settlement Rd.	43,268.96
81-F105	Ludford Subdivision	40,613.49
81-F106	Kelly Creek Subdivision	60,611.37
81-F107	Springwater Place Subdivision	13,866.03
81-F108	Brookdale Subdivision	38,033.98
81-F109	Howorth Acres Subdivision	10,222.30
81-F110	Saunders Rd.	40,309.40
81-F111	Deerwood Acres Subdivision	7,281.90
81-F112	Starlight Village Subdivision	10,148.71
	TOTAL	$ 335,250.83

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-F201	Replace Driveway Culverts	$ 130,859.49
81-F202	Replace Highway Culverts	153,222.68
81-F203	New Driveway Culverts	146,309.98
81-F204	Spot Improvements	48,072.00
81-F207	River Valley Subdivision	48,258.64
81-F209	Wharf Rd.	15,429.99
81-F211	Lincoln Park Gardens	36,903.23
81-F213	Rte. 585	48,248.50
81-F214	Kee Rd.	47,419.35
81-F215	Woodland Rd.	25,361.70
81-F216	Zionville Rd.	70,955.41
81-F218	Whittaker Rd.	91,277.91
81-F220	South Branch Lake Rd.	31,080.03
81-F221	South Branch Lake Rd.	78,869.69
81-F222	Phail Rd.	31,021.02

81-F223	Sisson Settlement Rd.	35,915.01
81-F224	Bloomfield Rd.	12,970.10
81-F225	Hart Island Subdivision	21,644.75
81-F226	Mount Pleasant Mine Rd.	96,184.07
81-F227	Rte. 105.	57,082.72
81-F229	Mill Settlement Rd.	16,964.69
81-F230	English Settlement Rd.	19,463.03
81-F231	Nortondale Rd.	19,578.07
81-F232	North Tay	10,057.04
81-F233	Rte. 610.	55,801.02
81-F234	Bennie Smith Rd.	62,453.12
81-F236	Webb Rd.	11,943.33
81-F237	Rear Settlement Rd.	22,554.80
81-F239	Upper Durham Rd.	32,239.78
81-F240	Oswald Grey Subdivision	14,091.01
81-F243	Lower Stone Ridge Rd.	16,364.13
81-F244	Rte. 595.	15,342.90
81-F248	Tripp Settlement Rd.	14,405.32
	Various Projects Under $10,000.00	80,899.02
	TOTAL	$ 1,619,243.53

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-F611	Rte. 107, Junction 625 - Hossack Hill	$ 54,019.97
81-F613	Hanwell Rd. Salt Dome	55,198.62
81-F616	Fredericton towards Silverwood.	36,641.99
	Various Projects Under $10,000.00	32,500.00
	TOTAL	$ 178,360.58

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-F400	Fredericton, Rte. 105, Sunset Drive - Storm Sewer	$ 161,361.12
81-F401	Fredericton, Rte. 8, Canada Street - Storm Sewer.	37,402.41
81-F402	Fredericton Junction, Rte. 101 - Curb & Gutter	63,651.73
81-F403	Fredericton Junction, Rte. 101 - Retaining Wall	10,027.45
81-F404	Stanley, Rte. 620 - Curb & Gutter.	40,514.94
	TOTAL	$ 312,957.65

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
79-2206	Rte. 630 to Mill Cross Rd.	$ 146,139.15
80-2210	Rte. 105, Keswick - Douglas	1,365,539.18
80-2248	Nashwaaksis Arterial, Job No. 1A	30,159.59
81-2256	Rte. 101, Blissville - Hoyt.	503,710.41
80-3475	Rte. 3, Harvey - Fletcher Rd.	166,886.94
80-3484	Rte. 8, McGivney - Astle	950,774.34
81-3486	Nashwaaksis Arterial.	819,391.55
80-3488	Rte. 8, Astle Diversion & Boiestown - McNamee Hill	682,551.50
81-3497	Nashwaaksis Arterial, Royal Rd. - C.P.R.	1,802,833.97
81-3504	Rte. 3, Fletcher Rd. - Rte. 4.	127,067.72
81-3506	Rte. 105, Douglas - Keswick	117,010.08
81-3521	Rte. 2.	217,356.28
	TOTAL	$ 6,929,420.71

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
81-1049	Norrad	$ 2,211,566.28
81-F300	Hanwell Rd. Overpass	63,939.19
81-F301	Shaw Creek	55,843.41
81-F302	Keswick River No. 3	29,889.83
81-F304	Boone Brook No. 2	30,450.79
81-F305	Mill Brook	12,477.08
81-F308	Centreville Brook	316.80
	TOTAL	$ 2,404,483.38

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-G001	Rte. 2 - Rte. 550 to Rte. 540, Rte. 570	$ 228,420.73
81-G002	Rte. 565 - Rte. 107	54,264.82
81-G003	Rtes. 2, 103 and 150	227,065.82
	TOTAL	$ 509,751.37

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-G050	Rtes. 540, 560, 570, Waite Rd.	$ 58,700.10
81-G051	Rte. 560, Upton Rd.	28,592.76
81-G052	Parker Rd., Simcox	19,175.06
	TOTAL	$ 106,467.92

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-G100	Wilmont Rd.	$ 22,340.48
81-G101	Sweet Rd.	39,667.23
81-G102	Wilmont Rd.	64,777.82
81-G103	B. Smith & A. Brown Rds.	44,704.57
81-G104	Rte. 565	54,714.63
81-G105	Campbell Settlement Rd.	29,873.81
81-G106	Grafton Heights Subdivision	13,225.21
81-G107	Forrest Hill Subdivision	5,102.54
81-G108	Rte. 540	23,800.30
81-G109	Kilfoil Rd.	54,667.77
81-G110	Fielding Rd.	43,279.05
	TOTAL	$ 396,153.41

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-G210	Replace Driveway Culverts	$ 49,227.25
81-G202	Replace Highway Culverts	86,874.50
81-G203	New Driveway Culverts	71,307.86
81-G204	Spot Improvements	54,664.77
81-G213	Rte. 105	22,240.51
81-G215	Oakland Rd.	33,729.56
81-G216	Pole Hill Rd.	37,851.82
81-G217	West Glassville Rd.	19,963.16
81-G218	Oak Mountain Rd.	44,077.87
81-G219	Upper Skiff Lake Rd.	30,527.03
81-G221	Royalton Rd.	66,405.34
81-G222	Charleston Rd.	35,737.63
81-G223	Tartown Rd.	27,980.95
81-G224	Sharps Rd.	40,163.02

81-G225	White Rd.	25,784.44
81-G226	St. Thomas Rd.	37,412.38
81-G228	Dryer Rd.	20,176.42
81-G229	Mainstream Rd.	35,160.30
81-G230	Watson Settlement Rd.	26,481.57
81-G232	Forest City Rd.	24,679.52
81-G233	Barker Rd.	46,171.88
81-G235	Mahoney Rd.	47,621.48
81-G236	Bell Settlement Rd.	22,172.48
81-G237	East Brighton Rd.	15,901.69
81-G238	Bull Lake Rd.	37,431.46
81-G239	Hodgdon Rd.	18,262.75
81-G240	Lockhart Mill Rd.	23,912.89
81-G241	Bennet Lake Rd.	17,003.86
81-G243	Bell Settlement Rd.	27,916.14
81-G244	Rte. 580	36,176.45
81-G245	Black Brook Rd.	18,033.18
	Various Projects Under $10,000.00	64,548.55
	TOTAL	$ 1,165,598.73

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-G604	Rte. 105, Bristol - Bath	$ 59,869.05
81-G671	Florenceville Salt Dome	105,099.79
	Various Projects Under $10,000.00	17,672.64
	TOTAL	$ 182,641.48

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-G400	Hartland, Orser Street - Storm Sewer	$ 70,796.52
81-G401	Woodstock, Rte. 550, Connell Street - Storm Sewer	26,615.67
81-G402	Canterbury, Rte. 122 - Paving	16,447.29
81-G403	Woodstock, Rte. 103, Lower Main Street - Storm Sewer	30,865.43
81-G404	Hartland, Rockland Rd. - Paving	12,103.23
81-G405	Centreville, Rte. 560 - Storm Sewer	9,546.44
	TOTAL	$ 166,374.58

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
80-2246	Rte. 107, Hossack Hill Diversion	$ 478,685.08
81-2262	Rte. 560, Jacksonville - Deerville	7,610.20
80-3477	Rte. 2, Ritchie - Meductic	340,035.27
81-3516	Rte. 107, Bristol - Glassville	236,078.16
	TOTAL	$ 1,062,408.71

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
81-G300	Foster	$ 43,412.00
81-G304	North Meduxnekeag River No. 3	50,002.24
81-G305	Eel River No. 5	64,202.72
	TOTAL	$ 157,616.96

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-H001	Lake Utopia Rd. and Rte. 770	$ 63,624.46
81-H002	Justason Lane, Rtes. 778 & 785	123,957.28
81-H003	Rtes. 730, 745 and 750	164,323.13
81-H004	Rte. 790	49,168.10
81-H005	Oak Haven Rd.	27,822.05
	TOTAL	$ 428,895.02

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-H050	Boyd Rd., Kelly Rd., Limekiln Rd.	$ 37,446.40
81-H051	Rtes. 730, 745 and 750	40,710.14
	TOTAL	$ 78,156.54

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-H101	Monroe Rd.	$ 40,279.86
81-H102	Rte. 780	33,395.61
81-H103	Rte. 780, West End	27,915.25
81-H104	Campbell Rd.	9,652.73
81-H105	Rte. 730	21,418.45
81-H106	Rte. 750	23,341.71
81-H107	Scott Rd.	42,158.24
81-H108	Canoose Rd.	39,115.83
81-H109	Donald Rd.	14,153.59
81-H110	Jack Rd.	10,056.75
81-H111	Write Rd. Extension	1,759.29
81-H112	MacKay Subdivision	16,905.80
81-H113	Red Head Rd.	9,559.34
81-H114	Lighthouse Rd.	10,999.25
81-H115	Ward's Lane	2,648.03
	TOTAL	$ 303,359.73

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-H201	Replace Driveway Culverts	$ 78,205.08
81-H202	Replace Highway Culverts	97,340.73
81-H203	New Driveway Culverts	45,591.40
81-H204	Spot Improvements	50,093.58
81-H209	Five Fathom Hole Rd.	10,647.76
81-H210	Sorrell Ridge Rd.	30,887.82
81-H211	Oven Head Road	22,244.03
81-H212	Bredalbane Rd.	15,263.89
81-H214	Canal Rd.	14,999.24
81-H215	Rte. 725	80,638.02
81-H216	Richardson Rd.	35,159.72
81-H217	McDougall Lake Rd.	29,988.10
81-H218	Maces Bay	24,924.04
81-H220	Clarence Ridge Rd.	15,004.27
81-H222	Robinson Area	17,409.97
81-H225	Campobello Island	15,222.81
81-H228	Tower Hill Rd.	12,234.58
81-H229	Lynnfield Rd.	19,326.66
81-H230	Rte. 750	25,761.27
81-H231	Fleet Rd.	10,414.96
81-H233	Rte. 770	60,247.69
81-H234	Mount Pleasant Mine Rd.	128,652.33
81-H238	Old Bay Rd.	11,895.47
	Various Projects Under $10,000.00	104,334.36
	TOTAL	$ 956,487.78

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-H601	Junction Rtes. 3 and 630	$ 54,952.43
	Various Projects Under $10,000.00	17,911.68
	TOTAL	$ 72,864.11

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-H400	St. George, Rte. 770 - Gravelling, Double Seal, Storm Sewer	$ 57,833.07
81-H401	St. Stephen, Rte. 1, Milltown Blvd. - Curb and Sidewalk	43,793.82
81-H402	Blacks Harbour, Rte. 776 - Curb & Gutter	32,991.59
81-H403	St. Stephen, Hawthorne Street - Storm Sewer	78,895.10
81-H404	St. Andrews, Water Street - Paving	20,906.94
	TOTAL	$ 234,420.52

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
80-2259	Intersection Ledge Rd. and Old Bay Rd.	$ 45,084.95
80-2260	Rte. 790, Dipper Harbour Area	398,685.15
81-2271	Rte. 765, Watt Junction - Railroad Improvement	71,925.06
81-H3511	Rte. 1, St. Stephen - Oak Bay	155,361.26
	TOTAL	$ 671,056.42

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
80-1029	Bonny River No. 1	$ 191,915.73
81-H300	Evans Brook	66,454.75
81-H302	L'Etete Ferry Landing	93,604.22
81-H303	Deer Island Seawall	26,934.42
81-H304	Maces Bay Seawall	9,965.00
81-H305	Pettis Cove Seawall	3,500.00
81-H306	Deep Cove Seawall	4,000.00
81-H307	Dick's Pond	44,902.52
	TOTAL	$ 441,276.64

DISTRICT NO. 9 - REXTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-R001	Tommy Shore Rd., Coates Mills, Rte. 515, Murray Rd.	$ 146,337.59
81-R002	Rtes. 465, 470 and 505	221,024.28
81-R003	Rtes. 117,480 and Old Rte. 11	138,556.08
	TOTAL	$ 505,917.95

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-R050	Babineau Rd., Ward Rd., Rte. 490, Trafalgar Rd., Etc.	$ 78,722.63
81-R051	Grattan Rd., California Rd.	26,440.86
81-R052	Access Rd.	5,857.73
	TOTAL	$ 111,021.22

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-R100	Roy Rd.	$ 28,674.03
81-R101	Pitre Rd.	22,293.51
81-R102	Gerard Rd.	9,476.71
81-R103	St. Lazare Cross Rd.	23,272.29
81-R104	Galloway Rd.	27,236.95
81-R105	Desroches Rd.	8,367.23
81.R106	St. Norbert Cross Rd.	8,171.48
81-R107	Richard Village Rd.	5,128.85
81-R108	Gallant Subdivision.	8,140.53
81-R109	Gravel Pit Rd.	4,339.30
81-R110	Saint Athanase Rd.	6,664.29
81-R111	Desherbiers Rd.	4,903.79
81-R112	St. Ignace Cross Rd., Cameron Rd.	42,082.01
81-R113	St. Ignace Rd.	21,652.96
	TOTAL	$ 220,403.93

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-R201	Replace Driveway Culverts	$ 181,346.93
81-R202	Replace Highway Culverts	193,965.82
81-R203	New Driveway Culverts	168,277.02
81-R204	Spot Improvements	28,584.02
81-R206	Pelerin	11,490.27
81-R208	Rte. 495.	51,758.33
81-R209	St. Charles	19,448.97
81-R211	St. Sosime Rd.	15,648.81
81-R212	Faulkner Rd.	10,225.65
81-R213	Mill Creek Rd.	26,708.07
81-R214	Grangeville Rd.	37,756.32
81-R215	Zion Church Rd.	22,810.75
81-R217	St. Pierre Rd.	30,251.31
81-R218	Buttereau Rd.	18,808.76
81-R219	Lawson Rd.	16,198.51
81-R220	Alma Rd.	10,215.21
81-R221	Desroches Rd.	12,322.39
81-R222	St. Norbert Cross Rd.	4,111.80
81-R223	La Prairie Rd.	5,259.96
81-R224	Desherbiers Rd.	10,161.66
81-R225	St. Joseph Rd.	10,106.04
81-R226	Girouardville Rd.	15,795.88
	Various Projects Under $10,000.00	27,248.94
	TOTAL	$ 928,501.42

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-R601	Dump Container Site	$ 11,897.13
81-R602	Dump Container Site	21,043.67
	TOTAL	$ 32,940.80

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-R400	Buctouche, Rte. 134 - Storm Sewer	$ 80,619.54
81-R401	Rexton, Rte. 495 - Reseal	15,005.15
81-R402	Rexton, Rte. 505 - Reseal	3,823.07
81-R403	St. Antoine, Ave. de L'Eglise - Reseal	12,705.96
81-R404	Rexton, Rte. 495 - Storm Sewer	32,765.80
	TOTAL	$ 144,919.52

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-2240	Rte. 116, Big Cove - Mill Creek	$ 121,818.44
80-2253	Rte. 116, Little Forks - Harcourt	464,371.61
81-R3505	Rte. 126, Rogersville - South	264,990.33
	TOTAL	$ 851,180.38

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
81-1004	Coal Branch River No. 3	$ 618.74
81-1072	Coal Branch River No. 3	190,582.66
81-1081	Cocagne Cape Seawall	23,613.64
81-R300	Kouchibouguac River No. 5	14,506.12
81-R301	West St. Nicholas River No. 3	11,088.23
81-R302	Kouchibouguac River No. 3	135,303.41
81-R303	Little Buctouche River No. 1	55,013.51
81-R304	Richibucto River No. 2	4,442.06
81-R305	Aldouane River No. 3	24,106.02
81-R308	McLean Brook No. 1	143,245.51
	TOTAL	$ 602,519.90

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-J001	East Green River Rd., Davis Rd., Titus Rd. and Tiers 2 & 3	$ 148,719.11
81-J002	Despres Rd., Church Rd.	110,343.22
	TOTAL	$ 259,062.33

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-J050	R. Morin Rd., Doucet Rd., St. Jacques Dump Rd.	$ 27,447.13
81-J051	Rte. 120	32,354.95
	TOTAL	$ 59,802.08

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-J100	Upper Siegas Rd.	$ 39,111.56
81-J102	Trout River Rd.	11,524.91
81-J103	2nd. Tier - North	40,560.98
81-J104	St. Leonard Subdivision	30,779.85
	TOTAL	$ 121,977.30

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-J201	Replace Driveway Culverts	$ 68,201.78
81-J202	Replace Highway Culverts	107,916.99
81-J203	New Driveway Culverts	117,532.06
81-J204	Spot Improvements	28,923.72
81-J209	C. Roy Rd.	25,715.34
81-J210	Three Mile Brook - North	12,588.18
81-J211	2nd. Tier - East	21,475.12
81-J212	Belmont Rd.	21,787.70
81-J213	Grand River Rd.	46,182.87
81-J214	Ouellette Rd.	28,743.68

81-J215	Iroquis River Rd.		31,077.24
81-J216	Tier 6		16,283.63
81-J217	Plourde Rd.		10,645.57
81-J220	Coombes Rd.		42,314.50
81-J223	Big Hole Brook Rd.		14,918.30
	Various Projects Under $10,000.00		47,744.52
	TOTAL	$	642,051.20

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name		Expenditure
	Various Projects Under $10,000.00	$	6,805.77
	TOTAL	$	6,805.77

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name		Expenditure
81-J400	Edmundston - Rte. 120 - Paving	$	353,452.93
81-J401	Baker Brook, Rte. 120 - Storm Sewer		190,641.82
81-J402	Lac Baker, Rte. 120 - Site Line Improvements		34,776.28
81-J403	St. Andre, Principal St. - Storm Sewer		59,628.41
81-J404	St. Basile, Power Rd. - Reseal		14,684.62
81-J405	St. Basile, Corriveau Rd. - Reconstruction		53,985.75
81-J406	Ste. Anne de Madawaska, Old Rte. 2 - Storm Sewer		7,603.84
81-J407	St. Hilaire, Rte. 120 - Storm Sewer		29,427.42
81-J408	Verret, Three Mile Brook Rd. - Preparation, Prime and Seal		43,352.80
81-J409	St. Basile, Rte. 14 - Storm Sewer		18,289.75
81-J410	Edmundston, Canada, Church & Laporte Streets - Paving		104,775.52
	TOTAL	$	910,619.14

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name		Expenditure
81-J300	Lynch Brook No. 1	$	16,255.92
81-J301	Island Brook No. 1		32,722.87
81-J303	Levesque Brook		43,479.05
81-J304	Gagnon Brook No. 1		25,704.20
81-J305	Little River No. 1		4,201.94
81-J306	Quisibis River No. 2		24,454.77
81-J308	Little River No. 3		2,104.94
81-J309	Levasseur Brook No. 2		1,955.61
81-J310	Baker Brook No. 1		1,919.19
81-J311	Beaulieu Brook		26,219.77
	TOTAL	$	179,018.26

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

RESEAL

Project No.	Name		Expenditure
81-K001	Ennishone Rd., Canton Rd., Drummond Station Rd. Etc.	$	176,005.85
81-K002	Christensen Hill, Ford Hill, Beech Glen Rd., Muniac Rd., Etc.		401,609.21
81-K003	Rte. 108		57,574.63
	TOTAL	$	635,189.69

SECOND SEAL

Project No.	Name		Expenditure
81-K050	Sutherland Rd., Michaud Rd.	$	31,139.12
81-K051	Anderson Rd., LeBel Rd., Beech Glen South, Gamblin Rd.		60,810.84
	TOTAL	$	91,949.96

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-K100	Canton Rd.	$ 65,083.88
81-K101	North View Rd.	59,403.55
81-K102	Lenwick Intersection	72,796.84
81-J103	Foley Brook Rd.	51,900.01
81-K104	Klokedahl Hill	17,374.71
81-K106	Rte. 380	25,246.96
81-K107	LeBel Rd.	17,612.89
	TOTAL	$ 309,418.84

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-K201	Replace Driveway Culverts	$ 36,886.63
81-K202	Replace Highway Culverts	53,462.74
81-K203	New Driveway Culverts	44,421.86
81-K204	Spot Improvements	26,877.87
81-K205	Browning Rd.	18,946.10
81-K206	Hill Vale Rd.	26,199.76
	TOTAL	$ 206,794.96

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
	Various Projects Under $10,000.00	$ 7,817.51
	TOTAL	$ 7,817.51

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-K400	Grand Falls, Rte. 130 - Widening and Storm Sewer	$ 40,236.90
81-K401	Perth-Andover, Rtes. 109 & 105 - Storm Sewer	22,837.69
81-K402	Perth-Andover, Rte. 105, Curb & Gutter	37,753.18
	TOTAL	$ 100,827.77

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
80-3469	Rte. 108, LeBel Rd. - Plaster Rock	$ 464,599.43
	TOTAL	$ 464,599.43

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-L001	Poirier Rd., Poirier Settlement Rd. and Theriault Office Rd.	$ 115,702.18
81-L002	South Tetagouche Rd.	147,302.75
81-L003	Upper Nigadoo Rd., Sormany South Rd.	105,806.10
81-L004	Rte. 345, Shore Rd.	130,265.58
81-L005	Rtes. 365 and 370	135,362.68
	TOTAL	$ 634,439.29

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-L050	Burnsville to Bertrand	$ 3,459.61
81-L051	Dugay Rd., Evangeline Rd., Power Rd., Fagard Rd., Etc.	18,710.24
	TOTAL	$ 22,169.85

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
81-L101	Green Acres Subdivision	$ 27,471.20
81-L102	Comeau Rd.	10,145.38
81-L103	Century Acres Subdivision	17,129.53
81-L104	Camp Ictus Rd.	4,526.15
81-L105	Adrien Frenette Subdivision	3,901.30
81-L106	Petite Lameque Loop	17,116.09
81-L107	Petite Lameque Portage Rd.	31,050.04
81-L108	Haut Lameque Rd.	42,441.60
81-L109	Noel Rd.	48,064.98
81-L110	Cowan Creek Rd.	36,509.07
81-L111	Celestin Paulin Rd.	10,218.59
18-L112	Noel Lane	2,116.32
81-L113	Pigeon Hill Wharf Rd.	86,492.76
81-L114	Little Carey Rd.	11,267.44
81-L115	F. Brideau Rd.	5,561.34
81-L116	Austin Rd.	1,329.07
81-L117	J. T. Brideau Rd.	1,416.92
81-L118	Brideau Rd.	1,433.20
81-L119	Basque Rd.	3,728.27
81-L120	F.F. Brideau Rd.	943.06
81-L121	I. Fournier Rd.	2,244.19
81-L122	Tilley Rd.	4,097.76
	TOTAL	$ 369,204.26

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-L201	Replace Driveway Culverts	$ 200,919.21
81-L202	Replace Highway Culverts	81,876.95
81-L203	New Driveway Culverts	226,248.05
81-L204	Spot Improvements	50,146.42
81-L207	Rte. 360	13,193.99
81-L210	Rte. 355 - Dump	68,439.26
81-L211	Boudreau Rd.	61,845.08
81-L213	Morrison Rd.	12,617.44
81-L214	Cowan Creek Rd.	66,408.24
81-L215	Brunswick Mines Rd.	83,405.42
81-L217	Village of Pointe Verte	18,173.92
81-L218	Wilson Point Rd.	31,472.58
81-L219	Old Rte. 113	39,938.66
81-L222	Rioux Subdivision	13,913.20
81-L223	Boudreau Subdivision	15,006.69
	Various Projects Under $10,000.00	19,215.98
	TOTAL	$ 1,002,821.09

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
81-L602	Ste. Rose Dump	$ 20,870.49
81-L605	Village of Paquetville Access Rd.	11,809.19
81-L607	Rte. 11, Bathurst By-pass	22,098.26
	Various Projects Under $10,000.00	12,135.26
	TOTAL	$ 66,913.20

DESIGNATED HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-L400	Bathurst, Rte. 430, King Avenue - Reconstruction	$ 227,954.29
81-L401	Shippagan, Gauthier Blvd. and 16th Street - Paving	59,244.67
81-L402	Tracadie, Trout Stream Rd. and Albert Street - Paving	11,511.61
81-L403	Lameque, Rte. 113, Seal	58,964.12
81-L404	Nigadoo, Avenue du Moulin - Storm Sewer	61,144.18
81-L405	St. Leolin, Chemin St. Leolin - Realignment	75,506.04
81-L406	Sheila, Rte. 370 - Realignment	59,276.13
81-L407	Paquetville, Rte. 135 - Storm Sewer	12,719.77
81-L408	Beresford, Rte. 134 - Widening	20,184.67
81-L409	Bas Caraquet, Rte. 145 - Storm Sewer	28,166.35
81-L410	Bas Caraquet, Rte. 145 - Curb & Sidewalk	20,000.00
81-L411	Bertrand, Theriault Rd. - Clearing	3,989.05
81-L412	Caraquet, Rte. 145 - Storm Sewer (Design)	15,000.00
81-L413	Caraquet, Rte. 145 - Preparation for Paving	19,791.80
	TOTAL	$ 673,452.68

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
80-3480	Rte. 113, Upper Caraquet, St. Marie & LeGoulet	$ 588,853.74
81-3519	Town of Shippagan and Village of Lameque	274.14
81-3524	Anacon Rd., Rte. 430 - Brunswick Mines Rd.	258,597.79
	TOTAL	$ 847,725.67

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
80-1043	Pokemouche River No 5	$ 797,415.31
81-1050	Miscou Ferry Landings	1,152,368.78
81-1071	Grand Anse Seawall	10,278.18
81-L301	Pokeshaw River No. 2	127,417.99
81-L303	Scott Brook No. 1	7,104.64
81-L304	Little Elmtree No. 4	7,252.04
81-L307	Nigadoo River No. 3	7,987.59
81-L308	Tetagouche River No. 2	163,201.23
	TOTAL	$ 2,273,025.76

DISTRICT NO. 20 - STRUCTURES

FOUNDATION INVESTIGATION AND PRE ENGINEERING

Project No.	Name	Expenditure
81-T602	Baie du Vin River No. 4 - Pre Engineering	$ 24.60
81-T604	Davies Brook - Pre Engineering	35,920.90
81-T605	Eel River No. 1 - Pre Engineering	6,247.32
81-T607	North West Nackawic River No. 2 - Pre Engineering	8,758.06
81-T608	Somers - Pre Engineering	6,566.64
81-T609	Meduxnekeag River No. 1 - Pre Engineering	40,589.12
81-T610	Ettrick Brook - Pre Engineering	4,302.80
81-T611	Quispamsis C.N.R. Overpass - Pre Engineering	9,115.09
81-T612	Baie du Vin River No. 1 - Pre Engineering	5,956.96
81-T613	Nepisiguit River No. 1 - Pre Engineering	126.97
81-T614	Eel River No. 3 - Pre Engineering	32,106.63
81-T615	Heath Steel Mines Overpass - Pre Engineering	738.56
81-T616	Burnt Land Brook - Pre Engineering	46,142.43
81-T617	Madawaska River No. 4.5 - Pre Engineering	24,152.90
81-T618	East Madawaska Rd. T.C.H. Overpass - Pre Engineering	20,213.20
81-T619	Fredericton Bridge South Riverfront Drive - Pre Engineering	1,819.22
81-T620	Cocagne River No. 4 - Pre Engineering	14,162.98
81-T621	Castaway Brook - Pre Engineering	8,490.85
81-T622	Verret Brook No. 2 - Pre Engineering	10,206.45

81-T623	Shikatehawk River No. 2 - Pre Engineering	22,508.68
81-T625	Martinon Rte. No. 7 - Overpass - Pre Engineering	19,909.71
81-T626	Aldouane River No. 1.5 - Pre Engineering	52,750.53
81-T627	Grand Anse Shore Protection - Pre Engineering	7,578.79
81-T628	Gondola Point C.N.R. Overpass - Pre Engineering	32,135.72
81-T629	Tedish Brook No. 1 - Pre Engineering	16,462.56
81-T630	Humphrey River No. 1 - Pre Engineering	9,198.26
81-T631	Rte. No. 1 - Gondola Pt. Interchange - Pre Engineering	44,381.93
81-T632	Petitcodiac River Dam - Pre Engineering	8,339.29
81-T633	Levesque Brook - Pre Engineering	1,730.21
81-T634	Tracy Station - Pre Engineering	13,484.37
81-T635	Pokesudie - Pre Engineering	36,400.07
81-T636	North St. Charles Underpass - Pre Engineering	37,241.22
81-T638	South St. Charles Overpass - Pre Engineering	32,092.84
81-T640	Henderson Lake Road Overpass - Pre Engineering	7,973.18
81-T641	Salisbury Road Overpass - Pre Engineering	28,012.75
81-T642	Powers Road Overpass - Pre Engineering	10,531.77
81-T643	High Mast Lights - Overhead Signs - Pre Engineering	54,586.45
81-T644	Micsou Ferry - Pre Engineering	46,315.64
81-T645	Rte. 2 C.N.R. Overpass - Pre Engineering	2,616.33
81-T647	Wapskehegan Brook No. 1 - Pre Engineering	5,690.52
81-T648	O'Dell River No. 1 - Pre Engineering	5,377.40
81-T649	Trout River Road Overpass - Pre Engineering	2,622.85
81-T650	Childs Creek No. 1 - Pre Engineering	17,878.27
81-T651	Beattie Creek - Pre Engineering	46,446.70
81-T652	C.N.R. Overpass - Rte. 118, Loggieville - Pre Engineering	18,363.85
81-T653	Memramcook River No. 3 - Pre Engineering	1,460.69
81-T654	Marsh Creek No. 2 - Pre Engineering	5,514.95
81-T655	Fredericton Bridge - Approach Ramp Stabalization - Pre Engineering	7,123.00
81-T656	Pollett River No. 4 - Pre Engineering	4,490.78
81-T657	Concrete Bridge Construction Study	10,695.74
81-T658	Westfield - Rte. 7 Overpass - Pre Engineering	90.44
81-T659	Richibucto River No. 0.5 - Pre Engineering	2,136.75
	TOTAL	$ 888,043.92

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
80-1027	Union St. & C.P.R. Overpass	$ 1,386.98
80-1028	Fredericton Bridge - Northwest and Southeast Ramps	486,338.95
80-1037	Fredericton Bridge - High Mast Light	1,890.99
81-1044	Fredericton Bridge - North Side Landscape	209,214.54
80-1053	Fredericton Bridge - Sewer Ext. No. 3	50,583.16
81-1056	Fredericton Bridge - Smythe & Westmorland Streets	531,233.67
80-1058	Fredericton Bridge - So. Riverfront Drive - Curb and Gutter	4,014.00
81-1064	Fredericton Bridge - Paving	1,252,237.33
81-1065	Fredericton Bridge - South Riverfront Drive	520,425.85
81-1066	Fredericton Bridge - Curb & Sidewalk	591,200.60
81-1068	Fredericton Bridge - North Riverfront Drive	42,404.49
81-1069	Fredericton Bridge - South Side Landscape	170,459.61
78-1174	Fredericton Bridge - Sub Structures & Deck	20,158.23
	TOTAL	$ 3,881,548.40

DISTRICT NO. 30 - TRAFFIC ENGINEERING

Project No.	Name	Expenditure
81-Q600	New Lighting	$ 141,818.52
81-Q601	Channelization	15,926.47
81-Q602	Extruded Signing	68,783.58
81-Q603	Small Intersection Upgrading	22,029.34
81-Q604	D N D Gagetown, Signing & Lighting	14,172.24
81-Q605	Access Control & Parallel Roads	15,114.82
81-Q606	Guide Rail	269,353.25
81-Q607	Municipal Signing, Upgrading	159,446.32
81-Q608	Signing For Services	38,254.29
81-Q609	Aldouane Scale Site, Signing and Lighting	2,594.00
	TOTAL	$ 747,492.83

DISTRICT NO. 35 - ENGINEERING ADMINISTRATION

Project No.	Name	Expenditure
81-W608	Railroad Site Line Improvements	$ 12,593.29
	TOTAL	$ 12,593.29

DISTRICT NO. 40 - HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
81-W650	Rte. 8, Blackville - Doaktown	$ 7,690.17
81-W652	Nashwaaksis Arterial, Pre Engineering	5,857.07
81-W653	Rte. 11, St. Margarets - Chatham - Pre Engineering	10,303.40
81-W654	Gondola Point - Fairvale - Rothesay Arterial - Pre Engineering	119,045.23
81-W655	Rte. 105, Douglas - Keswick	1,861.23
81-W656	Rte. 7, Vanier Highway	6,888.30
81-W659	Rte. 11, Belledune - Charlo	179,648.50
81-W660	Bristol- Bath - Pre Engineering	15,920.36
81-W661	Rte. 8, Quarryville - Newcastle	179,543.97
81-W663	Rte. 2, T.C.H. Sussex By-pass, Pre Engineering	392.23
81-W664	Rte. 11, St. Louis By-pass - Pre Engineering	40,359.41
81-W665	Rte. 360, St. Sauveur - Allardville - Pre Engineering	20,875.14
81-W666	Rte. 2, Edmundston By-pass Relocation	11,685.38
81-W667	Rte. 2, Mactaquac - Fredericton - Pre Engineering	13,764.68
81-W668	Rte. 7, Saint John - Welsford - Pre Engineering	97,841.28
81-W669	Rte. 7, Geary - Welsford - Pre Engineering	5,400.05
81-W672	Rte. 116, Little Forks Stream - Harcourt - Pre Engineering	39,774.57
81-W673	Rte. 116, Big Cove - Rexton - Pre Engineering	26,283.19
81-W674	Rte. 134, Tide Head - Matapedia - Pre Engineering	32,716.56
81-W675	Rte. 8, McNamee Hill - Nelson Hollow - Pre Engineering	41,539.46
81-W676	Rte. 101, Blissville - Hoyt	4,802.80
81-W678	Rte. 1, Mackay Highway	155,434.59
81-W679	Houlton Border Crossing - Pre Engineering	10,973.73
	TOTAL	$ 1,028,601.30

DISTRICT NO. 45 - CONSTRUCTION BRANCH

Project No.	Name	Expenditure
81-W607	Field and Lab. Testing	$ 121,652.25
81-W609	Seeding, Various Locations	11,101.37
81-W614	Newcastle C.N.R. Subway	4,023.80
	TOTAL	$ 136,777.42

DISTRICT NO. 60 - TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY

Project No.	Name	Expenditure
81-W612	Riverglade Scale Complex	$ 618.00
	TOTAL	$ 618.00

DISTRICT NO. 67 - RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
81-W900	Miscellaneous Provincial Highways - R.O.W.	$ 869,429.56
81-W901	Fredericton Bridge North Approach - R.O.W.	21,484.77
81-W902	Fredericton Bridge South Approach - R.O.W.	3,842.00
81-W903	Beaverbrook Blvd., Newcastle - R.O.W.	3,084.13
81-W904	Rte. 280, Maple Hill - R.O.W.	3,899.23
81-W905	Fox Creek Bridge No. 1 - R.O.W.	64,340.46
81-W906	Davies Brook Bridge - R.O.W.	18,330.35
81-W909	Marsh Creek Bridge - R.O.W.	29,621.25
81-W910	Rte. 560 - R.O.W.	263,056.58
81-W911	Somers Bridge - R.O.W.	6,315.01
81-W912	Rte. 116, Big Cove - Rexton - R.O.W.	11,252.66
81-W913	Rte. 112, Canaan Road - R.O.W.	552.00
81-W914	Rte. 105, Fredericton - Keswick - R.O.W.	14,814.93
81-W915	Rte. 95 - R.O.W.	26.407.13
81-W916	Sussex - Roachville Interchange - R.O.W.	526.85
81-W917	Rte. 126, Barnaby River - R.O.W.	5,056.00
81-W918	Gondola Point Access Road - R.O.W.	783,455.87
81-W919	Rte. 3, Moores Mill - R.O.W.	973.80
81-W920	Boucher Office - Second Falls - R.O.W.	93,108.36
81-W921	Rte. 17, Kedgwick - R.O.W.	138,962.74
81-W922	Rte. 116, Little Forks - Harcourt - R.O.W.	1,026.00
81-W923	Bristol - Bath - R.O.W.	102,995.29
81-W924	Rte. 134, Connector Road - Laplante Road - R.O.W.	5,303.60
81-W928	Norrad Bridge - R.O.W.	23,370.42
81-W929	Miscou Ferry Approaches - R.O.W.	46,665.03
81-W940	Rte. 1 - Mackay Highway - R.O.W.	73,933.32
81-W944	Rte. 7 - Regent Street - Kimball Rd. - R.O.W.	9,031.37
81-W949	Rte. 134 - Tide Head - Matapedia - R.O.W.	30,235.38
81-W952	Coverdale Bridge No. 1 - R.O.W.	10,129.04
81-W998	R.O.W. Accruals	6,200.00 Cr.
	TOTAL	$ 2,655,003.13

GENERAL DEVELOPMENT AGREEMENT - ARTERIAL HIGHWAYS (MONCTON AND SAINT JOHN)

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

Project No.	Name	Expenditure
81-1035	Mountain Road Overpasses	$ 781,626.17
81-2267	Mountain Road, West Lane	679,722.25
81-3460	Hall's Creek Traffic Circle, Signing and Lighting	28,049.20
80-3478	Hall's Creek Traffic Circle	123,929.05
	TOTAL	$ 1,613,326.67

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

project No.	Name	Expenditure
81-1040	Stanley Street Pedestrian Underpass	$ 401,272.80
80-2252	Ashburn Lake Ramps	330,552.57
81-D606	Winter Street Ramps	15,105.28
	TOTAL	$ 746,930.65

DISTRICT NO. 20 - STRUCTURES

Project No.	Name	Expenditure
81-T600	Mapleton Road Underpass, Pre Engineering	$ 12,845.19
	TOTAL	$ 12,845.19

DISTRICT NO. 40 - HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
81-W658	Eastern Wheeler Boulevard, Pre Engineering	$ 79,935.70
	TOTAL	$ 79,935.70

DISTRICT NO. 67 - RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
81-W930	Saint John Thoughway - R.O.W.	$ 348,259.50
81-W931	Wheeler Boulevard - R.O.W.	720,531.20
81-W995	R.O.W. Accruals	14,200.00 Cr.
	TOTAL	$ 1,054,590.70

GENERAL DEVELOPMENT AGREEMENT - SUBSIDIARY HIGHWAYS

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
79-1012	Charlo River Bridge No. 1.5	$ 10,014.05
78-1185	Eel River Bridge No. 1.5.	5,033.95
79-2215	Dalhousie By-pass, Job No. 3A	8,943.76
79-3433	Charlo - Craig Road.	257,182.29
79-3459	Craig Road, Rte. 275	120,665.25
	TOTAL	$ 401,839.30

DISTRICT NO. 9 - REXTON

Project No.	Name	Expenditure
79-2220	St. Pierre Interchange	$ 8,413.58
79-3436	Ste. Anne de Kent - Rexton	1,699.50
	TOTAL	$ 10,113.08

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

Project No.	Name	Expenditure
80-1014	Tremblay Lane Overpass	$ 13,853.73
79-2217	Green Point Road	87,067.43
79-2218	Green Point Road Interchange	71,253.97
79-3457	Rte. 11, Beresford, LaPlante, Green Point Interchanges.	44,382.63
80-3465	Rte. 11, Upper Caraquet	813,113.03
80-3466	Rte. 360, St. Sauveur - West	1,000,023.40
	TOTAL	$ 2,029,694.19

DISTRICT NO. 67 - RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
81-W999	R.O.W. Accruals	$ 5,348.00 Cr.
	TOTAL	$ 5,348.00 Cr.

CANADA-NEW BRUNSWICK PRIMARY HIGHWAY STRENGTHENING/IMPROVEMENT AGREEMENT (M.O.T.)

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

Project No.	Name	Expenditure
80-2238	Rte. 8, Molasses Hill - Weaver Hill	$ 99,219.04
80-2239	Rte. 8, Quarryville Diversion	446,626.36
80-3494	Rte. 8, Molasses Hill - Weaver Hill	620,427.45
80-3495	Rte. 8, Quarryville Diversion	128,516.55
	TOTAL	$ 1,294,789.40

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

Project No.	Name	Expenditure
80-1045	Smith Corner Road Overpass	$ 517,103.47
79-2212	Martinon - Dump Road	252,664.65
80-2243	Rte. 2, Sussex By-pass	815,995.44
80-2244	Dump Road, Milligan Brook, Job No. 2	2,747,992.74
80-2255	Milligan Brook - Westfield, Job No. 2A	2,212,817.95
79-3455	Marr/Dolan Road Interchange	7,193.83
80-3461	Mackay Highway Interchange - Dolan Road	267,701.80
80-3491	Rte. 2, Sussex By-pass	968,876.18
	TOTAL	$ 7,790,346.06

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

Project No.	Name	Expenditure
80-1009	Rte. 7/T.C.H. Under pass	$ 494,623.13
80-1033	Waasis Road, Rte. 7 Underpass and Interchange	458,208.95
78-1196	Oromocto River Bridge No. 1.5	3,382.83
80-2209	Rte. 7/T.C.H. Interchange	169,321.41
80-3467	Rte. 7, Geary By-pass	70,767.13
80-3492	Rte. 7, Camp Road - Waasis	1,996,684.43
80-3493	Rte. 7/T.C.H. Interchange	822,414.19
	TOTAL	$ 4,015,402.07

DISTRICT NO. 9 - REXTON

Project No.	Name	Expenditure
79-1011	Kouchibouguac River Bridge No. 1.5	$ 94,788.17
79-2213	St. Louis By-pass, Job No. 3	365.00
80-3499	Rte. 11, Kouchibouguac River - Bay Du Vin River	2,617,691.82
	TOTAL	$ 2,712,844.99

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

Project No.	Name	Expenditure
80-2208	Rte. 2, Power Road - Madawaska River	$ 194,905.12
80-3463	Rte. 2, Quisibis River - Siegas River	4,309.63
80-3464	Hebert Boulevard Interchange	11,862.15
80-3498	Rte. 2, Grand Falls Bridge - Laforge Road	768,536.25
TOTAL$	979,613.15	

DISTRICT NO. 67 - RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
81-W907	Rte. 8, Weaver Hill - Doaktown, R.O.W.	$ 600,434 .66
81-W908	Rte. 8, Ludlow - Nelson Hollow, R.O.W.	127,198.74
81-W925	Belledune - Charlo, R.O.W.	50,202.97
81-W926	Rte. 8, Renous - Newcastle, R.O.W.	61,878.12
81-W927	Chatham - Bathurst, R.O.W.	1,579.28
81-W932	Rte. 11, Miscellaneous, R.O.W.	50,106.49
81-W933	Rte. 11, MacPherson Road Interchange, R.O.W.	4,406.18
81-W936	Rte. 11, Napan River - Scarle Road, R.O.W.	106,405.62
81-W937	Rte. 11, Tremblay Road Interchange, R.O.W.	505.50
81-W942	Rte. 7, Grand Bay - Welsford, R.O.W.	319,997.69
81-W943	Rte. 7, Lincoln By-pass	7,926.73
81-W945	T.C.H. Edmundston By-pass	176,112.57
81-W946	T.C.H. Hanwell Road - Silverwood R.O.W.	373,940.03
81-W947	T.C.H. Sussex By-pass, R.O.W.	61,014.12
81-W948	Rte. 8, Quarryville Diversion, R.O.W.	17,238.06
81-W950	Rte. 11, C.N.R. Diversion, Caraquet, R.O.W.	2,132.40
	TOTAL	$ 1,961,079.16
	GRAND TOTAL - CAPITAL ACCOUNT	$104,482,180.51

OTHER ACCOUNTS/ *AUTRES COMPTES*

MACHINERY AND EQUIPMENT

Cost of Machinery and Equipment as at 1 April 1981	$35,723,412.06
Add: Machinery and Equipment Purchases during Fiscal Year ended 31 March 1982	4,555,929.49
	$40,279,341.55
Deduct: Machinery and Equipment Disposals during Fiscal Year ended 31 March 1982	1,147,917.50
Balance Machinery and Equipment Account as at 31 March 1981	$39,131,424.05

EQUIPMENT PURCHASED 1981-82

22 - 1/2 Ton Pick-Up Trucks
11 - 3/4 Ton Crew Cabs
4 - 1 Ton Cab & Chassis
3 - Suburban Panel Trucks
6 - 23,000 GVW Trucks
2 - 27,500 GVW Trucks
26 - 35,000 GVW Trucks
8 - 45,000 GVW 4 X 4 Plow Trucks
4 - 60,000 GVW Tandem Trucks
4 - Station Wagons
1 - Van
7 - Loader Backhoes
4 - Graders, Vee Plows and Wings
1 - Asphalt Storage Tank
2 - Patching Roolers
2 - Mowing Tractors
1 - Brush Cutter
1 - Air Compressor
1 - Portable Diamond Drill
10 - Truck Mounted Hydraulic Cranes
30 - Sanders
33 - One Way Truck Plows and Wings
27 - Vee Truck Plows
15 - Maintenance Depot Air Compressors
9 - Underbody Plows
1 - Reversible Plow
12 - Dump Boxes and Hoists
1 - 10 Ton Trailer

MACHINERY AND EQUIPMENT REPLACEMENT RESERVE ACCOUNT
COMPTE DE RESERVE POUR REMPLACER L'OUTILLAGE ET LE MATERIEL

Balance of Machinery and Equipment replacement reserve account as at 31 March 1981	$21.333,148.29
Add: Machinery depreciation Assessment during Fiscal Year ended 31 March 1982	3,579,284.00
	$24,912,442.29
Deduct: Write offs re Machinery and Equipment during fiscal year ended 31 March 1982	1,147,917.50
Balance of Machinery and Equipment replacement reserve account as at 31 March 1982	$23,764,524.79

ACCOUNTS RECEIVABLE - *COMPTES A RECEVOIR*

Balance of Accounts Receivable as at 1 April 1981	$ 1,254,130.96
Add: Billings for the fiscal year ended 31 March 1982	3,446,867.99
	$ 4,700,998.95
Deduct: Collections during fiscal year ended 31 March 1982	3,530,686.85
Balance of Accounts Receivable as at 31 March 1982	1,170,312.10

RESERVE FOR DOUBTFUL ACCOUNTS - *RESERVE POUR CREANCES DOUTEUSES*

Balance of Account as at 1 April 1981	$ 216,408.77
Deduct: Write offs for the fiscal year ended 31 March 1981	Nil
Add: Additional Reserve for doubtful accounts	30,000.00
Balance of Account as at 31 March 1982	$ 246,408.77

SUMMARY
ORDINARY AND CAPITAL ACCOUNTS
BY DISTRICT

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
SUMMARY STATEMENT OF ORDINARY AND CAPITAL ACCOUNT EXPENDITURES
FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1982

District Number		District Office Administration	Ferry Maintenance	Bridge Maintenance	Roads Maintenance	Roads Snow Control
1	Campbellton	$ 342,340.66		$ 252,962.30	$ 1,320,902.10	$ 1,813,779.38
2	Chatham	347,368.94		612,376.44	1,688,734.67	2,288,157.90
3	Moncton	464,143.82		751,053.99	2,816,245.38	3,528,125.86
4	Sussex	421,842.96	$2,185,617.44	1,125,765.30	2,163,312.10	2,858,735.63
5	Chipman	284,793.29	510,432.73	227,527.84	1,194,118.20	1,772,858.39
6	Fredericton	456,472.18	29,272.90	607,460.11	2,645,965.97	3,707,286.81
7	Woodstock	293,038.67		296,163.22	1,765,777.09	2,109,081.42
8	St. Stephen	302,465.14	3,499,617.64	343,304.60	1,552,526.98	1,840,634.38
9	Rexton	359,069.92		368,934.59	1,909,887.25	2,418,262.14
10	Edmundston	278,932.61		258,554.91	1,178,405.99	1,650,123.23
11	Andover	296,431.55		183,324.23	1,171,950.03	1,279,040.18
12	Bathurst	383,122.84	345,790.17	416,232.83	2,095,142.06	2,915,001.09
	Other			371,170.28	540,610.27	2,513,938.99
		$4,230,022.60	$6,570,730.88	$5,814,820.64	$22,043,578.09	$30,695,025.30

CAPITAL ACCOUNTS EXPENDITURES
ENDED 31 MARCH 1982

Permanent Bridges	Permanent Highways	Saint John & Moncton Arterial Highways G.D.A.	Other Highways G.D.A.	Arterial Highways M.O.T. Agreement	Total
$ 234,162.22	$ 3,149,919.00		$ 401,839.30		$ 7,515,904.96
1,104,646.32	4,720,577.49			$ 1,294,789.40	12,056,651.16
4,701,570.42	8,354,242.15	$1,613,326.67			22,228,708.29
4,992,837.91	6,027.754.28	746,930.65		7,790,346.06	28,313,142.35
165,024.61	4,072,623.98				8,227,379.04
2,404,483.38	10,389,037.07			4,015,402.07	24,155,380.49
157,616.96	3,589,396.20				8,211,063.56
441,276.64	2,745,240.12				10,725,065.40
602,519,90	2,794,885.22		10,113.08	2,712,844.99	11,176,517.09
179,018.26	2,000,317.82			979,613 .15	6,524,965.97
	1,816,598.16				4,747,344.15
2,273,025.76	3,616,726.04		2,029,694.19		14,074,734.98
4,769,592.32	4,581,085.97	1,147,371.59	5,348.00	1,961,079.16	15,879,500.58
$22,025,774.70	$57,758,403.50	$3,507,628.91	$ 2,436,298.57	$18,754,074,83	$173,836,358.02

Head Office Administration	4,989,024.99
Provision For Losses - U.J.F.	642,214.00
Technical Administration Services	9,262,152.20
Motor Vehicle	3,801,772.33
Board of Public Utilities	296,732.76
Urban Transportation Assistance Program	1,342,102.79
Highway Buildings	352,390.30
Resource Access Roads	108,940.74
Purchase of Machinery and Equipment	4,555,929.49
Unsatisfied Judgement Fund Claims	714,045.24
	$199,901,662.86

CAPITAL RECOVERIES - CANADA

Other Highways	$ (15,731.65)
G.D.A. - Saint John and Moncton Arterial Highways	1,317,722.18
G.D.A. - Other Highways	1,029,456.11
M.O.T. Agreement - Arterial Highways	7,407,849.74
Urban Transportation Assistance Program	145,022.65
Flood and Storm Damages	40,406.27
Bridges	14,693.90
	$9,939,419.20